

## Transport urbain Sogatra à l'agonie

FA.  
Libreville/Gabon

**Dettes abyssales, arriérés des cotisations sociales, budget 2016 réduit de moitié, parc automobile vieillissant, explosion de la masse salariale... la Société gabonaise de transport (Sogatra) se rapproche, si rien n'est fait, du dépôt de bilan, prévient sa direction générale.**

LE directeur général de la Société gabonaise de transport (Sogatra), Patrick Assele Ondziani, a animé le 5 avril dernier, au siège de l'entreprise, un atelier-débat sur le thème "La Sogatra, aujourd'hui et demain". Cette réunion a permis à la direction générale de faire un bilan du fonctionnement actuel de l'entreprise, et de donner des perspectives



Photo : F.A.

Le directeur général de la Sogatra, Patrick Assele Ondziani (g).

quant à son avenir, qui paraît plus qu'incertain. « La Sogatra est, sans conteste, un outil de développement sur les plans social, économique et humain. Donnons-lui alors les moyens dont elle a besoin pour vivre en bonne santé », a déclaré, d'emblée, Patrick Assele Ondziani, dans son propos introductif. Des paroles à la mesure de l'état de la société, qui semble au bord de la

faillite. En effet, cette rencontre avec la presse a consisté à communiquer sur l'état de santé de Sogatra, au moment où un nouveau management s'installe. La direction a fait un audit de l'utilisation de la subvention versée pour l'exercice budgétaire de l'année 2015, suite à la demande de la direction générale du Budget et des Finances publiques (DGBFiP). Laquelle avait



Photo : F.A.

Quelques membres de la presse à l'atelier-débat avec la direction générale de la Sogatra.

instruit la direction des Audits et de la Lutte anti-fraude (DALAF) de mener une analyse sur l'utilisation de la subvention allouée à la Sogatra. L'élément générateur a été la demande d'une rallonge budgétaire pour couvrir les salaires du quatrième trimestre 2015. Il en résulte une fluctuation constante de la masse salariale d'année en année, et donc

une augmentation tout aussi récurrente du besoin de subvention. Suite à cette étude, on peut dire que la situation de la Sogatra en décembre 2015 présente plusieurs anomalies, à tous les niveaux. Entre autres, la non-disponibilité du fichier de calcul des congés payés, l'écart de 53,7 millions de francs entre les cotisations dues et leur prise en compte dans le livre

de paie, la hausse de la dette envers les organismes sociaux pour 934 millions de francs, la non-actualisation du calcul des Indemnités de services rendus (ISR), ou encore la double rémunération d'une trentaine d'agents. Mais des irrégularités ont aussi été observées sur les comptes des fournisseurs, une insuffisance des procédures d'achats, des écarts de 263 millions de francs entre les recettes reversées par les départements et les recettes en caisse, l'absence de contrats formalisés, ni avec les constructeurs (SAV), ni avec les garages retenus. Autant de maux qui peuvent entraîner l'entreprise à la banqueroute dans les prochains jours, si rien n'est fait, prévient la direction générale de l'entreprise.

### Petit angle

## Quel plan pour sauver l'entreprise ?

FA  
Libreville/Gabon

C'EST un secret de polichinelle. La Sogatra est lourdement endettée. Pire, avec la baisse des recettes de l'Etat, la subvention d'exploitation votée au budget de l'Etat, au titre de l'exercice 2016, a été quasiment réduite de moitié, soit près de 3,8 milliards contre 6,8 milliards en 2015. La direction dit ne pas pouvoir couvrir la totalité des salaires et charges de l'entreprise, estimés à 6,6 milliards pour l'année 2016. Face à cette situation, la direction générale a proposé un plan d'action en trois principaux axes : la réhabilitation, l'amélioration et l'optimisation. Le premier point, notamment la réhabilitation, concerne les actions immédiates, conformément aux recommandations de



Photo : Archives l'Union

Quelques bus de Sogatra : le parc automobile est vieillissant.

la mission d'audit. Ces actions immédiates seraient la création du département des approvisionnements, la maîtrise de la masse salariale en supprimant ou en diminuant certaines indemnités et primes, pour ne citer que ces dépenses. Le deuxième point relatif à l'amélioration porte sur les actions à court terme envisagées dans une période de 3 à 8 mois. A la

lumière du rapport d'audit, il faudra, entre autres, procéder à la réhabilitation de 50 bus et de 30 taxis, lancer les lignes Libreville-Makokou et Libreville-Oyem-Bitam, renforcer les capacités du personnel, l'état actualisé de la dette. Quant à l'optimisation qui est le dernier axe, les actions à moyen terme sont une étude conceptuelle et la construction d'une gare

routière Sogatra sur la route nationale 1, en accord avec l'Agence nationale

des grands travaux et des infrastructures (ANGTI), ainsi qu'une

étude conceptuelle et la construction de la base d'Angondjé.

## Deuxième réunion du Comité de pilotage régional conjoint

### Les Programmes d'assistance technique à l'honneur

MZM  
Libreville/Gabon

LE président de la Commission de la Cémac, Pierre Moussa, a présidé, hier, à Libreville, la cérémonie d'ouverture de la 2e réunion du Comité de pilotage régional conjoint des Programmes d'assistance technique de l'Afrique centrale. Il s'est agi,

notamment, du Programme de restructuration et de mise à niveau (PRMN) et du Programme infrastructures qualité de l'Afrique centrale (Piqaq).

Plusieurs représentants des institutions régionales et internationales dont le chef de délégation de l'Union européenne au Gabon, Helmut Kultz, ont pris part à cette cérémonie.

*Nous y reviendrons.*

**ADL**  
AÉROPORT DE LIBREVILLE

## MODERNISATION DU SALON VIP DE L'AÉROPORT DE LIBREVILLE

Dans le souci d'offrir à ses clients des prestations de qualité, l'aéroport de Libreville va procéder à la rénovation et à l'agrandissement de son salon VIP.

Durant cette rénovation, ADL accueillera ses clients dans un salon VIP provisoire.

A cet effet, en vue d'y accéder, les passagers VIP sont invités à suivre les indications disponibles dans le hall de l'aérogare.

L'Aéroport de Libreville remercie l'ensemble de sa clientèle pour sa fidélité et sa confiance.

Informations : Tél : 01 73 15 15 / Mail : nouveau.salon-vip@adlgabon.com  
Web : www.adlgabon.com