

ECONOMIE

economie.union@sonapresse.com

Sogatra : entre matériel vétuste et grève des agents

MALGRÉ la situation difficile de son entreprise qui connaît une nouvelle grève, Laurent Skitt-Aukenguet, directeur général de la Société gabonaise de transport (Sogatra), souhaite continuer à soutenir les populations en détresse économique via le transport.

propos recueillis par
GM.NTOUTOUME-NDONG
Libreville/Gabon

L'union : La grève actuelle est-elle une conséquence de la gratuité du transport, puisque Sogatra n'a plus de recette depuis un an ?

Laurent Skitt-Aukenguet : Non, la grève découle de plusieurs facteurs. Le personnel réclame des arriérés de salaires datant de 2018-2019. Il y a également les mois de décembre 2020 et de janvier 2021. Ils réclament aussi l'accompagnement de l'État dans

le paiement de la prime Covid-19. Le gouvernement avait décidé de payer une prime aux personnels mobilisés. Cela s'est fait jusqu'en août 2020. Ce personnel mobilisé veut que le reste des mois soient aussi réglés, vu que la gratuité du transport se poursuit. Ce sont les préoccupations fondamentales des agents en grève.

Pensez-vous qu'il faut lever la mesure de gratuité ?

- C'est une question difficile pour deux raisons. La première est que je dirais oui pour permettre à notre entreprise de reprendre l'exploitation car, Sogatra est une entreprise de plus de 800 employés dont les recettes contribuent, outre l'exploitation, à régler des problèmes liés au fonctionnement. Ce serait salutaire de lever la gratuité pour assurer un minimum de fonctionnement et la pérennité de l'entreprise. Sogatra est également un outil important de la politique sociale des plus hautes autorités. De ce point de vue, l'État doit, en période aussi difficile, poursuivre ce qu'il a déjà fait, c'est-à-dire

soutenir les populations car, la crise sanitaire a mis beaucoup de personnes en situation de grande détresse. L'accompagnement de l'État, par le biais du transport, est de ce point de vue plus que salutaire.

Pourquoi de longues files d'attente aux points d'arrêt de Sogatra en ce contexte de distanciation ?

- Premièrement, les populations ont accueilli avec une grande satisfaction l'accompagnement de l'État. Car, tirant profit de la crise sanitaire, les taxis ont saucissonné les distances et augmenté les prix de telle sorte que les populations s'orientent vers nous. Au début des attroupements, les forces de sécurité nous accompagnaient. Les agents faisaient respecter les règles de distanciation. Mais, on a de moins en moins d'aide aujourd'hui. Et nous n'avons pas un grand nombre de personnels dans les différents points d'arrêt. Dans chaque point, il n'y a qu'un contrôleur qui a du mal à canaliser autant de personnes. Nous



Photo : H.N.M

Le directeur général de la Sogatra, Laurent Skitt Aukenguet.

sollicitons encore la présence des forces de l'ordre dans ces zones pour nous aider.

Les longues files d'attente ne sont donc pas causées par une faiblesse du fonctionnement ?

- La Sogatra, c'est un parc de plus d'une soixantaine de bus mais seulement 40 sont en état de marche. Les bus datent de 2014-2015, donc ils sont quasiment amortis. Mes prédécesseurs avaient démarré

une exploitation à l'intérieur du pays qui a contribué à la dégradation du parc. Ce qui fait que nos bus doivent presque en permanence entrer en réparation. Le niveau du parc peut donc être de 30 bus aujourd'hui, et de 25 ou 20 la semaine suivante. Comme je le disais, cette opération ne posait pas de problème au départ vu que c'est le personnel dit essentiel qui devait être transporté.

OMC : Ngozi Okonjo-Iweala, nouvelle directrice générale de l'organisation

AFP
Abuja/Nigéria

ÉCONOMISTE chevronnée, Ngozi Okonjo-Iweala, 66 ans, a été nommée hier directrice générale de l'Organisation mondiale du commerce (OMC). Il s'agit d'une des femmes les plus puissantes du Nigeria. En plus d'être la première femme à la tête de l'OMC, elle en sera aussi la première dirigeante originaire d'Afrique. Deux fois ministre des Finances et cheffe de la diplomatie du Nigeria durant deux mois, Mme Okonjo-Iweala a commencé sa carrière à la Banque mondiale en 1982, où elle a travaillé pendant 25 ans. En 2012, elle échoue à devenir la présidente de cette institution financière, face à l'Américain-corréen Jim Yong Kim. La candidate



Photo : DR

La nouvelle cheffe de l'Organisation mondiale du commerce, Ngozi Okonjo-Iweala

a cependant passé la majorité de sa vie aux États-Unis, où elle a étudié dans deux universités prestigieuses, le Massachusetts Institute of Technology (MIT) et Harvard.

Depuis sa création en 1995, l'OMC a été dirigée par six hommes : trois Européens, un Néo-zélandais, un Thaïlandais et un Brésilien.

Service minimum à la Sogatra : la ligne Gare routière-Nzeng-Ayong Montalier supprimée

Sveltana NTSAME NDONG
Libreville/Gabon

LES employés de la Société gabonaise de transport (Sogatra) en grève depuis le 6 février dernier ont mis à exécution, hier, la décision prise à l'unanimité vendredi dernier de réduire le service minimum observé depuis le déclenchement de leur mouvement d'humeur. En effet le constat fait sur le terrain hier a montré que ce sont les populations de la zone de Nzeng-Ayong-Montalier qui ont été les premières victimes de la réduction du service minimum de la Sogatra en raison de la suppression de leur ligne du trafic. Un processus qui se veut progressif selon les grévistes si d'aventure les autorités continuent de rester muettes face à leurs revendica-



Photo : I.M.

Vue des bus Marcopolo de la Sogatra.

tions. " Sur la ligne PK12-Ntoun, il y a un bus que nous avons maintenu, il en va de même pour celle de PK12-Sainte-Marie qui, elle aussi, conserve ses deux bus. Mais ce matin, nous avons supprimé la ligne Gare-routière-Nzeng-Ayong-Montalier comme

convenu lors de notre dernière assemblée générale. Et c'est progressivement que nous allons continuer à supprimer certaines lignes si le gouvernement ne réagit pas toujours à nos préoccupations ", a expliqué un chauffeur de bus rencontré sur le terrain.