

ECONOMIE

economie.union@sonapresse.com

Voie ferrée : réunion de crise entre l'ARTF et la Setrag



Photo: DR

Le secrétariat exécutif de l'ARTF et la direction générale de Setrag lors des échanges.

Styve Claudel ONDO MINKO
Libreville/Gabon

LES incidents à répétition qui surviennent sur la voie ferrée ont contraint le secrétaire exécutif de l'Autorité de régulation des transports ferroviaires (ARTF), Prospère Ekomesse Nguema, à convier le directeur général (alors par intérim) de la Société d'exploitation du Transgabonais (Setrag), Christian Magni, à une réunion de crise, vendredi 17 octobre dernier. Objectif de la rencontre: renforcer la coordination transversale de la sécurité, en identifiant et en traitant les sujets d'intérêt commun, ponctuels ou récurrents relatifs à la sécurité ferroviaire. D'autant que l'on a enregistré en l'espace de six mois, cinq (5) déraillements, entre le 11 mai et le 10 octobre 2020. À la faveur de cette réunion de crise, le Secrétaire exécutif de l'ARTF a évoqué les limites de l'Autorité à jouer correctement le rôle de gendarme de la voie. À savoir, l'absence d'une draine de type EM80 et d'une Plasser. Ces véhicules automoteurs dont dispose par contre Setrag, permettent respectivement d'enregistrer les paramètres de la voie ferrée, puis de procéder à l'entretien et la surveillance du linéaire.

Tous ces manquements font que l'ARTF se contente des diagnostics, à sens unique, transmis par l'opérateur économique. D'où sa décision d'inscrire l'achat de ces instruments dans le cadre de son projet d'investissement de l'année en cours. De son côté, le DG de la Setrag, Christian Magni, a reconnu le bien-fondé d'une collaboration plus harmonieuse entre les deux parties pour un contrôle plus efficient. Avant de revenir sur l'état de l'infrastructure vieille de 44 ans, avec des zones instables entre Ntoum et Abanga. " Ces zones instables sont liées au type de plateformes que nous avons, d'autant que celles-ci bougent en saison des pluies. Toute chose qui favorise malheureusement des déraillements au passage des trains ", a-t-il déploré. La direction générale de l'entreprise a, toutefois, rappelé le programme de remise à niveau amorcé depuis 2017. Le bilan dudit chantier qui se poursuit actuellement fait état de 125 km de voie renouvelée en traverses béton sur les 650 km de linéaire. " D'ici à 2025, toute la voie sera renouvelée en traverses béton ", a rassuré Christian Magni.

Setrag : Christian Magni, nouveau patron

Maxime Serge MIHINDOU
Libreville/Gabon

Suite à la démission le 7 octobre dernier du Brésilien Luiz Renato Lombardo Torres pour des raisons personnelles, le Conseil d'administration de la Société d'exploitation du Transgabonais (Setrag) a approuvé, le 20 octobre 2020, la nomination du Gabonais Christian Magni au poste de directeur général. Ancien DGA de la Setrag, Christian Magni, 50 ans, possède une solide expérience au sein des filiales locales du groupe Eramet, la maison mère.

En effet, après avoir obtenu un Master 2 à l'École normale supérieure d'enseignement technique de Libreville, Christian Magni commence sa carrière professionnelle dans une concession automobile de la capitale gabonaise, avant d'intégrer en mai 1999, la Compagnie minière de l'Ogooué (Comilog) à Moanda, où il exercera diverses fonctions pendant 15 ans. Sur la mine de Bangombé, durant une dizaine d'années, il gagne ses galons dans la maintenance des engins miniers, jusqu'au poste de



Photo: DR

Christian Magni, le nouveau directeur général de la Setrag.

Chef de département qu'il assure durant 3 ans. En juillet 2013, c'est un changement significatif de responsabilités et de domaine de compétence pour Christian Magni, puisqu'il devient directeur Entretien voie à Owendo. Ce tournant vers le métier du transport ferroviaire l'amène, en mai 2015, à intégrer la Setrag au poste de directeur des Installations fixes. Il devient directeur général adjoint en 2019. Il a ainsi une solide expérience dans le

secteur de l'industrie minière et de la logistique, et possède une grande connaissance des activités et des enjeux de l'entreprise ferroviaire. Le nouveau patron de la Setrag aura pour mission de poursuivre la transformation et le développement de la Setrag, qui doit lui permettre de se positionner comme une référence dans le transport ferroviaire en Afrique, notamment en termes de sécurité et de qualité de service.

