

# ENQUETES ET REPORTAGES

magazine.union@sonapresse.com

## Plein-Ciel: danger sous la passerelle!

**LA** raison en est la destruction accidentelle (?) de la grille de sécurité qui avait été érigée pour protéger les passants contre les traversées à risque de la voie. Plein-Ciel semble avoir renoué avec le danger. Serait-ce un grand bond en arrière en ce lieu qui a souvent endeuillé de nombreuses familles ? Constat.

Charly NYAMANGOY BOTOUNOU  
Libreville/Gabon

« NOUS n'avons pas encore tiré les leçons des drames que nous avons vus en ces lieux ». Ces propos sont ceux d'un habitant de Plein-Ciel. Sous couvert d'anonymat, ce riverain a encore le souvenir d'accidents de la circulation qui ont endeuillé plusieurs familles à la hauteur de la station-service du lieu éponyme, dans le 3<sup>e</sup> arrondissement de Libreville. " J'ai vécu trop d'accidents dans cette zone. Je pense aux membres d'une famille, par exemple, qui, un dimanche, revenaient de l'église et un camion de type Canter les a fauchés sur le terre-plein, alors qu'ils tentaient de traverser. Deux d'entre eux, dont une fillette, ont été tués sur-le-champ ", se rappelle le résident.

En effet, Plein-Ciel, notamment au niveau de la station-service, était réputé, ces dix dernières années, comme étant une zone " accidentogène ", au regard du taux élevé de sorties de route des véhicules et celui des personnes fauchées, dont certaines ont perdu la vie.

Le nombre élevé des pertes en vies humaines a ainsi poussé les pouvoirs publics à construire une passerelle qui enjambe, à ce niveau, la Voie-Express. L'idée étant

de mettre un terme à la très longue liste des personnes tuées ou handicapées à vie à cet endroit. " Nos plaintes ont été entendues par les pouvoirs publics qui ont construit ce passage à niveau pour nous épargner de pleurer à nouveau un parent ", remercie Jeanne, habitante de la zone.

Les deux ouvertures causées par les voitures sur le grillage semblent exercer une sorte d'attraction sur les piétons, attestent de nombreux témoins oculaires.

L'ouvrage de grande qualité correspond bien à ce souci. Et ce d'autant qu'un autre investisseur venait renforcer la volonté des décideurs de préserver la vie des usagers. Il était cette fois question de les dissuader de prendre encore le risque de traverser cette double voie au trafic très dense. D'où un grillage a été installé le long du terre-plein de part et d'autre en dessous de la passerelle. La hauteur de ce grillage et sa longueur étaient spécialement conçues pour décourager toute traversée hasardeuse de cette voie à grande circulation. " La barrière avait atteint ses objectifs. Ce qui entraînait que les gens étaient contraints de passer sur le passage à niveau. Il

faut le reconnaître, s'il n'y avait pas eu ce pont, je suis sûre que nombreux piétons allaient toujours forcer à traverser par le bas ", note Jeanne. Tant que ce dispositif était en bon état, personne n'avait plus jamais osé affronter les voitures qui pouvaient passer à une allure folle. Du coup, les risques de faucher un passant étaient ainsi réduits, voire écartés.

AVARIES. Malheureusement, ce grillage de sécurité a subi de graves avaries. En effet, de nombreuses voitures, victimes d'embarquées, ont fini leur course contre ce grillage, y ouvrant d'énormes brèches. " Il ne se passe pas une semaine sur ce bout de route sans qu'on enregistre un accident. La conséquence est que la barrière en grille a été complètement endommagée et même détruite à la suite des sorties de route des véhicules sous l'effet de la vitesse. Cela a rouvert le passage aux piétons ", raconte un pompiste de la station-service.

