

# ECONOMIE

economie.union@sonapresse.com

## RGA : 105 932 exploitants agricoles recensés

GM.NTOUTOUME-NDONG  
Libreville/Gabon

Le gouvernement et les intervenants du secteur rural disposent désormais d'une base de données pertinente et actuelle afin de répondre aux besoins de planification des initiatives en faveur du développement des secteurs agropastoral, halieutique et forestier. Le ministre de la Pêche et de l'Agriculture, Biendi Maganga Moussavou, et sa collègue de l'Economie et de la Relance, Nicole Janine Lydie Roboty-Mbou, ont présidé hier à Libreville, la présentation des résultats du recensement général de l'Agri-

culture. En présence du ministre d'Etat Alain-Claude Bilie-By-Nze, et des représentants de la FAO et de la Banque mondiale. Ainsi le rapport révèle-t-il que le Gabon compte 79 653 ménages agricoles et 105 932 exploitants agricoles. 96 116 parcelles sont utilisées pour la culture du manioc et 40 052 parcelles à la culture de la banane. Dans la filière de l'élevage, 193 899 têtes de volailles ont été recensées, etc. Le dernier recensement de l'Agriculture remonte à 1973. Aucune enquête de production n'a été réalisée depuis cette date. Ce qui explique que l'ancienne base de données statistiques était faible et inexploitable.



Les officiels à la fin de la présentation.

## Sécurité en zone ferroviaire : Setrag en campagne de proximité

JM  
Andeme/Gabon

La sécurité des personnes vivant dans les localités traversées par le chemin de fer fait partie intégrante de la politique de la Société d'exploitation du transgabonais (Setrag). D'où la campagne d'information et de sensibilisation aux bons et mauvais gestes aux abords de la voie ferrée, initiée depuis quelques mois. Vendredi dernier, les agents sensibilisateurs de l'entreprise se sont déportés du côté d'Andeme pour la suite de la campagne. La population cible était, cette fois, les pensionnaires de l'école publique de ce village du département du Como-Kango. Les agents sensibi-

lisateurs ont eu les mots justes et la méthode pour permettre aux enfants de bien cerner le message. Surtout, d'être édifiés sur les dangers que représente la voie ferrée. Il faut rappeler que la Setrag s'est engagée à entretenir une communication constante avec les communautés riveraines du Transgabonais. Et ce, en vue d'impulser la dynamique d'amélioration de la sécurité dans les périmètres du chemin de fer. Cette campagne de sensibilisation a été initiée en mai 2019 dans les établissements scolaires d'Owendo. Elle s'inscrit dans une démarche préventive et de réduction, voire d'éradication des causes d'accidents sur la voie ferrée et aux abords de celle-ci.

## Pasig 1 : 25 milliards pour le plan de travail 2022-2023

G.R.M  
Libreville/Gabon

LES commissaires et experts de la première phase du Projet d'appui au secteur des infrastructures du Gabon (Pasig 1) se sont retrouvés dernièrement autour du ministre en charge des Infrastructures, Léon Armel Bounda Balonzi. Il a été question d'adopter le premier plan de travail et le budget annuel (PTBA 1), qui couvre une période de 18 mois, de janvier 2022 à juin 2023.

Un budget de 25 milliards de francs a ainsi été adopté pour la réalisation d'un certain nombre d'activités. Notamment, celles concernant les travaux retenus dans le projet, les aménagements connexes, l'appui institutionnel au secteur des transports, la gestion et la coordination du projet, ainsi que l'expropriation et l'indemnisation des personnes qui seront impactées. Le PTBA ainsi adopté a été élaboré sur la base des orientations contenues dans les accords de prêt signés avec le bailleur. Si le projet porte sur la période sus-évoquée, les orientations courent cependant sur la durée de mise en œuvre



Une phase de la présentation du projet.

opérationnelle qui est de 60 mois. Il faut noter que ce PTBA, qui est une des phases prévues dans le Pasig 1, a été adopté spécifiquement pour améliorer l'efficacité de la chaîne logistique de transport, réduire les coûts d'acheminement des produits transportés sur la liaison Libreville-Brazzaville, améliorer les conditions de déplacement dans la capitale gabonaise, et contribuer à l'amélioration de l'accès

des populations de la zone d'influence du projet aux structures économiques. "Dans sa globalité, le Pasig 1 permettra de réaliser la liaison avec le Congo, l'aménagement de plusieurs kilomètres de voiries à Libreville et à l'intérieur du pays, l'élaboration de grandes études routières sur plus de 1 000 km", a rappelé Toussaint Nkouma Émane, expert en infrastructures et chef dudit projet.

Photo: Josiane Mbang Nguema



L'agent sensibilisateur délivrant son message aux élèves du village Andeme.