



digital.union@sonapresse.com

L'actu du web

Par I.M'B

CONTRAT RECORD DE RAFALE
AUX ÉMIRATS

Photo: DR



Lors de son déplacement à Dubaï, Emmanuel Macron a signé avec le cheikh Mohammed Ben Zayed un contrat portant sur la vente de 80 Rafale aux Émirats arabes unis. Il s'agit du plus important contrat passé par Dassault Aviation. Le P-DG de Dassault Aviation, Éric Trappier (à gauche sur la photo), pose avec un officiel émirati lors de la signature d'un accord d'achat d'avions de chasse français Rafale à Dubaï, le 3 décembre 2021.

INTEL : FUTURE USINE EURO-
PÉENNE EN ALLEMAGNE

Photo: DR



Intel aurait déjà choisi d'installer sa future usine européenne en Allemagne. Le fabricant américain de semi-conducteurs a aiguisé l'appétit de tous les grands pays du Vieux continent quand son P-DG, Pat Gelsinger, a annoncé vouloir y construire une usine. Les montants d'investissements annoncés ont fait tourner les têtes : un premier volet de 10 milliards de dollars pour la première ligne de production, et jusqu'à 100 milliards au cours de la prochaine décennie, pour monter en capacités et en compétences.

YOUTUBE : LES CHIFFRES 2021

Photo: DR



YouTube vient de dévoiler ses chiffres pour 2021, une année favorable pour la plateforme vidéo. Selon Médiamétrie, plus de 40 millions de Français ont regardé une vidéo sur le site en mars 2021 et y ont passé en moyenne 24 minutes par jour. Une large audience qui bénéficie directement aux créateurs de contenus. Aujourd'hui, 450 chaînes détiennent plus d'un million d'abonnés, contre 360 en 2020. Les chaînes de plus de 100 000 abonnés ont, quant à elles, augmenté de 20 % pour atteindre les 4 500 en France.

LE BUZZ DE LA SEMAINE

Les supporters avertissent Neveu : pas de CAN sans Ibrahim Ndong

Serge A. MOUSSADJI
Libreville/Gabon

L'INTERVIEW du sélectionneur Patrice Neveu réalisée par L'Union, jeudi, a fait l'effet d'une bombe. Didier Ibrahim Ndong, milieu de terrain des Panthères, pourrait bien ne pas être sélectionné pour la prochaine Can au Cameroun. À cause de son attitude suite à l'interpellation à Bongoville des membres de l'Association nationale des footballeurs professionnels du Gabon, en novembre passé.

"Vous le saurez le 18 décembre quand je rendrai publique la liste des joueurs qui iront en stage et à la Can. J'ai remis mon rapport sur la situation et sur le joueur au président de la Fédération gabonaise de football, Pierre Alain MOUNGUENGUI. Je veille plus que jamais à ce que la cohésion du groupe soit absolument maintenue. Il en va de ma responsabilité et de mon autorité. Je suis l'unique capitaine à bord des Panthères", a répondu Neveu à L'Union à propos de la sélection ou non de Didier Ibrahim Ndong. Il n'en fallait pas plus pour que les médias et les internautes y voient les signes



Photo: Wilfried MBINAH

Ibrahim Ndong pourrait ne pas aller au Cameroun.

d'un "clap de fin pour la carrière de Didier Ibrahim Ndong au sein des Panthères".

Et beaucoup ne l'entendent pas de cette oreille. Écarter le milieu de terrain n'apportera que de la "malchance" aux Panthères, avertit Guy Romuald.

"On va alors prier pour votre élimination au premier tour. Avec trois défaites, dix buts encaissés et zéro but marqué", avertit Giresse. "Voilà le résultat quand la politique entre dans le foot. Laissez Ibrahim Ndong et on verra si vous irez loin dans

cette Can", poursuit un autre. Au milieu de cette pluie d'imprécations, Ulrich Kevin s'est risqué à poser une question : "Ne pas sélectionner Ndong va-t-il permettre le démarrage des championnats nationaux?"

Humeurs

GISEMENT DE BELINGA : DES INTERNAUTES SCEPTIQUES

Innocent M'BADOUMA
Libreville/Gabon

L'HUMEUR de cette semaine a trait à la réaction des internautes suite à la signature d'un accord entre le Gabon et le groupe minier australien Fortescue Metals Group (FMG), le 24 novembre dernier. Ledit accord porte sur un programme d'études de 12 à 18 mois sur les crêtes ferrières du mont Belinga

"Le partenariat entre le Gabon et Fortescue (...) vient réanimer un projet en état de sommeil prolongé depuis le retrait, en 2012, de la China Machinery Engineering Corp (CMEC) de

la société opératrice du site, la Compagnie minière de Belinga, pour non-exécution de la convention minière", rappelle La Lettre du Continent dans un article publié le 30 novembre. Les internautes se montrent sceptiques, notamment les Ogivins. "Cela ne va pas être la première fois que les Ogivins entendent cette flatterie. Nous voulons voir les engins des Chinois à nouveau sur les linéaires Ovan-Makokou, Makokou-Mékambo et sur les 40 km Koumameyong-Booué. Si ce n'est pas ça", écrit Marcellin Mbela Kombila. Et Sybiesky Djambouth d'ironiser : "une province des promesses. En parlant de la mine, commencer par la route.



Photo: DR

Je pense que c'est mieux pour tous!". "C'est un argument vieux comme l'Ogooué-Ivindo, toujours utilisé jamais réalisé. Il faut commencer la Transgabonaise", renchérit Didier Nzembote. D'aucuns ont vu dans cet accord une opération de communication pour la présidentielle

de 2023. "Lors de la campagne présidentielle de 2005, le train devrait siffler à Belinga en 2011. Nous sommes en 2021 maintenant", rappelle Pierre Melehou. Quant à Ponce Landry Epaza, il dit avoir envie de pouffer de rire : "J'ai envie de rire. Amusez-vous bien".