Conséquences: les piétons ont recommencé leur ballet entre les voitures pour passer de l'autre côté de la route, en dessous de la passerelle, et ce malgré la sensibilisation à la dangerosité de cette pratique. Les deux ouvertures causées par les automobiles sur le grillage, semblent exercer une sorte

d'attraction sur les piétons, attestent de nombreux témoins oculaires. " Ils ne ratent aucune occasion de braver à nouveau l'interdit ", constate un habitant du coin. D'ailleurs, nous avons nous-même vécu ce spectacle des piétons, parmi lesquels des femmes, leur bébé dans les bras, qui n'hésitaient pas à faire la démonstration de ces anciennes mauvaises habitudes à ce niveau de la Voie-Express. Mettant leur vie et celle de leurs proches en danger.

À ce rythme, il n'est pas certain que la sensibilisation seule suffise pour convaincre les usagers insouciantes sur les risques encourus en ces lieux. À moins que la réparation systématique du grillage, là où il a été endommagé, soit la meilleure option... L'évidence, de toute façon, voudrait qu'on préserve les populations de tout danger, y compris envers et contre elles-mêmes, au risque de revivre le cycle macabre des accidents de la circulation qui ont ôté la vie à plusieurs personnes en ces lieux.



Photo: BOTOUNOU

**Nombreux sont les piétons à Plein-Ciel qui prennent toujours le risque**



# ENQUETES ET REPORTAGES

magazine.union@sonapresse.com



## Plein-Ciel: terreau des forces obscures ?



L'une de deux brèches qui servent de passages aux piétons.

CNB  
Libreville/Gabon

**N**OMBREUX sont les habitants de Plein-Ciel qui pensent que "la Voie-Express est hantée, au niveau de la station-service". Tant la zone ne manque pas d'accidents.

"Cela presque toutes les deux semaines. Bien avant votre arrivée (lundi 20 juillet), un véhicule a fait une sortie de route", explique un employé de la station-service. À la différence que les accidents qui ont eu lieu ces derniers temps à cet endroit n'ont enregistré aucune perte en vie humaine. Mais les dégâts sont constatés sur la barrière en grillage érigée sur le terre-plein. Laquelle protégeait

les piétons qui se faisaient buter constamment par des fous du volant avant la construction de la passerelle.

Malheureusement, les nombreux accidents de circulation dus aux excès de vitesse sur cette voie ont fini par endommager l'ouvrage d'art avec deux trous béants qu'empruntent maintenant les piétons. Conséquence, les populations ont renoué avec les vieilles habitudes en traversant de nouveau la Voie-Express. Comme attirés par des forces invisibles qui leur imposeraient ce chemin plutôt qu'un autre.

Toutes choses qui renforcent les supputations de ceux qui pensent que des forces obscures ont élu domicile à cet endroit.

de traverser sous la passerelle.

## Se faire braquer sur la passerelle : l'autre souci !



CNB  
Libreville/Gabon

**L**A construction de la passerelle de Plein-Ciel a été saluée par plus d'un habitant de Libreville. Tant cette partie de ce quartier du 3e arrondissement était devenue un véritable mouvoir. En effet, il ne se passait pas une semaine sans que l'on enregistre un accident de la circulation avec mort d'homme.

"C'est vrai que cela est contrai-

gnant de faire le tour en passant sur la passerelle, mais il fallait le faire. Car nous avons perdu beaucoup de compatriotes sur cette zone", relate une jeune dame, qui tient un salon de pédicure non loin de la passerelle. Au fil du temps, les usagers se sont habitués à utiliser cette voie. Mais, c'était sans compter avec les braqueurs et autres voleurs à la tire qui en ont fait leur repaire. D'après des témoignages recueillis sur les lieux, il était quasiment impossible

de passer par là à certaines heures de la journée. "Quand ils constatent qu'il n'y a pas beaucoup de personnes sur la passerelle, les gars se mettent à chaque bout, une fois que celui qui traverse est au milieu, ils le chargent en le dépossédant de ses effets", raconte Ibrahim, commerçant. Avant d'ajouter que ces derniers temps, il y a une sorte d'accalmie.

"Certainement à cause du couvre-feu, les gens ne traînent plus trop dehors."