



UDIS

Le président de l'Union pour la démocratie et l'intégration sociale (UDIS), Hervé-Patrick Opian-gah, s'est dit favorable à l'initiative du président de la République de réunir les acteurs politiques et la société civile pour une concertation.

Page 5

LD

Et une défection de plus chez Les Démocrates ! Jusqu'à lundi député LD du 2^e siège du département de la Boumi-Louesti, dans la province de la Ngounié, et en même temps vice-président du parti, Martin Moulengui Mabende a été nommé ministre délégué (Eaux, Forêts, Mer, Environnement, etc.).

Page 4

NÉCROLOGIE

C'est une grande figure du football gabonais qui vient de nous quitter. Premier (et seul à ce jour) technicien à qualifier notre sélection nationale pour les quarts de finale d'une Can, Alain Da Costa Soares est mort hier à l'Hôpital d'instruction des armées (HIA) d'Akanda. Il avait 87 ans.

Page 8

EXÉCUTIF : AU TRAVAIL !

PAS vraiment de temps à perdre. Au lendemain de la nomination de la vice-présidente de la République et du Premier ministre ainsi que de la formation du gouvernement, tous ont prêté serment hier devant le président Ali Bongo Ondimba et en présence des juges constitutionnels, se réunissant ensuite pour un premier Conseil des ministres. Occasion pour le chef de l'Etat de recommander à chacun efficacité, intégrité et sens des priorités.

Pages 2 à 4



POUR MOI QUOI...

Quand un malheur arrive chez l'autre, il faut s'en instruire et en tirer les leçons.

Un tragique accident de la route a endeuillé l'autre jour un pays frère, le Sénégal. Selon les premières conclusions de l'enquête, l'éclatement d'un pneu usagé en serait la principale cause.

J'avoue, moi Makaya, que cette nouvelle m'a beaucoup bouleversé et interpellé. Car, une telle catastrophe peut aussi survenir chez nous. Là-bas à Dakar, pour prévenir de tels drames, le gouverne-

ment a décidé d'interdire l'importation des pneus d'occase. C'est une décision qui doit nous inspirer. On a souvenance que lorsque le Présida a décidé que plus aucun véhicule d'occase de plus de 5 ans ne doit entrer sur le territoire national, ce fut un tollé. Mais le gouvernement est resté droit dans ses bottes. Et ça a payé : plus de cercueil roulant des années 40, 50 et 60 polluants sur nos routes. Seulement, on a oublié d'en faire de même pour les pneus d'occase. Plus personne n'achète du neuf au motif qu'ils coûtent cher. Ce qui fait l'affaire des "Michelins" pour la plupart des Ouest-afs. Le plus choquant est que ces pneus en fin de vie sont ramas-

sés dans les décharges en Europe. Que d'accidents mortels dus à l'éclatement des pneus n'a-t-on pas déjà enregistrés chez nous ! Curieusement, on ne réagit pas. Pourquoi ? Peut-être, on est tous complices des importateurs ? Et dire que rien ne vaut la vie. Toutefois, on espère que le "Bulldozer" qui vient de débarquer au 2-Décembre y réfléchira avant que le pire n'arrive...

En tout cas, on dit chez nous, "mieux vaut prévenir que guérir". Alors, pendant qu'il est encore temps, anticipons quoi.

...MAKAYA