



TRANSITION

Présent au sommet des chefs d'Etat de la sous-region ce vendredi à Djibloho, dans la périphérie de Malabo, dans le cadre du Conseil de paix et de sécurité (COPAX), le général Brice Clotaire Oligui Nguema devrait y présenter la feuille de route de la Transition qu'il dirige depuis le 30 août.

Page 3

RELIGION

A la veille de l'inauguration de l'ancienne cathédrale – entièrement restaurée – Sainte Marie, marquée notamment par la célébration d'une messe de bénédiction, L'Union consacre le troisième volet de sa série d'articles précisément à ces lieux aussi riches d'histoire que chargés de symboles.

Page 6

ENTRETIEN

Coût, mode et acteurs pour son financement, avantages, etc. Le directeur général d'Asonha Energie, Sylvain Bouyé, évoque dans un entretien à L'Union le chantier de construction du barrage hydroélectrique de Kinguélé-Aval, "une infrastructure d'énergie décarbonée, renouvelable et durable".

Page 5

SOGATRA : L'AUDIT ACCABBLANT

MAUVAISE gestion des comptes, personnel mal géré, fausses facturations au bénéfice d'entreprises fictives et tant d'autres maux : c'est un rapport sans concession qu'ont établi les auditeurs de la Société gabonaise de transport (Sogatra). Au point que le ministre des Transports, le capitaine de vaisseau Loïc Moudouma Dinga, dont le département a commandé cet audit, a du mal à dissimuler sa colère. Et tant pis pour les coupables !

Page 2



POUR MOI QUOI...

L'Afrique sortira-t-elle un jour de sa dépendance économique vis-à-vis du Nord ?

L'autre jour, j'étais, moi Makaya, surpris de trouver dans les rayons d'un grand magasin de vente de produits alimentaires qui a pignon sur rue de la viande bovine de marque "Viand'Or" importée du Tchad. Et j'en étais fier, très fier...

Et c'est tant mieux que nos dirigeants aient compris que notre salut réside dans les échanges commerciaux entre nos États. L'Europe, l'Asie et l'Amérique

nous donnent chaque jour l'exemple de cette préférence continentale. On se plaint depuis kala-kala de ce que l'Afrique, malgré la fin des empires coloniaux ait du mal à se défaire de la politique des anciens "maîtres" qui exigeaient qu'on continue d'exporter nos matières premières dont ils fixent le prix vers le nord. C'est vrai que certains pays s'en sont sortis avec le bois, le café et le cacao, mais pendant combien de temps ? Or, la bouffe est aujourd'hui l'arme de domination qu'ils utilisent pour nous asservir. On en importe chaque jour davantage. Chaque jour, l'Afrique se ruine. De plus, on ne contrôle pas la qualité de ces produits alimentaires qu'on nous expédie. Depuis quand a-t-on

abattu la volaille, les viandes, récolté ces fruits de mer et légumes ? On n'en sait rien. Peut-être il y a 5 ou 10 ans. Il est temps qu'on en prenne conscience. Avant, quand il y avait la compagnie aérienne Transgabon de Jean-Claude Brouillet on importait la viande bovine du Tchad. Et elle avait le goût du vrai bœuf. Elle a fait son retour dans nos assiettes. C'est déjà un pas vers notre unité économique.

Certes, il y avait déjà les mangues du Mali ou du Burkina Faso, en l'étendant à d'autres produits alimentaires, c'est l'Afrique qui gagnerait quoi.

...MAKAYA