

ECONOMIE

economie.union@sonapresse.com

Setrag : passerelles et barrières pour la sécurité de la voie ferrée

GM. NTOUTOUME-NDONG
N'Djolé/Gabon

DÉBUT juin 2020, un accident plonge l'opinion nationale dans la tristesse. Grièvement blessé par un train minéralier à la gare de Booué, un jeune compatriote de moins de 16 ans décède de ses blessures au Centre hospitalier régional de Makokou, où il a été évacué d'urgence.

Ce cas n'est pas unique et montre combien la question de la sécurité est devenue prioritaire pour la Société d'exploitation du Transgabonais (Setrag) qui s'est engagée dans des investissements de sécurité autour de la voie ferrée. L'une des solutions a été la construction des passerelles piétonnes. La Setrag s'est engagée

dans un projet de passerelles qui va coûter 630 millions de francs. Selon la Société, "l'emprise légale du chemin de fer s'étend sur 40 m de part et d'autre de l'axe des voies, mais pour minimiser les impacts potentiels sur les gens qui se sont installés sur les bords du chemin de fer, il a été décidé de restreindre la zone franche d'activités à 15 m de part et d'autre. La sécurité des populations aux abords du chemin de fer est l'une des préoccupations premières du programme de rénovation de la voie ferrée".

En effet, pour que les populations vivant le long de la voie ferrée ne prennent plus le risque de traverser les rails, la Setrag a entrepris depuis plusieurs mois, la construction de passerelles le long du réseau ferré. Pour

l'heure, l'entreprise dit avoir déjà livré trois des quatre ponts pour piétons en construction depuis le début du projet. Elle a présenté ses ouvrages à la presse jeudi dernier. Une passerelle a été réalisée à Ntoum, une autre à Lastoursville et deux à Owendo. Outre ces passerelles, la société envisage d'ériger des clôtures de protection. Surtout dans les zones à forte densité humaine. Les populations ont une grande tendance à traverser la voie ferrée, même au moment du passage du train. Au quartier Awoungou (PK 2) par exemple, bien que la passerelle ne soit pas encore totalement livrée, le public est déjà autorisé à l'emprunter. Malgré cette infrastructure, il n'est pas rare de voir des piétons, tantôt en groupe de deux ou plus,



Photo: DR

L'une des passerelles construites déjà opérationnelle.

s'aventurer, au risque de leur vie, à enjamber les rails.

En plus de la sécurité, la passerelle permet un gain en temps. Au passage du train, les piétons ont l'obligation de s'arrêter et attendre. Or, ces ponts leur permettent de traverser, sans risque,

même en présence de la locomotive. Les populations ne semblent pas bien mesurer le risque de vivre près des rails. En plus des risques inhérents à la traversée de la voie, les nuisances sonores émises par les coups de klaxon de train sont une autre pollution.



SOCIÉTÉ GABONAISE
DE SERVICES

Bonne et heureuse année 2021

Parce que les grands projets ne se réussissent jamais seuls, la Société Gabonaise de Services remercie l'ensemble de ses partenaires pour la confiance accordée et leur présente ses vœux les meilleurs pour cette nouvelle année.

La Direction Générale et l'ensemble du personnel de la SGS

VOTRE SECURITE, NOTRE DEVOIR

