

ECONOMIE

economie.union@sonapresse.com

" Nous allons investir dans les filières stratégiques en 2020 "

EN marge d'un événement organisé le 24 janvier dernier, le directeur général de Bolloré Transport & Logistics au Gabon, Serge Agnero, a annoncé que le groupe français va investir plus de 20 milliards de francs pour moderniser ses infrastructures logistiques. Dans cet entretien exclusif, il présente son plan d'actions 2020, notamment sa stratégie RSE, centrée autour de la jeunesse et du sport.

Propos recueillis par Maxime Serge MIHINDOU
Libreville/Gabon

L'union. Comment se porte le groupe Bolloré au Gabon ?

Serge Agnero : le Groupe se porte bien après avoir traversé, comme la plupart des entreprises au Gabon, des années difficiles, marquées par une situation conjoncturelle défavorable. Aujourd'hui, nous sommes entrés dans une phase où nous espérons tous une relance de l'économie. Le Groupe Bolloré, qui est présent au Gabon depuis plus de 60 ans, est un acteur engagé et désireux d'accompagner le développement du pays aux côtés de l'ensemble des acteurs économiques. Nous espérons que 2020 nous permettra de poursuivre le déploiement de nos activités et de nous relancer dans un certain nombre de domaines.

Le gouvernement a annoncé une croissance économique de 3,4% à la fin de 2019. Quels sont les investissements que Bolloré a prévus à la faveur de cette embellie financière ?

Les fondamentaux économiques du Gabon reposent sur 3 piliers essentiels que sont le pétrole, les mines et le bois qui, depuis 2010, avec la réforme importante que le président de la République a initiée, subit une transformation importante. Chacune de ces filières ayant ses problématiques,

ses challenges et ses opportunités, nous sommes en discussion actuellement avec nos partenaires économiques, mais aussi avec l'administration pour accompagner le développement de ces filières, à travers un certain nombre de projets structurants. À cet effet, nous prévoyons d'investir en 2020, plus de 20 milliards de francs pour atteindre ces objectifs. Nous serons d'autant plus heureux de pouvoir déployer ces investissements si les choses avancent dans la bonne direction.

Dans le cadre de la RSE, vous semblez moins présents. Quels sont les axes de vos investissements en 2020 et tiennent-ils compte de la RSE ?

Le Groupe Bolloré s'attache à travailler en toute discrétion, mais dans l'efficacité. C'est ce qui explique peut-être ce manque d'informations autour des initiatives que nous prenons, notamment dans le domaine de la RSE. Depuis 3 ans, nous nous employons à les rendre plus visibles du grand public. L'axe majeur pour lequel le Groupe intervient est celui de la jeunesse et de l'éducation. Chaque année, nous participons à plusieurs actions telles que la distribution de kits scolaires et de matériels pédagogiques. Nous accueillons également, tous les ans, plus de 200 jeunes stagiaires dans nos locaux. Une partie d'entre eux intègrent ensuite nos équipes et font carrière dans le Groupe. Au Gabon, Bolloré c'est plus de 1000 personnes en emplois directs et plus de 500 en emplois indirects. En 2018, pour accompagner la filière bois, nous avons créé un hub logistique à Lastoursville. L'objectif était de permettre aux sociétés forestières qui opèrent dans la zone d'acheminer leur production vers Owendo sans difficulté, même en saison pluvieuse. Lastoursville possède un fort potentiel. C'est d'ailleurs pour cette raison que d'autres acteurs souhaitent s'y développer. Des discussions sont en cours pour permettre, notamment, à des établissements financiers de



Photo: DR/L'Union
Serge Agnero, le directeur général de Bolloré Transport & Logistics Gabon.

s'installer autour de cette base d'activité économique, la ville ne disposant à date d'aucune agence bancaire.

Avec la Setrag et les partenaires qui exercent dans la zone, nous menons des initiatives dans le domaine de l'eau potable, de l'assainissement, de l'électricité mais aussi du sport, afin d'offrir

un cadre de vie plus agréable aux populations. À travers ces initiatives concrètes, nous allons au-delà de notre cœur de métier, nous créons un pôle économique et un meilleur cadre de vie.

Bolloré Transport & Logistics est partenaire de la Tropicale Amissa Bongo. Est-ce le seul

sport dans lequel votre Groupe peut s'investir, entendu que les autres sports sont sur le déclin au Gabon ?

Nous sommes ouverts à d'autres opportunités, mais nous préférons, pour l'heure, nous focaliser sur une activité et nous y investir à 100%, avant d'envisager d'autres partenariats. C'est aussi une manière d'inciter d'autres acteurs à se mobiliser dans les secteurs où nous n'intervenons pas. La Tropicale Amissa Bongo est en phase avec notre stratégie RSE. La course se déroule dans les grandes villes, mais aussi dans les petits hameaux. Elle nous permet de nous rapprocher au plus près des populations les plus reculées. Durant les différentes étapes, nous avons eu l'occasion, à plusieurs reprises, de sensibiliser les jeunes à l'éducation et de distribuer des kits scolaires aux enfants des localités environnantes.

Affaire Sydonia World : le démenti de Bolloré

"Bolloré Transport & Logistics Gabon a pris connaissance d'un communiqué concernant de supposés dysfonctionnements du système Sydonia World déployé depuis le 13 janvier 2020 par les autorités du Gabon. L'entreprise dément être à l'origine de cette communication relative à la mise en œuvre de ce système, et regrette d'être contre son gré, mêlée à une polémique sur les conditions de mise en œuvre de Sydonia World. Bien au contraire, Bolloré Transport & Logistics Gabon tient à rappeler qu'elle travaille de concert avec les services douaniers, pour que la mise en place du nouveau système Sydonia World, défi majeur et nécessaire pour le développement de l'économie, se déroule dans les meilleures conditions. De plus, dans le cadre de l'appui à l'implémentation du sys-



Photo: DR
Un camion de Bolloré.

tème Sydonia World, Owendo Container Terminal a mis en œuvre des mesures opérationnelles et commerciales exceptionnelles destinées à assurer un déploiement sans heurt du système douanier au Gabon, et à faciliter ainsi les opérations

d'importations et d'exportations du pays.

Bolloré Transport & Logistics Gabon se réserve, enfin, le droit de saisir la justice, afin que les auteurs de cette propagation de fausses nouvelles soient sanctionnés".