

4 Économie

**Nouveau port international d'Owendo
Premier débarquement de thon**



Le thonier espagnol qui a procédé au premier débarquement.

Photo : Maikent Ntoutoume



Le ministre de la Pêche Biendi Maganga Moussavou (premier à gauche) veut que les ménages profitent du thon du Gabon.

Photo : Maikent Ntoutoume



Le débarquement de plusieurs tonnes de thon au nouveau port international d'Owendo.

Photo : Maikent Ntoutoume

MNN
Libreville/Gabon

Le thon pêché dans les eaux du Gabon sera désormais débarqué dans nos ports. Le tout premier transbordement s'est déroulé le jeudi 25 juillet sous les yeux de Biendi Maganga Moussavou, le ministre de la Pêche.

LE nouveau terminal dédié à la pêche au port d'Owendo a effectué son premier débarquement de thon le 25 juillet. C'est un bateau espagnol spécialisé dans la pêche au thon qui a eu l'honneur de réaliser cet acte historique pour l'économie du Gabon. En effet, ce poisson très prisé sur le marché inter-

national, est pêché dans les eaux gabonaises mais les cargaisons étaient transbordées dans d'autres pays, notamment en Côte d'Ivoire. Désormais, le débarquement se fera sur place. Ce premier transbordement s'est opéré en présence du ministre de la Pêche, Biendi Maganga Moussavou, accompagné de Prisca Koho Nlend, l'ancienne ministre de la Pêche et de la Mer ainsi qu'en présence de Fernando Alonso Navaridas, l'ambassadeur du royaume d'Espagne au Gabon. Selon le ministre de la pêche, le Gabon a une capacité annuelle de 50 mille tonnes de thon. C'est-à-dire près de 25 % du total de la pêche qui se fait dans l'Océan atlantique se fait au Gabon.

Durant plus de 50 ans, cette espèce qui se pêchait dans les eaux gabonaises n'avait jamais transité dans le pays. Ce poisson allait directement dans d'autres ports et cette performance leur était attribuée. Le marché local tirera désormais profit de son thon. "Parmi ce poisson qui est débarqué aujourd'hui, il y a des prises accessoires, c'est toujours du thon mais qui n'était pas goûté par les Gabonais et qui désormais va être mis à la disposition de notre marché moyennant un prix extrêmement concurrentiel, moins de 1000 francs. Cela va profiter aux ménages. C'est le fruit de la volonté du chef de l'État, c'est le fruit du pragmatisme du gouvernement", s'est réjoui Biendi Maganga Moussavou. **EMPLOIS*** Une petite foule

de Gabonais a participé à ce premier transbordement. Ce qui laisse croire que lorsque cette opération se renouvellera avec l'arrivée de plusieurs bateaux de pêche, comme cela se fait dans les ports d'intense activité, plusieurs jeunes sans emplois pourront devenir des salariés à temps plein. Le ministre a également confié à la presse que son souhait est de rendre fonctionnelle l'usine Seefood Gabon, située à Owendo. Il s'agit d'une entreprise spécialisée dans la transformation du thon. **CALVO*** Il faut savoir que le Gabon a un déficit annuel de consommation de poisson compris entre 35 000 et 40 000 tonnes, actuellement importé. Le prix du poisson dans le pays est supérieur à celui de la plupart des pays de la

région. Le Gabon dispose de ressources de pêche suffisantes pour augmenter son taux d'auto-provisionnement, qui peut être impulsé par une présence engagée d'entreprises internationales. Les entreprises espagnoles de pêche au thon commencent à s'intéresser aux possibilités logistiques de Libreville (Owendo) en tant que port de transfert et de sélection du poisson. La semaine du 21 au 28 juillet, le navire marchand congélateur Montelaura de la compagnie espagnole CALVO S.A. a accosté à Owendo, ainsi que les bateaux thoniers Montealegre et Montecelo. La compagnie Calvo S.A. a fait un pari stratégique pour le Gabon, à la fois pour sa proximité des res-

