

FAITS DIVERS

faits-dj.union@sonapresse.com

Les Faits d'ailleurs
ÉTATS-UNIS/UN CONDAMNÉ À
MORT ÉPARGNÉ IN EXTREMIS
APRÈS UNE FORTE MOBILISA-
TION

La mobilisation de millions de personnes a payé. Les autorités de l'État américain d'Oklahoma ont renoncé jeudi à exécuter Julius Jones, un Afro-Américain de 41 ans condamné à la peine capitale pour un meurtre dont il s'est toujours dit innocent. À moins de quatre heures de l'injection d'un cocktail léthal controversé, le gouverneur républicain Kevin Stitt, soumis à une intense pression, a commué sa peine en détention à perpétuité.

NANTES/LA GENDARMERIE
RELANCE UN APPEL À TÉMOINS
APRÈS UN ACCIDENT MORTEL

La compagnie de gendarmerie de Rezé, au sud de Nantes, relance un appel à témoins, après un accident mortel qui a eu lieu entre Vallet et Mouzillon, dans le vignoble nantais. Un premier appel à témoins avait déjà été lancé au lendemain du drame, mais n'a rien donné pour le moment. Les faits se sont déroulés le jeudi 11 novembre, peu après 20 heures, sur la route départementale entre Vallet et Mouzillon. Un homme de 39 ans était à pied, quand une voiture l'a percuté.

Rassemblés par SCOM

Lastoursville : six personnes périssent dans une embardée

APRÈS que la roue avant côté chauffeur a explosé, le camion chargé de matériaux de construction s'est aussitôt déporté sur sa droite. En dévalant la pente d'un ravin attenant, il est allé terminer sa course dans le conteneur d'un semi-remorque, qui avait effectué, au même endroit, une embardée il y a longtemps.

Styve Claudel ONDO MINKO
Libreville/Gabon

UN tragique accident de la route s'est produit, le 19 novembre écoulé, à quelques encablures du village Tsaty (et non Tsake comme annoncé par erreur dans notre édition du week-end), dans le département de Mulundu dont Lastoursville est le chef-lieu. En effet, un véhicule de type Canter a effectué une embardée avant de terminer sa course folle dans un ravin. Bilan du sinistre : 6 morts. Au nombre des victimes, Abdel Ezengoma, Mylele Ngoumbi, Sosthène Mbissa, Dieu-donné Ngadi, Frédéric Ngouna et Jules Alexis Rerembia. Toutes de nationalité gabonaise. D'après les informations obte-



Un instantané des opérations de secours sur le lieu de l'accident.

nues auprès de la direction des investigations de la brigade de gendarmerie de Lastoursville, la tragédie qui a endeuillé plusieurs familles s'est produite vers 11 heures du matin ce jour-là. Le véhicule de type Canter dans lequel avaient pris place les six personnes, avait chargé des matériaux de construction (briques et sable) destinés à une cérémonie funéraire qui devait se dérouler au village Tsaty situé sur l'axe Lastoursville-Matsat-sa. C'est parvenu à quelques

kilomètres de la bourgade que l'incident se produit. La roue avant côté chauffeur ayant soudainement explosé. Toute chose à l'origine du dérapage de l'engin sur sa droite. Malheureusement, cette embardée sera fatale aux occupants de la camionnette Canter qui a foncé tout droit dans un ravin, où il percute hélas l'épave d'un vieux conteneur d'un semi-remorque abandonné sur les lieux après un accident. " Il y avait peu de chance pour

que les occupants survivent à cet accident. D'autant plus que la violence du choc a été amplifiée par le fait que tout le chargement du Canter a été projeté au niveau de la cabine ", précise un Officier de police judiciaire (OPJ). Quatre personnes sont mortes sur-le-champ. Les secours ont pu extirper deux victimes de l'habitacle. Mais celles-ci ont succombé de leurs graves blessures au moment de leur évacuation vers l'hôpital.

Le clin d'œil de Lybek



Prévenir les risques d'accident

SCOM
Libreville/Gabon

À l'occasion de la célébration de la Journée africaine de la sécurité routière, il paraît plus que nécessaire d'appeler les usagers de la route, notamment les transporteurs, à mettre un accent particulier sur la prévention des risques d'accident. Cela va de l'entretien régulier des véhicules au respect scrupuleux du Code de la route. Ce week-end, une grande campagne de

sensibilisation a justement eu lieu à cet effet (lire par ailleurs). Dans le cadre de la tragédie du village Tsaty, les premiers éléments du constat d'usage font état de ce que la roue avant gauche aurait éclaté. Sauf que, à ce qu'il semble, cet accident aurait peut-être pu être évité de justesse, si le conducteur du Canter ne roulait pas à vive allure, comme l'attesteraient certains témoignages. De fait, en roulant à une vitesse limitée, et surtout avec son chargement, l'éclatement de la roue n'au-

rait sans doute pas amené le véhicule à se déporter aussi brutalement sur son flanc droit. Comme l'a souligné le ministre des Transports dans son allocution de circonstance, les défaillances mécaniques font aussi partie des facteurs de risque d'accident. Aussi, les transporteurs devraient-ils s'assurer régulièrement du bon état de leurs pneus, des garnitures et autres suspensions. Autant d'aspects dont la négligence est très souvent source de catastrophes.