

ECONOMIE

economie.union@sonapresse.com

Afrijet ouvre deux dessertes hebdomadaires sur Paris

Maxime Serge MIHINDOU
Libreville/Gabon

LA première compagnie aérienne de la zone Cémac, Afrijet, vient d'annoncer le lancement d'une ligne reliant Libreville à l'aéroport de Paris-Orly. Le premier vol est prévu demain jeudi 16 décembre 2021. A raison de deux liaisons aller-retour par semaine, les jeudis et dimanches. Les vols seront réalisés en partage de code avec La Compagnie, opérateur français déjà connu pour avoir révolutionné le marché de la ligne entre Paris et New York en proposant ces avions en format "full business", à des prix plus abordables. Opéré en Airbus A321Neo "full business", ces appareils extrêmement récents disposent de 76 places et des meilleurs services à bord (In-flight Entertainment system, Wifi, siège convertible en lit...). En effet, l'A321Neo est un appareil de nouvelle génération dont la si-

gnature carbone est la plus faible au monde, dans sa catégorie. Sur cet appareil en configuration affaires, la clientèle gabonaise et internationale se verra proposer un service sur mesure à des tarifs compétitifs. L'arrivée à l'aéroport d'Orly est plus simple qu'à Roissy en raison de la proximité avec la capitale et permet de se connecter immédiatement aux correspondances en France ou en Europe. Afrijet assure également la correspondance depuis Port-Gentil, capitale économique du Gabon. L'ouverture de ce nouveau service sur la ligne Libreville-Paris et Port-Gentil-Paris marque un tournant dans l'histoire du marché aérien en provenance ou à destination d'Afrique centrale. En proposant des tarifs d'appels à 1,9 million de FCFA (soit 2 900€), Afrijet et La Compagnie opèrent un rééquilibrage du prix de billets historiquement parmi les plus élevés du réseau, sur une ligne qui souffrait d'un manque de concurrence.

TARIFICATION* "Jusqu'à présent en classe affaires, le prix d'un aller-retour Libreville-Paris pouvait atteindre et même dépasser 7 500€. En toute humilité, nous allons tâcher de démontrer que qualité de service n'est pas nécessairement synonyme de tarification prohibitive", a indiqué Marc Gaffajoli, administrateur d'Afrijet. Avant de poursuivre : "Il était urgent de faire bouger les lignes, et nous nous sommes saisis de cette mission pour la partie gabonaise. Cette démarche innovante s'appuyant sur des partenariats avec des opérateurs spécialistes



Photo:DR

Une vue d'un avion de l'opérateur français La Compagnie

s'inscrit dans une stratégie visant à reprendre le levier "prix" en main, côté gabonais, sans pour autant investir lourdement et à contretemps dans une flotte long-courrier".

Pour répondre à la forte demande des fêtes de Noël et des congés

de fin d'année, Afrijet proposera deux vols supplémentaires le 21 décembre et le 3 janvier 2022. Au terme de cette séquence de lancement, Afrijet prévoit en 2022 de proposer sur cette ligne Libreville-Paris un service régulier en classe économique.

ARTF-UIC/UAC : pour une coopération renforcée

ENA
Libreville/Gabon

La nouvelle gouvernance de l'ARTF (Autorité gabonaise de régulation des transports ferroviaires) peut se targuer désormais de l'apport de l'expertise de l'Union internationale des chemins de fer (UIC) et de l'Union africaine des chemins de fer (UAC). C'est la conséquence de la nouvelle collaboration entre les trois instances qui place "l'infrastructure" au cœur des ambitions économiques du pays, en raison de l'intérêt stratégique et énergétique que constitue la voie ferrée. C'est en marge des dernières réunions statutaires du Comité exécutif de l'UIC et de son Assemblée générale pour la région Afrique tenues récemment à Paris que ces priorités stratégiques ont été arrêtées dans un contexte porté sur le partage



Photo:DR

Les assises de l'Union internationale des chemins de fer (UIC) à Paris auxquelles a pris part l'ARTF.

de la culture innovante du rail à l'horizon 2063, ainsi défini comme enjeu de développement futur des économies durables. Pour l'ARTF, la problématique axée sur le projet d'augmentation des embranchements demeure un défi majeur et s'inscrit donc bien dans le volet économique "mines" du Plan d'accélération de la transformation (PAT) 2021-2023. Surtout lorsqu'on voit que "le principe de la diversification de l'économie gabonaise comprend des parts à 47% du PIB porté par la voie ferrée."



Caisse Nationale d'Assurance Maladie et de Garantie Sociale

République Gabonaise

Union - Travail - Justice

COMMUNIQUE

Suite à l'annonce par les autorités gouvernementales, le lundi 13 décembre 2021, de l'entrée en vigueur des nouvelles mesures de lutte contre la propagation de la covid 19, l'accès aux sites CNAMGS, sur l'ensemble du territoire, est conditionné, à compter du mercredi 15 décembre 2021, à la présentation d'un pass sanitaire c'est-à-dire d'un test négatif de moins de 14 jours ou d'une attestation de vaccin.