



## ENQUÊTE

Le parquet de Franceville, qui déclare les condamner, a annoncé hier avoir ouvert une enquête autour "des actes de violence" qui ont émaillé le meeting, la veille, du président du Rassemblement pour la patrie et la modernité (RPM), Alexandre Barro Chambrier, candidat à la présidentielle du 26 août.

Page 3

## PRÉSIDENTIELLE

Des vingt candidatures à la présidentielle validées initialement, la sienne est la seule à n'avoir pas été retenue au final par le CGE. Le dirigeant du CLR, Jean-Boniface Assele, est donc hors course, peut-être rattrapé par la règle au sein d'une Majorité qu'il a quittée récemment.

Page 4

## DRAME

Un étudiant de l'UOB et une ressortissante béninoise sont morts samedi soir à la suite d'une collision entre deux taxis survenue au quartier Atongowango, dans le 1<sup>er</sup> arrondissement de Lambaréné. Un dépassement dangereux serait à l'origine de ce drame qui a fait également huit blessés.

Page 8

# LE PRÉSIDENT, L'EX-OTAGE ET LES GENDARMES

Le président Ali Bongo Ondimba est allé hier à la rencontre de Phkippine, l'une des victimes du ravisseur Glenn Patrick Moundende, se disant profondément touché par son témoignage qu'il a qualifié de poignant. De même qu'il s'est rendu au chevet des deux gendarmes blessés dans leur tentative de libérer les otages. Il a salué leur bravoure et témoigné "sa reconnaissance et celle du Gabon tout entier".

Page 2



## POUR MOI QUOI...

ON a beau dire des accidents qu'ils sont, par définition, imprévisibles, on sait très bien qu'il y en a – peut-être même la majorité d'entre eux – qui sont parfaitement évitables, quoi. D'ailleurs, la sensibilisation menée sur deux jours la semaine dernière, par la sécurité routière, visait à appeler à la responsabilité des automobilistes, à l'heure des grandes vacances. Lesquelles voient les accidents augmenter en moyenne de 50%, a rappelé samedi anglais une écrivassière de mon Premier grand quotidien.

Terrible coïncidence, c'est ce même jour-là, en tout début de soirée, que deux personnes ont perdu la vie là-bas à Lembarini, comme le relate le correspondant sur place de mon canard préféré. Le genre de mort qui laisse un goût de cendres. Franchement a-t-on idée de tenter un dépassement sur une colline doublée d'un virage ? Plus encore quand on transporte des gens ? C'est quoi ? De l'inconscience ou de la bêtise ? Ou les deux à la fois ?

Sans préjudice de ce que la justice pourrait lui infliger comme peine, moi, Makaya, je suis pour le retrait pur et simple du permis de conduire du chauffeur fautif.

Et puis, tirant les leçons de ce genre de drame, pourquoi ne pas songer à instituer le permis à points ? Dans les conditions où l'obtiennent certains d'entre nous dans notre Gabon d'abord-là, le risque de perdre des points jusqu'à un retrait définitif pourrait... conduire à un changement radical de comportement, quoi.

Jusqu'à quand va-t-on accepter que soient perdues des vies de façon aussi stupide ? On ne peut quand même pas continuer à mettre tout au compte de la fatalité, quoi.

...MAKAYA