



CONSOMMATION

Ils font partie de la longue liste des consommateurs pénalisés par la suspension, depuis samedi, de l'accès à l'internet. Ceux d'entre eux effectuant, lors de leurs courses, leurs paiements avec leur carte de débit ne sont plus en mesure de le faire, sauf dans les magasins du groupe Ceca-Gadis.

Page 7

CÉMAC

Le 1er trimestre 2023 aura été relativement morose en zone Cémac, selon les données recueillies par la BEAC. En cause, les tensions géopolitiques persistantes à l'échelle mondiale, l'augmentation des coûts nationaux de l'énergie ou les perturbations régulières dans l'offre alimentaire locale.

Page 7

FOOTBALL

Ce sont, d'après la liste définitive communiquée par le sélectionneur Patrice Neveu, Bruno Ecuele Manga, Junior Assoumou Akue et Louis Ameka Autchanga qui manqueront l'expédition de Nouakchott où les Panthères tenteront, dans un quitte ou double, d'arracher leur qualification pour la Can 2023.

Page 12

LA VIE SOUS COUVRE-FEU

ADAPTATION. C'est, avec des journées défilant à toute vitesse, le terme qui revient régulièrement depuis l'instauration, dimanche dernier, par les autorités d'un couvre-feu entrant en vigueur dès 19 heures.

Cette mesure, couplée à la suspension depuis la veille, jour des élections générales, de l'accès à l'internet, est devenue, au fil des jours, pesante. Plus pour longtemps, espérait chacun. Pages 2 à 6



POUR MOI QUOI...

Une opération de dotation de toutes les directions provinciales des TP en matériels de génie civil est en cours.

Voilà une bonne nouvelle qui réjouit tous les Gabonais. Ils sont désormais rassurés de ce que l'amélioration et la gestion du réseau routier national sera au cœur des préoccupations des pouvoirs publics.

Mais qu'est-ce qu'on a longtemps attendu ! Depuis des années, voire des décennies, les directions provinciales des TP et les subdivisions ne remplissaient plus les missions pour lesquelles elles avaient été créées. D'année en année, les rares routes héritées de la coloniale, celles qui ont été ouvertes et permettaient le désenclavement des zones rurales, s'étaient dégradées parce qu'abandonnées par les TP.

Aller de Bandi à Idembe, Ngola à Apari, Oto'o à Mekom, Ndjokal à Oyeni, Motobo à Moupia ou Milolo à Ilala était devenu une expédition risquée tant les routes s'étaient transformées en pistes d'éléphant. Et quand on se plaignait de la situation, on nous répondait que les engins affectés à la maintenance du réseau étaient hors service.

En jetant par curiosité un coup d'œil, on se rendait compte que si l'engin est cloué sur place c'est parce qu'il manquait un filtre à huile, un condensateur, une courroie de distribution ou de simples bougies à changer. C'était les pannes... Maintenant que l'Etat a mis de nouveau la main à la poche, on espère ne plus vivre ce genre de gâchis évalué à des centaines de milliards. En déclarant que l'entretien à la régie se fait maintenant de manière confortable, on espère ne plus entendre ce vieux refrain dès lors que ladite régie est bien équipée en matériels.

On peut donc exulter. Avec ces nouvelles dotations c'est bien parti pour des routes praticables en toutes saisons, quoi.

...MAKAYA

UBA MOOV Money

VOTRE BANQUE PARTOUT AVEC VOUS

COMPOSEZ *555*8#