

# ECONOMIE

economie.union@sonapresse.com

## ANPI : un budget prévisionnel de 3 milliards de francs pour 2022

GMNN  
Libreville/Gabon

Le Conseil d'administration (CA) ordinaire de l'Agence nationale de promotion des investissements du Gabon (ANPI-Gabon) s'est réuni le 22 décembre écoulé. Présidé par Aimé-Popa N'Tzoutsi Mouyama, il s'est agi de plancher sur la clôture des comptes de l'exercice

clos au 31 décembre 2020 et sur les prévisions de l'exercice 2021 et le projet de budget 2022.

Au terme des travaux, les administrateurs ont approuvé les comptes de l'exercice clos au 31 décembre 2020 et adopté le budget 2022 à hauteur de 3 milliards de francs. Lequel permettra le suivi des chantiers en cours au sein de l'Agence. Par ailleurs, le Conseil s'est

félicité des dispositions prises par la direction générale de l'Agence pour maintenir la continuité et la disponibilité du service public de formalisation des entreprises à travers le guichet numérique de l'investissement, notamment durant l'année 2020 perturbée par le Covid-19. Le PCA s'est aussi voulu rassurant sur la conduite des activités de l'Agence qui s'inscrivent dans la stratégie "ANPI-Prospérité 2023", arrimée au Plan d'accélération de la transformation (PAT) dont le patron de l'ANPI, Ghislain Moandza Mboma, est le responsable de la Task force.



Photo: DR

Les administrateurs de l'ANPI-Gabon lors du conseil du 22 décembre dernier.

## ONE : 39 jeunes de niveau d'études supérieures bientôt chauffeurs de taxi

Photo: Innocent M'BADJUMA/L'Union



GM.NTOUTOUME-NDONG  
Libreville/Gabon

L'OFFICE national de l'emploi (ONE) a rendu public, en fin de semaine dernière, la liste des candidats retenus pour participer au projet "un taxi, un emploi, un avenir". Au total, ce sont 39 jeunes Gabonais qui vont bénéficier de ce programme. Le but étant de lutter contre le chômage. Le niveau d'études des candidats retenus varie entre le baccalauréat et la maîtrise. 17 ont une licence, 6 un master, 2 le DTS, 1 est détenteur d'un BTS, 12 ont le baccalauréat et le dernier est ingénieur dans une discipline non précisée. Aucun candidat de niveau BEPC ni de niveau secondaire n'apparaît sur la liste des retenus. Le métier de chauffeur de taxi exigeant un permis de conduire, une excellente connaissance de la ville et beaucoup de courtoisie,

le niveau d'études des candidats retenus pourrait laisser croire qu'au Gabon, pour être chauffeur de taxi, il faut faire des études supérieures.

Une fois en circulation, une partie de la recette journalière de chaque taxi sera versée à l'ONE, propriétaire des véhicules, pour assurer l'entretien. "Le surplus de la recette reviendra au chauffeur du taxi lui-même. Ce surplus, nous l'avons estimé à 10 000 francs par jour. Les chauffeurs de taxi travailleront 26 jours par mois...", explique Nadia Assoumou, chef de division emploi jeune à l'ONE, dans une vidéo publiée sur les réseaux sociaux. C'est dire que les jeunes retenus devraient percevoir un surplus total de 260 000 francs par mois. Il est prévu que cette somme soit majorée de 100 000 francs de salaire mensuel. Ils devraient donc toucher la somme totale de 360 000 francs chaque fin du mois.

## PASBMIR : entre bilan d'étape et projections

G.R.M  
Libreville/Gabon

Le comité de pilotage du "Projet d'accès aux services de base en milieu rural et renforcement des capacités" (PASBMIR) s'est réuni jeudi dernier autour de son président Alain-Claude Bilie-By-Nze, ministre d'État à l'Energie et aux Ressources hydrauliques.

À l'ordre du jour, le bilan d'étape du projet et les perspectives pour 2022, année de la fin des activités et de l'atteinte des objectifs fixés par le gouvernement et soutenus par la Banque mondiale pour le bien-être des populations.

Coordinateur et chargé du projet, Ange Mavoungou Mboumba a fait l'économie des chantiers en cours.

À ce stade, l'état d'avancement des travaux lancés entre la fin de l'année 2020 et le début de 2021 fait ressortir un niveau de réalisation globalement satisfaisant, nonobstant des corrections à apporter sur quelques chantiers.

Pour ce qui est par exemple du volet eau, la réhabilitation de 27 forages et la réalisation des mini-adductions d'eau potable sont en voie d'achèvement dans

l'Estuaire, le Moyen-Ogooué et l'Ogooué-Maritime.

"Concernant le volet électricité, nos visites de terrain ont révélé une bonne tenue des chantiers à Owendo (Igoumié) et Akanda (Malibé 1 et 2), mais aussi une exécution problématique du chantier de Bambouchine", a indiqué M. Bilie-By-Nze.

Sur le même volet, la vitesse d'exécution de certaines entreprises dans le Woleu-Ntem préoccupe et doit, de ce fait, faire l'objet d'un suivi de tous les instants. Une approche également valable pour le Haut-Ogooué.

À l'inverse, le chantier de Mandji dans la Ngounié est à l'étape de la réception provisoire. Ce qui, selon le président du comité de pilotage du PASBMIR, est une bonne chose car, dans un proche avenir, deux autres seront lancés dans cette province. Il s'agit, a-t-il annoncé, des travaux d'extension et de construction des réseaux haute et basse tension entre Oyenano et Sindara, de même que la construction d'une centrale hybride (diesel-photovoltaïque) ainsi que d'un réseau basse tension à Guiétou.

"Le nouveau délai d'exécution du PASBMIR est aussi le temps



Photo: GRM

Le ministre d'Etat Alain-Claude Bilie-By-Nze, président du PASBMIR, lors de la réunion destinée à en faire le bilan d'étape et dessiner des projections.

imparti pour réaliser les travaux d'extension et de construction des réseaux haute et basse tension d'Iboundji", a assuré le ministre d'État.

Pour être plus complet au titre des nouveaux travaux du volet électricité, le projet financera aussi la construction de centrales hybrides à Mourindi, Aboumi, Batouala et Ndangui. Puis, sur le volet eau, les travaux d'optimisation et de distribution d'eau potable, ainsi que de construction de sanitaires dans les structures sociales des villes de Makokou, Gamba, Cocobeach, Lambaréné, Ndendé, Minvoul, Medouneu et Bakoumba.