sources et pour les bonnes infrastructures du port d'Owendo. En s'établissant au Gabon, elle pourrait booster l'activité par des actions fortes : créer 80 emplois directs par opération de décharge et sélection et 200 ou 300 emplois indirects ; permettre la fourniture de poisson au marché local (plusieurs milliers de tonnes par saison) ; favoriser l'attraction de nouveaux opérateurs dans le secteur ; et renforcer le développement du marché intérieur de distribution de poisson. À moyen terme, Calvo ou d'autres sociétés du secteur pourraient effectuer leurs travaux de transformation industrielle au Gabon (comme Calvo le fait actuellement au Salvador).

**Réfection des voies secondaires de la capitale gabonaise
La satisfaction du ministre des TP**

AEE
Libreville/Gabon

LE ministre des Travaux publics, Arnaud Calixte Engandji Alandji, a effectué, mercredi dernier, une visite des chantiers de réfection des voies secondaires de la capitale gabonaise. Accompagné d'une délégation des agents de son ministère, de l'Agence nationale des grands travaux et des infrastructures (ANGTI), et de quelques partenaires sociaux. Le membre du gouvernement s'est, tour à tour, rendu sur les axes de Cité-Rose à Nzeng-Ayong, Cité-de-la-Caisse et Lalala-Dakar.



Le ministre des Travaux publics Arnaud Calixte Engandji Alandji, satisfait de l'avancement des chantiers.

Photo : Abel Eyeghe



La voie de Lalala Dakar est en train d'être revêtue de béton bitumineux.

Photo : Abel Eyeghe

Si à la Cité-de-la-Caisse, les travaux ne sont qu'au niveau du terrassement, à la Cité-Rose et à Lalala, par contre, ils ont beau-

coup évolué. Atteignant près de 70 % d'exécution. Le ministre des Travaux publics a confié sa sa-

tisfaction et sa sérénité quant à la livraison de ces chantiers dans les délais raisonnables, prescrits à l'entreprise Colas Gabon,

responsable desdits travaux. " Je suis satisfait de ce qui s'est déjà effectué comme travaux sur ces dif-

férents chantiers. C'est vrai que beaucoup reste encore à faire, mais nous y arriverons. Et les chantiers seront bientôt livrés. L'objectif à terme ici est de doter la capitale gabonaise d'un réseau routier moderne, afin de soulager les populations dans leurs déplacements quotidiens. Telles sont là les missions du gouvernement", a déclaré Arnaud Calixte Engandji Alandji. Le ministre des Travaux publics s'est voulu rassurant quant à la poursuite des travaux sur d'autres voies, notamment dans la zone de GP à Nzeng-Ayong, Alibandeng, Akournam II et aussi à l'intérieur du pays.

CHANGES
COURS INDICATIFS DES DEVISES EN DATE DU 26/07/2019

Union Gabonaise de Banque
SiteWeb: <http://www.ugb-banque.com>

FIXING				VENTE BILLETS (sans frais)	
DEV	EUR/DEV	DEV/COT	DEV/CFA	DEV	CFA
XAF	XXXXX	XXXXX	XXXXX	1EUR	655,957
USD	1,1115	1USD=	590,155	1USD=	604,909
CAD	1,4591	1CAD=	449,563	1CAD=	460,802
JPY	120,1500	1JPY=	5,459	100JPY=	5,596
GBP	0,8896	1GBP=	737,337	1GBP=	755,770
CHF	1,0989	1CHF=	596,921	100CHF=	611,84
ZAR	15,4679	1ZAR=	42,408	100ZAR=	43,47
MAD	10,7031	1MAD=	61,287	1MAD=	64,43
CNY	7,6393	1CNY=	85,8669	1CNY=	88,01
KES	115,9600	1KES=	5,657	1KES=	5,80

INDICES BOURSIERS

	en date du	
CAC	26/07/2019	5 583,37
DOW JONES	26/07/2019	27 177,55

BRENT (IPE)US Dollars/Baril
26 Juillet 2019 : 63,89