



Votre édition
numérique

de **L'UNION**

est disponible sur
www.e-kiosque-sogapresse.com



MUNICIPALITÉ

Les élus du Conseil municipal de Libreville examinaient hier par le menu les comptes administratif et de gestion 2018 de leur commune. Une session "dans un contexte tout à fait particulier, et même inédit", a relevé le maire par intérim Serge William Akassaga.

Page 5

FOOTBALL

Alors que le Gabon – sans Aubameyang, Appindangoye, ni Lemina – affronte, en amical ce dimanche à Lisbonne, le Bénin, la Linaf souhaite bénéficier d'une dérogation spéciale de la part du Copil en vue de la reprise du championnat, à l'arrêt depuis le mois de mars.

Pages 10 & 11

SETRAG : LE DG SAUTE DU TRAIN !

UN an seulement après son arrivée, Luiz Renato Lombardo Torres vient de démissionner de son poste de directeur général de la Société d'exploitation du Transgabonais (Setrag). "Pour des raisons personnelles", fait valoir, dans un communiqué laconique, la direction de l'entreprise. Une explication qui laisse perplexe en considération des récents événements.

Pages 2 & 3



POUR MOI QUOI...

Pourquoi la vie est-elle si cruelle avec nous les nyakwè, les sans-grade, les en-bas des en-bas ?

Encore une mauvaise nouvelle. L'entreprise Bolloré transports logistics Gabon a mis hier, 80 gagne-petit en chômage technique sans en préciser la durée. C'est dire sans l'avouer honnêtement qu'il s'agit d'un licenciement collectif déguisé des pères et mères de famille. Pourquoi une telle décision ? Selon les raisons avancées par la direction générale de l'entreprise, les pòvres seraient les victimes collatérales de la Covid-19. Décidément, on mettra tout sur le dos de la pandémie pour se justifier...

Mais, car il y a un mais avec Bolloré Gabon. Nous avons tous souvenir que dès le début en mars du coronavirus, les pouvoirs publics pour éviter un effondrement de l'économie nationale et préserver l'emploi des Gabonais avaient décidé d'exclure les services essentiels notamment ceux opérant dans les transports des mesures de restriction. Et l'entreprise française en faisait partie. Ce qui a réjoui le personnel qui s'est investi corps et âme pour porter à bout de bras leur outil de travail. D'ailleurs, les honoraires du boulot n'ont guère été allégés. Alors d'où viennent les pertes financières évoquées pour motiver ce licenciement massif ? Pourquoi, seuls les nationaux sont concernés ? On veut savoir...

Car, avec les chiffres en notre possession, pendant cette période, jamais les mouvements de transit maritime et aérien n'ont été aussi denses, quoi...

...**MAKAYA**

 Agir contre
Le Cancer

Le dépistage,



le geste barrière
contre le cancer



MINISTÈRE DE LA SANTÉ