



MEKAMBO

La tension tardait à retomber à Mekambo où élus locaux et membres du collectif des marcheurs ont été arrêtés, puis transférés à Makokou. Une escalade dénoncée par les ressortissants de la Zadié résidant à Libreville, alors que se rendait sur place une délégation gouvernementale.

Page 12

COVID-19

Avec le tableau de bord de l'épidémie publié mercredi, la courbe des nouvelles contaminations retombe à des niveaux qu'elle n'avait plus connus depuis plusieurs mois (61 en 48 heures). L'allocution du président Ali Bongo Ondimba ce soir pourrait, de ce fait, porter sur un allègement des restrictions.

Page 4

MUNICIPALITÉS

L'Association des maires du Gabon (AMG) est sortie hier de cinq ans de léthargie avec la réunion, dans un hôtel de Libreville, de son bureau exécutif à la tête duquel va se trouver désormais l'édile de la capitale, Eugène Mba. Objectif : renforcer la coopération intercommunale.

Page 5

TRANSPORT AÉRIEN : QUE VISE LA NOUVELLE TAXE ?

L'AUGMENTATION de la redevance passager décidée par le gouvernement provoque des cris d'orfraie, notamment chez les transporteurs aériens. Mais pour l'Etat, elle doit servir au financement du projet d'aménagement de l'aéroport de Libreville, conformément à la convention de concession du 17 novembre 2015. Mais aussi à celui de la seconde voie d'accès à la commune d'Akanda.

Pages 2 & 3



POUR MOI QUOI...

Va-t-on un jour rendre praticable en toutes saisons l'axe Kougouleu-Kango encore en piteux état ?

Depuis ces derniers temps, c'est un véritable cauchemar que vivent les usagers sur ce petit bout de la Nationale 1. Une fois de plus, le génie militaire a été dépêché sur les lieux pour parer au plus pressé. Mais pour combien de temps ? Ça, même le nganga le plus célèbre de nos contrées en regardant dans la bassine d'eau ne peut se hasarder à répondre à cette préoccupation de tous.

Qu'est-ce qu'on n'a pas fait pour éviter ces désagréments ? Des milliards du contribuable gabonais ont été engloutis rien que pour réfectionner ce petit tronçon de la Nationale 1. Après chaque pluie, c'est le même scénario. Si cette route ne se transforme pas en fleuve, elle devient une véritable patinoire. Les images d'il y a à peine quelques mois de centaines de camions prisonniers jusqu'aux essieux de la boue ou les quatre fers en l'air avec leurs cargaisons sont encore dans les mémoires. Que faire alors ? Être exigeant avec les sociétés des grands travaux routiers appelées tout le temps en renfort pour résoudre cette difficile équation. Car, on commence franchement à douter de la qualité de leurs travaux. Au fait, que fait la mission de contrôle ? Toi aussi, laisse ça, la situation désastreuse que vivent nos parents qui rentrent au village en passant par là en dit long...

Les mecs ont découvert une mine d'or, tu crois qu'ils se font prier pour l'exploiter ? Allez...!

...MAKAYA

PORTONS UN MASQUE

PROTÉGEONS NOTRE SANTÉ, RESPECTONS LES GESTES BARRIÈRES

COVID - 19



1 Se laver fréquemment les mains avec un désinfectant à base d'alcool ou de l'eau et du savon.



2 Eternuer ou tousser en se couvrant la bouche et le nez avec le coude fléchi ou un mouchoir. Jeter immédiatement le mouchoir et se laver les mains.



3 Eviter tout contact étroit avec une personne ayant de la fièvre et de la toux.



4 Saluez sans se serrer la main, évitez les embrassades.



5 Nettoyez les objets et les surfaces souillées.

ATTENTION Si vous présentez des symptômes de la grippe de retour d'un pays atteint par l'épidémie : Appelez le 1410 Numéro gratuit