

# ECONOMIE

economie.union@sonapresse.com

## Faner: il faut des ressources importantes pour son opérationnalisation

G.R.M  
Libreville/Gabon

NÉ à la suite de la suppression de l'Agence nationale des grands travaux d'infrastructures (ANGTI) dont les résultats ont été jugés décevants, le Fonds autonome national d'entretien routier (Faner) a tenu, vendredi dernier à Libreville, son tout premier Conseil d'administration. Les travaux, dirigés par son président Toussaint Nkouma Émane, ont permis d'aborder un certain nombre de points.

Le plus important a porté sur les ressources nécessaires à l'opérationnalisation de cet organisme placé sous la tutelle technique du ministère des Travaux publics. Sur cette question, les administrateurs ont été informés de ce que la redevance d'usure de la route (RUR) constitue la principale ressource disponible, dans le

cadre du Compte d'affectation spéciale (CAS). Géré par le ministère du Budget, ce compte ne consacre qu'environ 9 milliards de francs au secteur des infrastructures. "Le conseil d'administration a ainsi examiné les modalités du passage du CAS au Faner, en essayant de comprendre quels sont les procédures et le niveau de collecte de cette principale ressource, et s'il y a des engagements derrière", a souligné M. Nkouma Émane.

En son temps, le Fonds d'entretien routier de deuxième génération (Fer 2) avait un budget annuel plafonné à plus de 30 milliards de francs. Au regard des besoins actuels de l'entretien routier qui n'a pas eu lieu depuis une décennie, le Faner a donc nécessairement besoin de ressources suffisantes pour financer les différents programmes qui lui seront proposés par le ministère des Travaux publics.

Notons que le Conseil

d'administration a invité le ministre des Travaux publics, Léon Armel Bounda Balonzi, qui a exposé sur la réforme ayant abouti à la création du Faner, à définir clairement le rôle que doit jouer cet organisme et les enjeux du secteur des infrastructures dans le développement du Gabon. Ce qui a permis aux administrateurs de mieux comprendre d'où l'on vient et les objectifs du gouvernement à travers le Faner. Le Conseil a, en outre, examiné le retour du Gabon à l'Association des fonds d'entretien routier africains (Afera). On se rappelle que cette



Photo: DR

La photo de famille au terme du premier conseil d'administration du Faner.

structure a été créée à Libreville en 2003. Et regroupe les Fer d'une quarantaine de pays. Elle a, entre autres, pour objectif de

développer un réseau d'échanges d'expériences sur les pratiques de financement de l'entretien routier en Afrique.

## SGEPP: une vision et des défis à relever

ENA  
Libreville/Gabon

LES nouveaux engagements en termes d'orientations stratégiques de la direction générale de la Société gabonaise d'entrepôtage des produits pétroliers (SGEPP) viennent d'être présentés au personnel de la société. Une démarche qui cadre avec la vision du Plan d'accélération de la transformation (PAT 2021-2023). Occasion pour son directeur général, Félix Andy Makindey Nze-Nguema, de s'appesantir sur "l'accélération de la compétitivité du secteur du gaz, du pétrole liquéfié et produits blancs" avec un intérêt particulier pour l'optimisation des capacités de stockage et l'approvisionnement des produits pétroliers dérivés sur l'ensemble du pays. Les premiers résultats n'ont pas tardé. C'est ainsi que le projet d'amélioration des conditions de travail du personnel prend corps avec l'acquisition de plusieurs ordinateurs aux différents postes de travail; l'installation de la fibre optique avec pour conséquence l'amélioration du rendement des agents;



Photo: Antoine ESSONNE

Une visite guidée des installations a eu lieu après les échanges.

l'augmentation de l'autonomie de gasoil (de 3 à 12 jours) à travers le renouvellement des outils de dépotage; l'optimisation du logiciel d'exploitation induisant la rapidité dans le traitement des informations; la dotation du dépôt en flexibles afin de réduire le temps de déchargement des wagons, l'augmentation des rotations et l'amélioration de l'autonomie en gasoil. La présentation de cette vision générale, qui comporte de nombreux défis à surmonter, a mis un accent particulier sur les objectifs à atteindre dans la période 2021-2023, portant sur la modernisation de la gestion des projets d'investissements liés à la chaîne de valeur "production gaz". En dépit du contexte du Covid-19, et pour répondre aux multiples défis dans l'intérêt des ménages, Félix Andy Makindey Nze-Nguema devait porter

une attention particulière sur les axes prioritaires que constituent les volets "stockage et approvisionnement" dans le PAT pour répondre "aux défis de la démarche en termes d'innovation inclusive pour la modernisation de la SGEPP". Les enjeux sont donc importants, voire déterminants pour la SGEPP. D'où il a fallu établir "une vision claire de la situation actuelle des risques opérationnels et définir leur capacité de criticité et identifier la mesure efficace." Mais déjà, outre la déclinaison de ces objectifs, le personnel s'est réjoui des conclusions des audits et autres enquêtes de satisfaction sur le fonctionnement de la société, confirmées lors de la visite technique de terrain (une sorte d'immersion dans l'écosystème SGEPP) effectuée à l'intention des participants au terme des échanges.

Le clin d'œil de

*lybek*

