

ECONOMIE

economie.union@sonapresse.com

Distribution d'eau et d'électricité : un marché désormais ouvert

GMNN
Libreville/Gabon

LA distribution de l'eau et de l'électricité n'est plus exclusivement réservée à la Société d'énergie et d'eau du Gabon (SEEG). C'est le ministre d'État, ministre de l'Énergie et des Ressources hydrauliques, Alain-Claude Bilie-By-Nze qui a fait cette annonce lors de son passage à l'émission télévisée "Face à vous", en fin de semaine dernière.

"Sur le principe, nous n'avons plus de monopole de droit dans le pays. La production et la distribution ont été libéralisées par les textes qui existent aujourd'hui. Rien ne s'oppose aujourd'hui à ce qu'il y ait d'autres opérateurs. Encore faut-il que le marché soit capable d'aborder deux ou trois opérateurs". Le nombre d'habitants à Libreville et à l'intérieur du pays ayant considérablement augmenté et les installations de la SEEG ne pouvant plus

répondre à une demande dépassant leurs capacités, l'ouverture du marché à d'autres entreprises apparaît comme une solution inévitable. Par ailleurs, d'autres projets sont actuellement en œuvre pour résoudre le stress hydrique chez les populations. Le ministre a cité l'exemple du Plan d'urgence de l'État gabonais, d'une valeur de 10 milliards de francs, lancé pour apporter des solutions urgentes. Ainsi que le Programme intégré pour l'alimentation en eau potable et l'assainissement de Libreville (PIAEPAL), d'une valeur de 77 milliards de Francs.



Alain-Claude Bilie-By-Nze, ministre d'État, ministre de l'Énergie et des Ressources hydrauliques.

Faner: Toussaint Nkouma Emane dans ses fonctions de PCA



Installation du PCA Toussaint Nkouma Emane, par le ministre Léon Arnel Bouda Balonzi.

GM.NTOUTOUME-NDONG
Libreville/Gabon

LE président du conseil d'administration du Fonds autonome national d'entretien routier (Faner) a pris ses fonctions. Toussaint Nkouma Emane a été installé hier par le ministre de l'Équipement et des Infrastructures, Léon Arnel Bouda Balonzi, au siège de son ministère. Ce fonds a pour vocation de gérer dans les meilleures conditions le patrimoine routier national. Il devra donc assurer la préservation de plus de 9 160 km de routes à travers des opérations d'entretien. Les responsables du

Faner devront anticiper sur les crevasses, les coupures de routes, les bourbiers et bien d'autres problèmes de la route qui se posent avec acuité dans notre pays, empêchant les usagers de circuler sans désagréments. C'est suite aux insuffisances des fonds d'entretien routier I et II (Fer I et Fer II) que le Faner a vu le jour. Pour le ministre, la réussite du Faner dépendra de la capacité de ses différents partenaires que sont les ministères des Infrastructures, de l'Économie, les entreprises privées et autres partenaires à jouer pleinement leur rôle, chacun dans son domaine de compétence.

Sada Motors et la start-up Pozi en partenariat



Sada Motors-Pozi : un partenariat pour mieux contrôler les véhicules.

MSM
Libreville/Gabon

LE nouveau concessionnaire automobile et distributeur des marques Hyundai, Ford et BMW au Gabon a signé, dernièrement, avec la jeune start-up gabonaise Pozi, spécialisée dans le tracking des véhicules, un contrat de partenariat. À travers cette collaboration, les clients Sada Motors Gabon pourront mieux contrôler l'activité de leurs véhicules, qu'il s'agisse d'un usage personnel ou professionnel depuis leur

smartphone ; disposer d'un "carnet automobile digital" pour suivre leur entretien, prendre rendez-vous pour leurs vidanges et anticiper les expirations de documents administratifs via l'application Pozi ; et accéder à une offre de leasing élargie grâce à la sécurité de l'application Pozi. Lancée fin 2020, l'application Pozi facilite la vie des propriétaires et des gestionnaires de flotte en leur proposant une interface intuitive qui rassemble l'ensemble des informations utiles pour la prise de décision au quotidien (activité, trajets,

statistiques, notifications d'incidents, etc). " A travers ce partenariat, Pozi poursuit une démarche d'amélioration continue basée sur le retour client. Car l'ambition de la start-up est de révolutionner le tracking et la gestion de flotte en proposant à ses utilisateurs une ergonomie adaptée à leur niveau d'expertise digitale et capable de leur présenter de façon interactive une analyse et un contexte de toute leur activité", a indiqué le co-fondateur de Pozi, Loïc Kapitho.