

Navigation maritime

De nouveaux officiers sur le pont

E. NDONG-ASSEKO
Libreville/Gabon

LES investissements en vue d'une Compagnie de navigation nationale intérieure et internationale (CNNII) efficace et dynamique commencent à voir le jour. Le volet des ressources humaines sur lequel un accent particulier est porté vient d'offrir la meilleure illustration de la justesse de la vision de la direction générale de s'affranchir des apports extérieurs, souvent dispendieux et sujets à caution, en dotant la compagnie des moyens propres pour assurer son fonctionnement quotidien. En effet, trois Officiers-Pont et Machine (Hardo Régis Rawanbia Nanda, Albert Nguema Bekale et Sylvie Fraishna Bokamba), frais émoulus de l'établissement de référence en la matière qu'est l'Institut des techniques maritimes (ITM) de Douala au Cameroun, viennent d'être félicités par leur hiérarchie, qui repose ses espoirs sur eux pour dynamiser la Compagnie. Pour Claude Abdon Tchibinda, le directeur général de la CNNII, la sortie de ces officiers (en fait des ingénieurs) répond au challenge que les plus hautes autorités lui ont fixé d'accroître les ressources compétentes de la Compagnie.

" Jusque-là, la CNNII avait toujours eu recours au personnel navigant expatrié pour ses missions. La Compagnie a donc entrepris de gaboniser ces emplois. Et pour le faire, elle a décidé d'envoyer ces agents dans les écoles spécialisées, notamment au Sénégal et au Cameroun. Et tout cela aux frais de la compagnie, donc sur fonds propres de la CNNII. Après d'autres cadres, aujourd'hui nous avons 3 officiers qui viennent de sortir après un cycle au Cameroun dans une entité réputée, l'une des meilleures d'Afrique (...). Parmi lesquels, deux employés qui avaient besoin d'accroître leur expertise et une externe qui intègre la boîte ", précise le directeur général pour qui ces formations répondent non seulement aux exigences de l'Organisation maritime internationale (OMI), mais également à la volonté de perfectionnement de l'outil national. De fait, si pour l'OMI, " la prescription des dérogations mettait un terme à un genre de saupoudrage, pour peu que quelqu'un ait un " Livret maritime " pour prétendre faire l'affaire, il s'agit aussi pour la CNNII de contourner ces avatars en s'ouvrant aux formalismes professionnels que sont des formations adaptées, avec des qualifications internationales. Avec ces diplômés, nous avons des cadres aguerris aux techniques de sauvetage en mer et en ges-

tion de situation d'urgence. Nous assurons le transport des passagers et du fret en mer, ce qui exige beaucoup de professionnalisme. La conduite d'un navire et la maintenance des moteurs nécessitent des personnels outillés pour ces tâches, et c'est dans cette optique que s'est inscrite la CNNII ", insiste M. Tchibinda. Incontestablement, ces redimensionnements ont une incidence au plan international : " Actuellement, nous avons des sollicitations pour du fret en direction de la Guinée Équatoriale et de Sao-Tomé & Principe, en atten-

dant d'affiner nos nouvelles offres... ", souligne le directeur général de la CNNII. À noter que l'un des trois nouveaux officiers, Sylvie Fraishna Bokamba, devrait compléter ses connaissances par un " stage embarqué " à caractère pratique, en vue de parfaire son profil.

Le directeur général de la CNNII, Claude-Abdon Tchibinda, félicitant les nouveaux cadres.



Photo : Antoinette Essone Ndong

Production de grumes Hausse de 20 % attendue



Photo : Jean Madoume/ L'Union

Les industries de transformation du bois à la zone économique de Nkok sont également en hausse.

W.N.
Libreville/Gabon

LE secteur bois se porte bien au Gabon. En effet, selon les chiffres fournis récemment par le ministère de l'Économie, via son Tableau de bord, en 2020, la production de grumes au Gabon devrait augmenter de plus de 20 %, pour atteindre 2,5 millions de m³. Par la même occasion,

la production des industries de transformation du bois augmenterait, elle, de 16,7 % en 2019, soit 1,2 million de m³ de bois transformé. Cette performance s'expliquerait par le caractère soutenu de la demande des industries locales en grumes, notamment celles installées dans la Zone économique à régime privilégié (ZERP) de Nkok.



Notre ambition : vous donner les clés de la réussite.



Avançons ensemble

www.bicig-gabon.com

Banque Internationale pour le Commerce et l'Industrie du Gabon (BICIG) - Société Anonyme avec Conseil d'Administration au capital de FCFA 18 000 000 000 - Siège social: 71A, Avenue du Général Parant - BP 2241 Libreville (Gabon) - RCCM n° 2002 B 01732 - NIF 790027/A - Code Banque 40001 - Tél. : + 241 01 76 36 13 - Fax : + 241 01 74 40 34 - Email : bicignet@bnpparibas.com