

# LE FAIT DU JOUR

redaction@sonapresse.com

## Boulevard Triomphal : le chantier va être relancé

À l'arrêt depuis 2021 pour des raisons inexplicables alors qu'ils étaient quasiment achevés, les travaux de ce petit tronçon de 6 km vont être repris par l'entreprise Socoba EDTPL. Son directeur général, Jean-Claude Baloche, a fourni au ministre des TP toutes les assurances quant à sa livraison prochaine.

G.R.M.  
Libreville/Gabon



Membres du gouvernement et responsables de la Socoba présents sur le site des travaux.

D'UNE longueur totale de 6 km, le boulevard Triomphal va voir ses travaux de réhabilitation relancés. C'est tout le sens de la visite effectuée en début de semaine par le ministre des Infrastructures, Toussaint Nkouma Emame et son collègue délégué Emmanuel Eyeghe Nze, sur cette voie très sollicitée. Il faut dire que le chantier exécuté par la société Socoba-EDTPL depuis 2021 a connu un ralentissement, alors qu'il était quasiment achevé.

Les gouvernants ont cependant à cœur l'achèvement des travaux de rénovation de cette route construite au milieu des années 1970. Durant ce parcours de

vérification de la chaussée, conjointement mené avec les responsables de l'entreprise adjudicataire des travaux (Socoba EDTPL), le patron des TP et son collègue ont pu se rendre à l'évidence de l'avancée significative de ce chantier qui se traduit par la densité et la fluidité du trafic sur cette artère.

"C'est important que l'on comprenne que c'est un engagement du chef de l'État de pouvoir aller jusqu'au terme des travaux que nous avons engagés dans l'intérêt des usagers

de notre belle ville", a déclaré Toussaint Nkouma Emame, sans omettre de signaler l'importance de ce tronçon qui jouxte nombre d'administrations importantes. Par ailleurs, la structure chargée du contrôle de l'exécution des travaux en termes de qualité des matériaux, de la chaussée et de l'efficacité de l'entreprise, a donné un point de vue tout à fait satisfaisant s'agissant de la réhabilitation de cette voie. "Dans le cas de ce chantier, l'avis est favorable", a indiqué Mamadou Lira, représentant de

la mission de contrôle.

**ASSURANCES\*** Pour sa part, l'entreprise Socoba, via son directeur général, Claude Baloche, a fourni des éclaircissements concernant les travaux hydrauliques et l'avancement des travaux.

"Nous avons pu visiter l'ensemble de la chaussée qui a été réalisé ainsi que les ouvrages hydrauliques qui sont faits à 99 % (...) Le taux de réalisation des travaux est à plus de 95 % aujourd'hui", a fait savoir le patron de la Socoba. En ce qui

concerne la main-d'œuvre, il est à noter que l'entreprise emploie exclusivement les nationaux.

"Nous employons 100 % de main-d'œuvre gabonaise sur chantier ainsi que sur nos sites au Gabon", a abondé M. Baloche. Au terme de son inspection, le ministre des Travaux publics a vivement recommandé de mettre un peu plus de rigueur sur la durée de l'étude d'un projet afin de diligenter et de rendre plus dynamique le délai de réalisation des travaux, tous chantiers confondus.

Dans tous les cas, les usagers n'attendent que la fin de ces travaux confiés à Socoba-EDTPL. Après la construction des huit ouvrages hydrauliques, il ne restait plus que l'ultime phase, à savoir la pose de la couche de roulement en béton bitumineux. Celle-ci a donc été étalée des feux tricolores des Affaires étrangères au rond-point de la Démocratie dans les deux sens de la voie, pour la renforcer. Encore qu'il soit nécessaire de traiter les nids-de-poule apparus par endroits. Ce qui laisse supposer, au grand dam des usagers, que des travaux quelconques avaient réalisés sur ce tronçon sans véritable contrôle de qualité.

### Contrepoint

## 4 ans, 4 ministres pour 6 kilomètres !

Maxime Serge MIHINDOU  
Libreville/Gabon

LE chantier "sans fin" de rénovation du boulevard Triomphal aura éprouvé, en 4 ans, 4 ministres des Travaux publics issus de 3 gouvernements différents pour un petit linéaire de 6 kilomètres. Lancés officiellement le 25 octobre 2019 par l'ex-ministre des TP, Justin Ndoundangoye, les travaux avaient été confiés au départ à l'entreprise Colas.

Évalué à 8 milliards de francs,

le chantier ne va malheureusement jamais démarrer en dépit du caractère urgent que revêtait alors cette voie, considérée comme l'une des plus fréquentées de la capitale. Ndoundangoye évincé du gouvernement, les travaux vont être repris en novembre 2019 par l'éphémère ministre des TP, Hugues Mbandinga Madiya.

Mais son passage éclair (20 jours) à la tête de ce département n'aura pas permis au membre du gouvernement de relancer et d'achever ce petit tronçon. Le

chantier va alors être repris en 2020 par le nouveau titulaire au poste Armel Bounda Balonzi, qui va totalement reconsidérer les termes contractuels, notamment le volet financier car subodorant une odeur de surfacturation. Mais également le choix de l'entreprise adjudicataire, à savoir Socoba-EDTPL, en charge désormais de la reprise des travaux. En dépit d'une bonne avancée des travaux, la Première ministre Rose Christiane Ossouka Raponda va annoncer bututalement, le lundi 12 septembre 2022, la

dissolution du ministère des Travaux publics, et par conséquent le limogeage du ministre Léon Armel Bounda Balonzi. Lequel n'aura guère pu empêcher à Socoba de livrer partiellement des travaux à la qualité quelque peu douteuse, au regard des nids-de-poule et autres, et l'incapacité à respecter son contrat.

Un nouveau coup d'arrêt jusqu'à la nomination le 12 octobre 2022 du ministre des TP actuel Toussaint Nkouma Emame dont on espère qu'il mène enfin à terme ce chantier interminable.