

ECONOMIE

economie.union@sonapresse.com

Agriculture : les 40 000 sacs d'engrais bientôt distribués aux exploitants

Hans NDONG MEBALE
Libreville/Gabon

APRÈS la réception par le président de la République, Ali Bongo Ondimba, du don de 40 000 sacs d'engrais de la part du souverain chérifien Mohammed VI, le ministère de l'Agriculture qui a pour mission d'en assurer la gestion, vient d'annoncer le lancement imminent de la campagne de distribution des engrais aux agriculteurs gabonais sur l'ensemble du territoire.

La nouvelle a été annoncée au cours d'une conférence de presse donnée par le conseiller technique Ndong Biyoo. Lequel a donné les précisions sur cette opération. "C'est une opération d'envergure voulue par les plus hautes autorités. Ce don est composé de 40 000 sacs d'engrais qui

ont été stockés dans les hangars de la Caisse de stabilisation et de péréquation (Caistab) sous haute surveillance. Donc, en partenariat avec l'Office chérifien des phosphates (OCP) du Maroc qui a mis à disposition ces experts, des formations de nos personnels et des principaux responsables de coopératives agricoles ont été organisées dans les 8 capitales provinciales du pays et Ntoum pour l'Estuaire", a-t-il indiqué. Quant à cette vidéo devenue virale, montrant l'un des sacs être commercialisé, le ministère s'en défend. "Beaucoup de personnes ont été mobilisées, et au cours de cette opération un certain nombre de sacs se sont percés. Il y a plusieurs hypothèses quant à cette vidéo et une plainte va être déposée sur le bureau du procureur de la République", a poursuivi le conseiller.



Le conseiller technique (g) et la présidente de la plateforme nationale des coopératives lors de la conférence de presse.

Sucaf Gabon : perturbation de l'approvisionnement

G-M NTOUNTOUME NDONG
Libreville/Gabon

LES perturbations enregistrées sur la voie ferroviaire ces derniers mois seraient la principale raison de la pénurie de sucre observée ces dernières semaines chez les détaillants.

En effet, chez les revendeurs, le produit se fait de plus en plus rare. Et le producteur, la Sucrière africaine du Gabon (Sucaf Gabon), met en avant les difficultés d'approvisionnement liées au transport. La Sucaf produit le sucre dans le Haut-Ogooué et l'achemine vers les grandes agglomérations à partir de son point de distribution industrielle.

"Nous distribuons environ 20 mille tonnes de sucre par an. 80 % de cette production est transportée par voie ferroviaire et 20 % par la voie routière", indique Donald Ollo Nguema, directeur commer-

cial. Combinant les incidents survenus sur la voie ferrée le 24 décembre 2022, ainsi que les autres incidents survenus sur ladite voie depuis le début de cette année, et le mauvais état de la route en saison pluvieuse, la chaîne de distribution est altérée. Mais avec l'arrivée de la saison sèche, l'entreprise espère retrouver son rythme d'approvisionnement normal.

Toutefois, la pénurie actuelle aurait pu être évitée si les responsables de Sucaf Gabon avaient envisagé un pont aérien pour livrer leur sucre. Durant les travaux sur la voie ferrée en début d'année, le gouvernement avait organisé le transport des aliments et des médicaments par avion. Cette opération avait permis d'éviter des pénuries. Pour éviter le désagrément actuel causé aux milliers de consommateurs de sucre, la société aurait pu adopter cette alternative.

6 nouvelles locomotives pour la Setrag

Maxime S. MIHINDOU
Libreville/Gabon

APRÈS deux ans d'attente de commande, la Société d'exploitation du Transgabonais (Setrag) a réceptionné, le 28 mai dernier au port d'Owendo, six nouvelles locomotives flambant neuves achetées dans l'Illinois, aux États-Unis d'Amérique, pour un montant avoisinant les 20 milliards de francs CFA.

Par cette acquisition, la Setrag peut considérablement relancer ses capacités de trafic fret et, partant, améliorer ses indicateurs

d'activités. Pour le directoire de l'entreprise, la fiche technique de ces machines et l'annonce de l'arrivée de plusieurs tonnes de rails laissent présager une embellie dans les mois à venir. "Avec 22 mètres de long pour 3 mètres de large et 4,4 mètres de hauteur, ces GTG 46 de 166 tonnes chacune, peuvent tracter un peu plus de 50 wagons, soit 30 % de plus que ce qui se fait actuellement", a précisé Christian Magni, le directeur général de la Setrag.

Avant d'ajouter : "Je suis particulièrement heureux de la réception de ces six nouvelles locomotives. L'achat de celles-ci

a été acté en 2021 et aujourd'hui elles sont là. Je salue la bonne collaboration entre le groupe Eramet, la direction générale de l'entreprise, les partenaires et le personnel car nous attendions tous ces machines qui vont venir redynamiser un secteur en souffrance".

Selon Christian Magni, l'opération de remise à niveau qui a été lancée il y a plusieurs mois exigeait un matériel de qualité. Ainsi, ces nouvelles locomotives seront opérationnelles d'ici la fin du mois de juin.



Une vue des locomotives de la Setrag.