

# PROVINCES

provinces.union@sonapresse.com

## À Travers Nos Régions

LEBAMBA : L'ORGANISATION POUR LE DÉVELOPPEMENT DE BONGOLO SUR LES FONTS BAPTISMAUX



Photo: IMM

**CETTE** nouvelle plate-forme qui s'invite dans le paysage associatif de Lebamba et Bongolo a été présentée aux populations locales par l'un des membres du Conseil des sages de Lebamba (Louetsi-Wano), Théophile Bomba Ngoumbou, qui a ensuite procédé à l'installation du manager du bureau local, Jaman Malola. L'organisation pour le développement de Bongolo (Ordebo) a été créée par les filles et fils de Lebamba pour impulser une dynamique de développement tous azimuts de leur cité. Ordebo se veut donc un "outil de promotion et de valorisation économique, socioculturelle, sportive, religieuse. De protection et de défense des valeurs et intérêts de Bongolo". Cette plateforme a mission de fédérer les filles et fils, les jeunes et vieux, les sympathisants et tous les autres peuples installés sur le territoire de Bongolo. L'Ordebo est une association apolitique. Le collectif des jeunes, qui a réussi à mettre en place cette structure associative, est parti d'un constat : le ternissement, dans tous les domaines, de l'image de leur quartier Bongolo. Ils se sont ainsi souvenus des conseils du président américain, John Kennedy qui disait : "Ne demandez pas ce que l'Amérique peut faire pour vous. Mais demandez, ce que vous pouvez faire pour l'Amérique".

ESTUAIRE : UN VÉRITABLE PARCOURS DU COMBATTANT POUR LES ROUTES DU KOMO-MONDAH



Photo: PSNB

**DEPUIS** l'arrivée des premières pluies, les populations des villages du canton Komo-Ntoum et du canton Mbè, dans le département du Komo-Mondah, province de l'Estuaire, ne savent plus à quel saint se vouer. A cause du piteux état de leurs axes routiers qui sont de véritables pistes d'éléphants pour les automobilistes qui s'y aventurent au quotidien. Les routes du Komo-Mondah causent ainsi des soucis aux usagers. C'est le cas de celle partant du village Matoto à BTI, en passant par Elong-Eko, PK 24, PK 25, Ayeme-Maritime pour le canton Komo-Ntoum et Mebba, Akok, Awaghe, Nguouandji, Atanga pour le canton Mbè. À côté de cela, les ponts en bois sont en dégradation très avancée. Les populations ont peur pour leur vie. Car ces ponts de fortune peuvent s'effondrer à tout moment. La route, faut-il le rappeler, est un principal facteur de développement. Pour cela, elle devrait bénéficier d'un entretien permanent. Les autorités actuelles sont ainsi interpellées. Elles doivent examiner, de façon urgente, l'état des routes de ces deux cantons du département Komo-Mondah.

PSNB & MUKETA

## Port-Gentil/Octobre Rose : marche, fitness et sensibilisation



Photo: Jean Paulin Allogo

Jean-Paulin ALLOGO  
Port-Gentil/Gabon

**P**LUSIEURS femmes du ministère de la Santé et des Affaires sociales, plus de 150 épouses des Forces de défense se sont retrouvées il y a quelques jours pour dire "stop aux cancers féminins" (sein et col de l'utérus), en participant à la 10e édition de la campagne d'Octobre Rose, sur le thème retenu cette année : "Contre le cancer, je m'engage pour une vie saine".

C'est par une marche partie de la gendarmerie de l'Océan jusqu'à la prison centrale de Port-Gentil

que les manifestations inscrites au programme ont commencé. Elles se sont poursuivies au stade de la prison centrale par une séance de fitness, entrecoupée de pauses, afin de permettre aux femmes participantes de se désaltérer. De manger un sandwich ou de prendre un fruit. La sensibilisation aux cancers féminins – moment important de ces retrouvailles annuelles de santé publique –, était animée par le médecin-chef de garnison de toutes les Forces de défense et de sécurité de la ville de Port-Gentil, le capitaine Eko Mintsa.

Dans son exposé, le praticien a parlé essentiellement des cancers

du sein et du col de l'utérus et de leur dépistage.

Au terme de la sensibilisation, la présidente de l'Association des épouses des gendarmes du Gabon, Corinne De-Ballakuli, de l'Association Yessi des épouses des policiers à Port-Gentil, Nerlyne N'koma, et celle de l'Association des épouses des agents de la Sécurité pénitentiaire, Lucyle Ona, ainsi que la secrétaire générale de l'Association des épouses des sapeurs-pompiers ont unanimement salué l'initiative et ont encouragé leurs congénères de la cité pétrolière à se faire dépister pour connaître à temps leur statut.

## Bitam/Électrification en zone rurale : Messama, Alen-Esseng et Medoumou devront prendre leur mal en patience

René AKONE DZOPE  
Bitam/Gabon

**L**ES espoirs que nourrissaient les populations des villages Messama, Alen-Esseng et Medoumou – trois villages du département du Ntem, dans le canton Mbo'a –, de bénéficier, dans des délais raisonnables, de l'éclairage public, sont quasiment ruinés.

Leur volonté d'obtenir ce service public s'était attisée lorsque, il y a quelques années, les villages voisins : Thock 1, 2 et 3 avaient été éclairés par l'État, sur environ 5 km à partir de Bindoumsang, sur un linéaire d'environ 25 km. Toutes les démarches entreprises par la notabilité de Medoumou auprès des anciens gouvernants, affirme-t-on, n'ont reçu aucune suite. Au niveau du Conseil départemental du Ntem, on ne fait que dans la langue de bois. "À ma connaissance, l'État, grâce à l'appui financier de plusieurs



Photo: NGUJIMBI Julie

**Un des villages du Ntem qui attend l'éclairage public.**

institutions internationales, s'investit, en ce qui concerne le département du Ntem, sur l'électrification de la route nationale, Konoville/Eboro, Biyi/Meyo-Kyè. Aucune route rurale n'est pour l'instant concernée", croit-il savoir.

S'agissant de l'électrification des villages Thock, il soutient : "Pour moi ce sont des réalisations d'humeur, par affinités. Un ministre de la tribu Essandone était ministre de l'Énergie et a voulu

satisfaire les siens qui lui avaient exprimé le besoin".

À l'en croire, le même ministre s'appretait à faire la même chose pour ses oncles de Tooh-Effack, lorsqu'il a été écarté du gouvernement.

Notre interlocuteur nourrit l'espoir que les autorités de la Transition apporteront un nouveau souffle en matière d'électrification, et procéderont à la réhabilitation du réseau routier du Ntem.