

## Ngounié/Département de la Douya-Onoye/Mouila/Éclairage public...

### Mouila, à nouveau plongé dans l'obscurité



Le poteau métallique endommagé démantelé par une grue.



Les agents du CNEE en activité sur les feux tricolores.

Félicien NDONGO  
Mouila/Gabon

LES feux de signalisation situés au carrefour dit "Saulnerond" dans le 1er arrondissement de Mouila et l'éclairage public cibles des vandales du 31 août 2016 étaient tous réparés et fonctionnels. A la suite de l'intervention du Conseil national de l'eau et de l'électricité (CNEE). Mais la joie de la population aura été de courte durée. Les nouvelles installations ayant été victimes de dame nature.

En effet, un violent orage s'était abattu dans la ville de Mangondo, privant ainsi automobilistes et piétons de ce moyen de régulation de la circulation. De même, l'éclairage public n'y est plus que partiel, plusieurs zones de la ville ont de nouveau plongé dans le noir.

Une mission du Conseil national de l'eau et de l'électricité, au cours d'une mission à Mouila, avait réhabilité les feux de signalisation et remis en état de fonctionnement l'éclairage public dans la quasi-totalité des rues. Les agents ont d'abord remplacé de part et d'autre du carrefour les poteaux métalliques endommagés par les conducteurs. Et par la suite, installé de nouveaux

feux lumineux à la place de ceux qui avaient subi la furia des manifestants. Aussi, l'équipe du CNEE s'était-elle chargée de revoir toutes les armoires électriques de la cité à partir desquelles sont alimentées les différentes rues de la ville. Ce qui signifie que la plupart des voies de communication ont été réhabilitées. "Nous avons pris la mesure en faisant l'état des lieux des armoires de la ville de Mouila. D'autant plus qu'il y en a plusieurs dans la localité et c'est en fonction de différentes zones dépourvues de lumière que nous intervenons", avait indiqué le chef de la mission.

**DÉLESTAGES**• L'équipe du CNEE a également rétabli l'éclairage du pont sur la Ngounié naguère plongé lui aussi dans l'obscurité. "C'est un véritable ouf de soulagement que nous poussons à la suite de la réhabilitation de l'éclairage public de cet ouvrage d'art, car le pont qui surplombe les deux rives de la ville de Mouila était resté plongé plus d'un an dans l'obscurité. La situation était telle qu'on redoutait parfois le pire avec l'insécurité. (...) Nous remercions le CNEE pour ces efforts", soulignait un Molvilois.

En dépit des délestages de la Société d'énergie et d'eau du Gabon (SEEG),



Ces feux sont à nouveau à l'arrêt.

l'ensemble de l'éclairage public et des feux de signalisation, avait redonné vie à la ville de Mugumi. Et pour taire certains rumeurs attribuant la paternité de la réhabilitation des feux synchronisés à des acteurs politiques, le CNEE avait tenu à remettre les pendules à l'heure en indiquant que cette activité est un domaine réservé exclusivement aux pouvoirs publics. "Nous sommes dans le cadre de nos missions régaliennes liées aux activités et à la programmation du CNEE. Pour le cas présent, c'est pour la réhabilitation des feux de signalisation endommagés par les vandales dont c'est la énième fois, ainsi que pour l'éclairage public. Nous sommes là pour ça, c'est notre travail et tenons donc à lever l'équivoque auprès de l'opinion. Il n'est nullement question d'une initiative des hommes politiques, encore moins d'un particulier. Sinon, le CNEE n'aurait plus sa raison d'exister. C'est donc dans la programmation de ses activités...", avait alors expliqué la mission.

À présent que c'est le retour à la case-départ, avec notamment le manque d'éclairage public dans certaines zones de la commune, l'intervention du CNEE est de nouveau attendue par les Molvilois.

## ... et département de la Mougabalaba/Entretien routier/Tronçon Mouila-Guiétsou

### Lancement de l'opération d'ensoleillement

BPIM  
Ilendo/Gabon

LE nouveau président du Conseil départemental de la Mougabalaba, Basile Nziengui, et son équipe viennent de lancer les travaux d'ensoleillement du tronçon Mouila-Guiétsou, distant de 96 km. Ces travaux ont com-

mencé par le regroupement des villages Ilendo, situé à 45 km du chef-lieu de province, dans la direction Ilendo-Mouila.

Ce sont une vingtaine de jeunes, y compris les agents de la collectivité locale, qui ont accepté de faire ce travail pour un montant forfaitaire de 5 000 francs par jour, afin de permettre aux usagers de rouler en toute

sécurité. En effet, c'est au niveau du village Maramba, situé à 25 km de Mouila, que la vigilance est requise chez les conducteurs, contraints de rouler lentement pour éviter d'être surpris par un éventuel obstacle sur une route jonchée de nids-de-poule et qui, de surcroît, n'a plus connu le moindre coup de pelleuse depuis près d'une

dizaine d'années. Du coup, les voyageurs qui quittent Mouila pour Guiétsou ou inversement, reçoivent au passage des coups de lianes ayant complètement fermé la route par endroits. À cela s'ajoute le problème des 22 ponts dont 20 sont réalisés en matériaux périssables tous aujourd'hui en très mauvais état. Des ponts fabriqués par des

longrines et posés à la fin des années 60 par l'entreprise forestière Song-Koumbanou, opérant alors dans le département de la Mougabalaba. Depuis lors, aucune réparation des longrines n'a pu être effectuée pour améliorer la circulation des usagers. L'année dernière, indique-t-on pourtant, les entreprises Cora Wood et la Compagnie du Bois du

Gabon auraient débloqué une enveloppe de 10 millions de francs pour aider aux travaux d'entretien de la route. Mais, cet argent aurait pris une direction inconnue. L'intervention du Conseil départemental, à travers l'opération d'ensoleillement en cours, constitue donc un léger mieux qui va certainement soulager les usagers un tant soit peu.