

ECONOMIE

economie.union@sonapresse.com

Manutention : Bolloré Transport & Logistics renforce sa flotte

MSM

Libreville/Gabon

L'AGENCE de Franceville de Bolloré Transport & Logistics Gabon a réceptionné dernièrement 20 nouvelles remorques 3 essieux supplémentaires permettant de transporter des marchandises lourdes. Cette nouvelle acquisition permettra à l'entreprise d'augmenter ses capacités portantes ainsi que la

cadence de rotation de ses camions afin de mieux servir sa clientèle.

Ces remorques de 40 pieds adaptées au transport dans des conditions difficiles serviront à transporter des matières premières dans les villes de Franceville, Moanda et Lastoursville. Elles viendront également soutenir la hausse d'activité prévue l'année prochaine et renforcer la flotte d'engins de manutention de l'entreprise. " En tant qu'opérateur logistique de premier plan



Le nouveau matériel de Bolloré.

au Gabon, Bolloré Transport & Logistics s'engage à fournir à ses clients des prestations performantes et évolutives. À l'écoute de leurs besoins, nous déployons ainsi toutes les ressources

nécessaires pour mieux les accompagner dans leurs projets de développement tout en veillant à leur pleine satisfaction ", a déclaré Patrick Gerenthon, directeur général de Bolloré Transport

& Logistics Gabon. Avec cette nouvelle acquisition, Bolloré Transport & Logistics Gabon compte désormais plus de 60 remorques dédiées au transport de conteneurs.

DGCC : s'approprier les fondements du manuel de la Cnuced



Une vue des participants à l'atelier.

GRM

Libreville/Gabon

Le manuel de la Conférence des Nations unies sur le commerce et le développement (Cnuced), relatif à l'analyse économique et à la politique de la concurrence est au cœur d'un séminaire qui s'est ouvert le 13 décembre courant à Libreville. Au cours de ce séminaire, il est question d'expliquer aux participants les principes de la politique de la concurrence, en mettant en exergue la théorie économique et la politique de la concurrence ; de détailler les conditions exactes de la pratique de la concurrence sur la plupart des marchés pour rendre nécessaire la mise en œuvre d'une politique

de concurrence dont la finalité est de favoriser l'efficacité économique au bénéfice des consommateurs. Le présent séminaire s'adresse donc aux agents des autorités de concurrence et de régulation sectorielle, aux responsables d'administrations de l'économie et du commerce. Mais également aux étudiants en économie de niveau master et doctorat des universités et écoles supérieures. " Ce séminaire permettra aux participants de mieux appréhender les notions de concurrence et de protection du consommateur. Mais aussi de s'approprier leurs fondements et les subtilités qui s'y rattachent", a indiqué Jean Taty Mavoungou, directeur de cabinet du ministre de l'Economie et de la Relance.

PAT : cap sur la filière bois

MMS

Libreville/Gabon

SUIVANT les réformes engagées par le gouvernement, la responsable de la task force " ouverture des centres de formation professionnelle ", Célestine Ba Oguewa, a procédé lundi dernier au lancement de l'atelier de validation des référentiels de formation des filières industrielles, bois, hôtelières et des métiers de l'apprentissage dual.

Il était question pour les représentants des secteurs public et privé lors de cet atelier, de procéder à la validation de 3 programmes d'études de la filière bois du centre sectoriel BTP/Bois, de 16 programmes de filières à réhabiliter des 4 établissements de l'ETFP selon l'approche par compétence (APC) et de 10 programmes de formation en apprentissage dual. Cet atelier, qui s'est déroulé



Les officiels lors de l'atelier.

sur deux jours, s'inscrit dans le cadre des nombreuses réformes engagées par le président de la République, Ali Bongo Ondimba, dans le cadre du Plan d'accélération de la transformation (PAT).

Aussi, ces réformes visent-elles à la modernisation et la révision des curricula, au renouvellement des filières de formation, afin de les adapter aux besoins des secteurs productifs identifiés dans le PAT.