

4 Économie

Autonomisation du bureau local de l'Asecna Justin Ndoundangoye fait le point

Maxime-Serge
MIHINDOU
Libreville/Gabon

LA 35e session du comité de gestion des activités aéronautiques nationales du Gabon s'est tenu le 11 septembre dernier à Libreville sous la présidence du ministre des Transports, Justin Ndoundangoye.

Cette rencontre qui intervient un an après la signature à Paris, du contrat de délégation de gestion des activités aéronautiques entre l'Agence pour la sécurité de la navigation aérienne en Afrique et à Madagascar (Asecna) et le Gabon avait pour objectif d'examiner comment autonomiser le bureau local de l'Asecna. Justin Ndoundangoye a ainsi pu évaluer le niveau d'avancement des dossiers conduits par le bureau de l'Asecna au Gabon.

"L'enjeu essentiel qui tour-



Le ministre Justin Ndoundangoye et les responsables de l'Asecna durant la rencontre.

nait autour de ce comité de gestion était de rendre l'Asecna autonome. Il est important de rappeler qu'un aéroport est un actif stratégique au regard de

la collectivité de l'aéroport. Il s'agit désormais pour nous de faire en sorte que les utilisateurs des plateformes aéroportuaires puissent contribuer à la

forme", a expliqué le ministre des Transports.

Il faut savoir que cette démarche s'inscrit pleinement dans la nouvelle stratégie du gouvernement en

matière de gestion de nos aéroports. Notamment les mesures susceptibles de booster la compétitivité et l'attractivité des aéroports du Gabon. Porteur de cette vision, Justin Ndoundangoye avait fortement suggéré l'instauration de "redevances additionnelles" pour "refinancer la réhabilitation de l'ensemble des plateformes aéroportuaires du Gabon". Mais également la délimitation du domaine aéroportuaire.

"Aujourd'hui, nous constatons avec regret que les plateformes aéroportuaires sont envahies par des constructions non autorisées et anarchiques des populations. Il va donc falloir que nous puissions nous pencher sur ce cas. Nous allons pour cela travailler avec les services du Cadastre et de l'Habitat pour délimiter ce domaine", a cependant regretté le membre du gouvernement.

Rénovation de l'ADL

GSEZ Airport tient ses engagements

MSM

Libreville/Gabon

EN marge de la 35e session du comité de gestion des activités aéronautiques nationales du Gabon, le ministre des Transports, Justin Ndoundangoye, a effectué, le 11 septembre, une visite d'inspection à l'Aéroport de Libreville afin d'évaluer les engagements de GSEZ Airport, le nouveau gestionnaire de l'aéroport international de

Libreville depuis un an.

"Aujourd'hui, nous pouvons dire que nous sommes plus que satisfaits des réalisations accomplies jusqu'ici, vu que le cahier des charges qui avait été établi lors de la mise en place de ladite convention est quasiment respecté", a confié Justin Ndoundangoye.

En effet, le ministre a pu constater, "de visu", les nombreuses améliorations apportées par GSEZ Airport au bénéfice des passagers.

"Outre ces travaux déjà vi-



GSEZ veut atteindre pas de 300.000 passagers d'ici 2020.

sibles, le système de vidéo-surveillance et la connexion Wifi gratuite sur la plateforme, j'ai noté l'arrivée de l'autobus sur piste pour assurer la mobilité des passagers entre les zones d'embarquement et de débarquement", a confié le ministre des Transports. L'un des objectifs affichés par GSEZ Airport, à travers ces innovations, est d'accroître le trafic de passagers pour le porter à 300 000 en 2020, 500 000 en 2021 et 1 million en 2022.

Nouveau terminal de pêche du New Owendo International Port (NOIP)

Plusieurs tonnes de thon à nouveau débarquées

MSM

Libreville/Gabon

À la suite du succès du 1er débarquement de thon en juillet dernier, le groupe espagnol Calvo-spécialisé dans la pêche, la commercialisation et la transformation du thon, à nouveau, débarqué, le 10 septembre dernier, plusieurs tonnes au nouveau terminal de pêche du New Owendo International Port (NOIP).

