SÉCURITÉ

De plus en plus nombreuses à circuler dans les rues de Libreville, les motos – utiles au service de livraison rapide ou de commandes à domicile – posent un réel problème de sécurité routière. D'où la nécessité d'un rappel au strict respect des règles. A moins d'une réglementation contraignante.

Page 6

CONCERTATION

Le Premier ministre Alain-Claude Bilie-By-Nze s'est entretenu hier avec des dirigeants de partis qui avaient quitté la table de la concertation. Ces derniers réclamant leur prise en compte dans ces discussions et faisant valoir le poids de leurs formations et leur contribution aux débats actuels.

Page 4

Le président nigérien, Mohamed Bazoum, 63 ans, est arrivé hier soir à Libreville pour une visite de travail et d'amitié, sa première dans notre pays. Il a été accueilli par la vice-présidente de la République Rose Christiane Ossouka Raponda avant des entretiens avec son homologue Ali Bongo Ondimba.

PIEMAT

Page 4

VOILA LE DECRET!

AU cœur des discussions majorité/opposition la semaine dernière, le projet de décret portant convocation de la concertation politique entre les deux camps a été adopté hier, au cours du Conseil des ministres présidé par le chef de l'Etat Ali Bongo Ondimba. De fait, le texte "fixe le cadre organisationnel de ladite concertation (...), les modalités de participation des délégués (...), ainsi que le mode d'application des recommandations consensuelles".



RECOVERSION: LE BONF LDN VERT DE JEAN-DANE NOUNG NE LA CONTRACTOR DE LE BONF LDN VERT DE JEAN-DANE NOUNG NE LA CONTRACTOR DE LE BONF LDN VERT DE JEAN-DANE NOUNG NE LA CONTRACTOR DE LE BONF LDN VERT DE JEAN-DANE NOUNG NE LA CONTRACTOR DE LE BONF LDN VERT DE JEAN-DANE NOUNG NE LA CONTRACTOR DE LE BONF LDN VERT DE JEAN-DANE NOUNG NE LA CONTRACTOR DE LE BONF LDN VERT DE JEAN-DANE NOUNG NE LA CONTRACTOR DE LA CONTRA

C'est l'histoire d'une reconversion fort prometteuse qui fait la une de ce cahier des sports qui n'a donc pu paraître hier pour des raisons techniques. Celle de l'ancien international de football gabonais Jean-Daniel Ndong Nze, bien parti pour devenir le roi du gazon. Déjà à l'actif de l'infatigable milieu récupérateur de l'Azingo national des années Thyssen – à la tête aujourd'hui d'une entreprise employant de nombreux compatriotes la réhabilitation de la pelouse du stade d'Akoakam (Oyem) ou celle du stade Pierre-Aubame d'Angondjè. Un séjour en France est en projet pour consolider son savoir-faire. Et s'imposer, définitivement, en maître dans un domaine encore trop peu exploré par les Gabonais.

Pages centrales

Pour moi quoi...

Où en est-on avec l'application du texte réglementant la charge autorisée aux camions de transport marchandises ?

On se pose cette question lancinante depuis un certain temps que la presse nous rapporte l'effondrement d'un pont dans la Ngounié, d'une route dans le Haut-Ogooué ou d'une buse dans le Woleu-Ntem...

Les textes au Gabon, on en pond les meilleurs pensés et écrits au monde. C'est vous dire que ce ne sont pas les compétences qui manquent au Gabon. Seulement voilà, si nous sommes champions toutes catégories des textes bien pondus, parallèlement on est aussi incapables de les faire appliquer sur le terrain. D'ailleurs, chaque fois qu'on les prend, tout le monde sourit parce qu'on est conscient de sa non-applicabilité dans le temps et l'espace. Il en est ainsi de ce fameux texte qui a

donné naissance à la mise en place sur nos principaux axes routiers d'agents du contrôle des TP chargés de traquer les transports de marchandises qui, par la charge de chaque type d'engin, ne respectent pas le tonnage autorisé par la loi. L'affaire a fonctionné pendant quelques mois et puis suuuuiiiiiiii. Il n'y a qu'à se planter sur le bord de la nationale pour comprendre pourquoi nos routes sont partout dans un état désastreux parce qu'ayant une espérance de vie plus courte qu'en Guinée par exemple. Comment peut-on disposer d'un pont viable et durable quand les transporteurs avides de rentabilité chargent comme il n'est pas permis ? Où sont donc ces agents ? Ces ponts-bascules, véritables épouvantails des routiers ?

Vous aussi, ayez quand même pitié des milliards qu'on engloutit dans la construction d'infrastructures routières ?

...MAKAYA