



digital.union@sonapresse.com

L'actu du web

E- BUSINESS...

Par I.M'B
SAMSUNG : PAS DE SORTIR DE GALAXY NOTE EN 2021



Photo: DR

Samsung pourrait ne pas proposer de mise à niveau du Galaxy Note cette année. Lors d'une conférence destinée aux actionnaires, l'homme à la tête de la division mobile de Samsung, Koh Dong-Jin, a en effet laissé entendre qu'un nouveau Galaxy Note ne verrait certainement pas le jour en 2021. La gamme Note ne serait pas pour autant enterrée.

UN TRAIN DE FRET CHINE-ITALIE



Photo: DR

Un train de fret Chine-Europe a quitté samedi matin Wuhan, capitale de la province chinoise du Hubei (centre), à destination de Milan en Italie, marquant l'ouverture d'une nouvelle ligne de fret ferroviaire reliant Wuhan à Milan. Le train X8015, chargé de produits électroniques, de pièces automobiles et de fournitures pour la prévention de l'épidémie, passera par le col d'Alataw en Chine et Duisburg en Allemagne, pour arriver à Milan 22 jours plus tard, selon la société Wuhan Asia-Europe Logistics Co., Ltd.

TESLA : " ELON MUSK GAGNERAIT À " FAIRE PROFIL BAS " EN CHINE



Photo: DR

Dans la guerre géo-technologique à laquelle se livrent la Chine et les États-Unis, Pékin a décidé de limiter le droit des officiers et des employés des entreprises d'État à rouler en Tesla. Elles seront notamment interdites d'accès aux quartiers militaires. Même s'il est vrai que ses modèles recueillent de nombreuses données, Elon Musk s'est défendu d'une telle intention, samedi 20 mars, lors d'un très officiel forum économique organisé depuis Pékin.

Gabon : la logistique refroidit les commandes en ligne en Chine

Innocent M'BADOUA
 Libreville/Gabon

TU passes la commande en ligne. Tu indiques l'adresse d'une agence en Chine qui réceptionne la marchandise et l'achemine sur Libreville sous huitaine. Voilà le procédé utilisé par bon nombre de boutiques en ligne du Gabon. Depuis janvier 2021, il y a cependant un couac. De nombreuses boutiques en ligne, sur Facebook, WhatsApp, qui s'approvisionnent en ligne directement auprès des grossistes chinois, ont du mal à recevoir leurs colis : retard, disparition ou non-livraison dans les délais attendus. Ce manque de professionnalisme décourage les promoteurs de boutiques en ligne qui évitent d'avoir des conflits avec leurs clients. De quoi dissuader toute commande. Selon quelques Gabonais de Chine qui se plaignent, la floraison des agences chargées de la logistique et du fret, pourtant créées par des Gabonais, ne s'est pas accompagnée d'une qualité de service satisfaisante. Rares sont celles qui sont sérieuses. L'ambassadeur du Gabon en Chine, Baudelaire Ella-Ndong, a même reçu quelques plaintes des victimes pour non-livraison des marchandises à Libreville. " Le Covid-19 a imposé des res-



Photo: DR

L'envoi des colis de la Chine au Gabon ralentit l'e-commerce.

trictions dans l'expédition de certaines marchandises entre la Chine et le Gabon. Par exemple les produits électroniques et les produits liquides sont prohibés", se justifie la responsable d'une agence de logistique opérant depuis trois ans. 280 kilogrammes de colis sont ainsi retenus à la Douane de l'aéroport de Libreville pour fausse déclaration.

Le correspondant en Chine de cette agence est poursuivi pour non-livraison de colis depuis jan-

vier 2021. "Les clients n'aiment pas qu'on ouvre leurs colis au départ de la Chine. Et nous sommes parfois surpris de découvrir des marchandises prohibées comme les produits électroniques ou les produits liquides. Et la Douane nous poursuit pour fraude", explique l'agence.

"Faux, rétorque Ken R. N. un client. Nous qui sommes à Pékin, nous envoyons les colis par les agences chinoises afin que ceux-ci soient reçus par le Gabo-

nais à Guangzhou. Le niveau de contrôle est strict ici en Chine. Aucun colis prohibé ne peut être acheminé d'une ville de Chine vers Guangzhou sous peine de lourdes amendes. C'est certainement le promoteur gabonais qui dissimulerait les colis prohibés dans les colis des clients", estime-t-on.

Affaire à suivre ! Dans tous les cas, l'e-commerce subit les conséquences de ce manque de professionnalisme.

Portails commerciaux

PETIT DÉJEUNER LIVRÉ AU BUREAU

GMNN
 Libreville/Gabon

LES restaurateurs de Libreville s'adaptent progressivement à la révolution digitale. Dans le secteur e-commerce, ces acteurs économiques sont en effet davantage présents sur la toile via les réseaux sociaux.

C'est le cas de Yolanda's food Gabon. Cette jeune structure s'est spécialisée dans la préparation des petits déjeuners. Le restaurateur est conscient que les gens n'ont pas forcément le temps de se faire un repas le matin avant de quitter la maison pour le travail. Il offre donc une solution numérique pour

résoudre le problème. "Ce matin nous vous proposons nos différentes salades. Faites-vous plaisir, commandez et faites-vous livrer dans vos bureaux", peut-on lire sur la page Facebook.

Depuis cette plateforme, il recueille les commandes de sa clientèle et la livraison se fait dans les minutes qui suivent. Les clients doivent, bien sûr donner, une description précise de leur situation géographique. Créée début mars, la page Facebook de ce restaurateur compte à ce jour près de 500 personnes abonnées, qui suivent chaque matin les différents petits déjeuners proposés.



Photo: DR