Une réussite qui entretient un partenariat à long terme entre l'État et l'armateur espagnol, et qui devrait booster la contribution du secteur de la pêche au Produit intérieur brut (PIB).

"Nous aurons plusieurs impacts avec l'arrivée de Calvo Pesca dans le secteur

de la pêche au Gabon. Nous aurons une contribution au Produit intérieur brut, la création d'emplois dans les bateaux, les quais et la distribution", a indiqué le ministre Biendi Maganga Moussavou.

Pour rappel, le 25 juillet dernier, le groupe espagnol avait procédé à la première opération de transbordement et de débarquement à quai d'une cargaison de plus de 1 000 tonnes de captures de thon sur le site du GSEZ New Owendo International Port.

"Pendant plus de 50 ans, tout ce qui se pêchait dans nos eaux n'avait jamais transité par notre pays. Ces poissons allaient directement dans les autres ports et profitaient au niveau de l'enregistrement même des performances à d'autres



Le marché local recevra une grande partie du thon issue des débarquements.

pays alors que c'est du thon gabonais et il doit être enregistré comme étant du thon pêché et mis à l'actif du Gabon", avait indiqué Biendi Maganga Moussavou, lors de cette 1ère phase.

Le succès répété de ces opérations de transbor-

dement et de débarquement devrait permettre de couvrir une grande partie du marché local à moindre coût et impactera plusieurs secteurs économiques. Notamment par la création de nouveaux métiers tournant autour des services portuaires spéci-

fiques au débarquement des produits de la pêche. En effet, avec plus de 70 ans d'expérience, Calvo est engagé dans la gestion intégrée de l'ensemble de sa chaîne de valeur (de l'achat et de la capture des matières premières à la commercialisation, y compris la transformation dans ses propres usines). Une expérience que le groupe espagnol souhaite mettre au service du Gabon.

"Nous voulons mettre notre expérience de plus de 70 ans au service du Gabon. Nous disposons d'une flotte de huit thoniers congélateurs de grande capacité, avec la possibilité d'investir dans le domaine de la transformation. Nous allons également contribuer à la formation de la main-d'œuvre locale", a indiqué le PDG de Calvo, Mané Calvo.

Brèves

Le Maroc signe un accord aérien avec les Philippines

LE Maroc et les Philippines densifient leur coopération dans le secteur de l'aviation civile. Les deux États ont signé la semaine dernière un accord bilatéral en matière de transports aériens. L'information a été donnée par Manuel Antonio L. Tamayo, le sous-secrétaire philippin aux Transports aériens. "Cet accord permettra aux transporteurs des deux pays de lancer des vols quotidiens à destination et en provenance de leurs territoires respectifs, ce qui se traduira par une augmentation du nombre de touristes et des échanges interpersonnels entre les deux pays", a-t-il indiqué dans un communiqué. En vertu de l'accord, les compagnies désignées pourront effectuer "sept vols passagers par semaine, et des vols cargo illimités entre les deux pays". Il ouvre également la voie à l'établissement d'un accord de partage de code (Code-Sharing) entre Royal Air Maroc et Philippine Airlines, les compagnies nationales des deux pays. Selon Manuel Antonio L. Tamayo, ce partage de code "permettra des connexions intégrées vers des destinations ne disposant pas de vols directs dans l'un ou dans l'autre des deux pays".

Nigeria : le Conseil exécutif fédéral approuve 502 millions USD pour plusieurs projets routiers à travers le pays

Le Conseil exécutif fédéral (FEC), présidé par Muhammadu Buhari, a approuvé mercredi, le déblocage de 502 millions de dollars pour la construction et la réhabilitation de diverses routes à travers le pays. L'information a été rendue publique par le ministre d'État chargé des Travaux publics et du Logement, Alhaji Abubakar Aliyu. Il a révélé que le premier volet du financement concernait l'extension de la voie rapide, reliant Lagos à Badagry, allant à la frontière avec la République du Bénin, pour un coût de 42 millions de dollars. D'autres États vont également bénéficier de cette allocation qui vise à moderniser le réseau routier du pays.

Rassemblées par MNN