

# ECONOMIE

economie.union@sonapresse.com

## Ali Bongo Ondimba au fait de la gestion de Comilog et Setrag

Styve Claudel ONDO MINKO  
Libreville/Gabon

Le président de la République, Ali Bongo Ondimba, a échangé, hier, avec le président-directeur général du groupe Eramet, Christel Borjes, à la faveur d'une audience au Palais du Bord de mer. Le P-DG d'Eramet a présenté au chef de l'État le bilan des performances des sociétés Comilog et Setrag. Mais également la stratégie de gestion des dites entreprises dans le contexte particulier lié à la crise sanitaire due au Covid-19. Ce bilan est ponctué par une hausse de 30 % de la production en 2020 pour la Comilog, une augmentation de 60 % du trafic en 2 ans du côté de la Setrag et une amélioration de l'investissement social de ces entreprises, en dépit de la

crise sanitaire actuelle. Christel Borjes a, en outre, fait part au président de la République de la mise en exploitation prochaine de la nouvelle mine de manganèse " Okouma ", dans le sud-est du Gabon, au sein de laquelle l'État est d'ailleurs actionnaire. Ce partenariat illustre l'attractivité du pays et la politique d'industrialisation amorcée dans le secteur minier, en vue de créer de nouveaux emplois pour les Gabonais. Le P-DG d'Eramet n'a pas manqué de saluer les efforts déployés par notre pays dans le cadre de la réponse apportée face à la pandémie de coronavirus. Et de réitérer au chef de l'État l'engagement du Groupe minier et métallurgique mondial à poursuivre et à consolider ses actions dans le cadre de la Responsabilité sociale des entreprises (RSE).



Un instantané de l'entretien accordé par Ali Bongo Ondimba au Pdg d'Eramet.

## Setrag : comment sécuriser l'approvisionnement des provinces ?

Maxime Serge MIHINDOU  
Libreville/Gabon

La pandémie de Covid-19 a contraint plusieurs entreprises à réaménager leurs plannings. Considérée comme entreprise essentielle au fonctionnement du pays, la Société d'exploitation du chemin de fer (Setrag) a su maintenir, malgré le contexte sanitaire actuel, l'ensemble de ses activités fret. " Quelles que soient les circonstances, il nous faut assurer la sécurité alimentaire du Gabon, la disponibilité des produits pharmaceutiques dans les provinces, maintenir le fonctionnement du tissu économique de 5 provinces sur 9 traversées par le chemin de fer et témoigner sa solidarité aux communautés riveraines, tout en préservant la santé de nos salariés. Tel est le défi relevé au quotidien par le Transgabonais ", indique le directeur général de la Setrag, Luiz Renato Lombardo Torres. " Face à l'épidémie de Covid-19, la direction générale de Setrag s'est adaptée pour assumer sa position de soutien essentiel de l'économie nationale. Pour rappel, la Setrag transporte près de 52% des pro-

duits d'exportation nationale. Nous avons réorganisé notre fonctionnement pour intégrer le respect des mesures-barrières et la distanciation sociale. Durant la phase critique de la pandémie, le personnel à risque a été mis en congé et les rémunérations ont été maintenues. Un important dispositif de matériel de protection est régulièrement renouvelé, pour permettre aux cheminots d'exercer leurs activités en toute sécurité. Un comité de crise se réunit quotidiennement, pour s'assurer de la disponibilité du matériel de protection aux salariés dans toutes les gares et supervise le bon fonctionnement des activités de l'entreprise ", poursuit le DG de la Setrag. Face à l'urgence de l'approvisionnement de l'arrière-pays, Setrag affirme avoir procédé à la révision de son plan de transport et à la réduction du temps de parcours, pour donner une priorité absolue au transport des produits de première nécessité et prendre en compte les nouvelles demandes de produits qui étaient, auparavant, transportés par les trains de voyageurs. Ainsi, le dispositif mis en place depuis le début de la crise



Une vue du quai de la Setrag, avec des marchandises à destination de l'arrière-pays.

## Un déploiement logistique de grande envergure

MSM  
Libreville/Gabon

La demande croissante du transport des hydrocarbures et la tension qui découle du suivi des niveaux de stock à Moanda ont contraint la Setrag à procéder à la location et la mise en service des 30 tankte-naires en provenance d'Afrique du Sud. La bonne tenue des entreprises installées le long de la voie témoigne d'une amélioration de l'autonomie des stocks de carburant. Un effort logistique supplémentaire est en cours, pour anticiper l'augmentation de la demande des opérateurs. " Pour soutenir l'augmentation de la demande du secteur du bois, une nouvelle organisation logistique a permis d'augmenter le nombre de wagons transportés de 57 % par voyage, avec la mise en place de trains blocs de 55 wagons tractés par des unités

multiples (avec 2 locomotives par train). Nos performances de transport des produits bois en grumes : mars, 63 % ; avril, 93 % et mai, 98 % des demandes de transport réalisées ", indique un haut cadre de l'entreprise. Pour faire face à la reprise partielle des activités BTP dans les provinces, une opération coup de poing a été effectuée courant mai, et 960 tonnes de ciment ont été expédiées. Une logistique est en cours de déploiement pour répondre à la forte demande, qui résulte de la période estivale de grandes productions des cimentiers. Le transport minier, quant à lui, poursuit son ascension et a connu une nette augmentation courant mai pour la majorité des opérateurs. Enfin, le transport des conteneurs se porte bien et est en progression constante. Le dispositif de wagons mis en place permet de soutenir l'évolution de la demande des clients.

permet de réaliser le transport des produits pharmaceutiques à destination des officines des provinces.

" La remontée de l'eau et le transport du sucre de Franceville sont maîtrisés et suivis par la direction commerciale. Aucune difficulté de transport de ces produits n'a été observée depuis le début de la pandémie. L'approvisionnement essentiel en vivres périssables et non périssables a lui aussi été encadré dès le début de la crise, avec l'effort logistique déployé par Setrag, afin d'assurer le transport régulier des camions frigorifiques et des colis de denrées alimentaires. Ces transports sont traités en priorité et effectués dans les meilleurs délais ", se félicite Lombardo Torres.