

# ECONOMIE

economie.union@sonapresse.com

## Nkok, Ntoum et Kango : la fin du calvaire ?

Styve Claudel ONDO MINKO  
Libreville/Gabon

**A**TTENDUS depuis plus d'un an, c'est finalement hier que les travaux de réhabilitation du tronçon Nkok-Kango en passant par Ntoum de la Nationale 1 (un linéaire de près de 60 km), ont été lancés par le ministre des Transports, de l'Équipement, des Infrastructures et des Travaux publics, Justin Ndoundangoye. Pour parer au plus pressé, un ingénieur à pied d'œuvre indique qu'ils vont s'attaquer au reprofilage, au curage et à la purge des bourbiers. En plus de recharger la voie en latérite combinée à du ciment, de sorte à mieux stabiliser l'environnement. "Les travaux devront s'étaler sur trois mois. Mais pour fluidifier promptement la circulation, le ministre des TP a instruit que nous nous exécutons en l'espace d'un mois, voire deux", a confié Vincent de Paul Dicka, directeur général de l'Entretien des routes et Aé-



Photo: DR

**Ce chantier sonnera-t-il la fin du calvaire pour les usagers?**

rodromes. Si l'action du gouvernement est louable, force est de constater que ce n'est pas la première initiative à propos de ce tronçon. En effet, en avril 2018, des actions similaires avaient été diligentées sous la supervision de l'ancien ministre des TP, Jean-Pierre Oyiba. On a souvenance que le génie militaire et l'Agence natio-

nale des grands travaux et des infrastructures (ANGTI) avaient procédé au rechargement et à la résorption des nids-de-poule et autres bourbiers. Pendant combien cela a-t-il tenu ?

À noter que cette partie de la Nationale 1 intègre le projet d'aménagement en 2x2 de voies du tronçon Pk12-Bifoun.

" Nous sommes confrontés à des problèmes d'emprise "

**CHEF** de projet à l'Agence nationale des grands travaux et des infrastructures (ANGTI), Jean Louis D. Obiang Nguema dresse un état des lieux détaillé des chantiers.

Propos recueillis par SCOM  
Libreville/Gabon



Photo: DR

**Jean Louis D. Obiang Nguema.**

"Le projet visant l'amélioration des conditions de vie des populations de Libreville, d'Owendo et Akanda a démarré en début d'année. Il s'agit de réaliser en tout 120 voiries sur un linéaire de 88 km. Actuellement, nous sommes à 40% d'avancement des travaux, 50 voiries ont été entamées et 25 achevées. À l'heure actuelle, nous travaillons essentiellement sur les voiries existantes. Les principaux ouvrages concernent le décaissement des voies existantes, en rechargement en GNT. Mais aussi, la réalisation des ouvrages d'assainissement comme les caniveaux et autres dalots, ainsi que la couche de roulement en béton bitumineux

semi-chromé (BBSC). Ponctuellement, sur les voiries où nous sommes confrontés à des problèmes d'emprise, nous procédons aux déplacements de réseaux. Le cas de la voie partant de Fin Goudron au carrefour Alandji, à Nzeng-Ayong, pour aboutir à Bethsaïda, dans la zone de Montalier. Les chantiers d'Okala, Bas-de-Gué-Gué, cité de la Caisse, Cité-Mébiame, Nzeng-Ayong, Carrefour Kanté, Lalala-Dakar, Mindoubé, sont en cours. À la grande satisfaction des populations".

## Voiries urbaines : le coup d'accélérateur

**LES** travaux effectués dans les communes d'Owendo, d'Akanda et de Libreville (1er, 2e, 4e, 5e et 6e arrondissements) sur un linéaire de 44,390 km, devraient coûter près de 30 milliards de francs.

SCOM  
Libreville/Gabon

**L**E ministre des Transports, de l'Équipement, des Infrastructures et des Travaux publics a effectué une descente de terrain, mardi 15 octobre dernier, pour s'imprégner de l'état des lieux de deux chantiers prioritaires pour le gouvernement dans la capitale. Il s'agit du projet du bassin-versant de Terre Nouvelle et des voiries du Grand-Libreville.

Au bassin-versant de Terre Nouvelle, Justin Ndoundangoye a pu apprécier, avec satisfaction, l'avancée des travaux du canal devant notamment charrier les eaux de pluies et fluviales. " Ce projet est d'autant plus salvateur, car il implique non seulement la construction de voies de service. Mais aussi un volet social incluant le déguerpissement et le relogement de près de 1 000 ménages ", a indiqué le ministre.

Le satisfecit du membre du gouvernement est d'autant plus grand, que



**Justin Ndoundangoye suit ici les explications d'un expert de l'ANGTI.**

les travaux de ce bassin-versant sont déjà réalisés à plus de 10%. Un taux raisonnable relativement à l'Avant-projet détaillé (APD). Concernant les voiries du Grand-Libreville, les techniciens des Travaux publics et de l'Agence nationale des grands travaux et des infrastructures (ANGTI) ont inspecté les sections d'Okala, Cité de la Caisse et Cité-Mébiame. Les travaux diligentés dans les communes d'Owendo, d'Akanda et de Libreville (1er, 2e, 4e, 5e et 6e arrondissements), sur un linéaire de 44,390 km, devraient coûter la bagatelle somme de 29,5 milliards de francs.

" Nous sommes actuellement à 40% du niveau d'avancement des travaux sur un linéaire de 44 km ", s'est réjoui Justin Ndoundangoye.