

Franceville/Cocan

400 jeunes volontaires retenus pour la CAN 2017

N.O.
Franceville/Gabon

DANS le cadre de l'organisation de la Coupe d'Afrique des nations (Can) 2017 au Gabon, après une longue sélection, la coordination de sites de la province du Haut-Ogooué, pilotée par Léo Pold Batolo, a organisé, le samedi 10 décembre dernier, au stade Rénovation de Franceville, la journée de rassemblement des volontaires. Au total, plus de 400 jeunes ont été sélectionnés sur 2000 candidats, afin d'assurer le succès de la CAN, qui démarre le 15 janvier à Franceville. Cette journée de rassemblement des jeunes volontaires a permis au comité d'organisation de recadrer les missions assignées à ces derniers. Et aux membres des commissions d'insister sur l'état d'esprit qui doit habiter les volontaires: solidarité, engagement, vigilance, rigueur.... Des aspects



Photo : D.R

Les volontaires du Cocan de Franceville lors de la cérémonie de leur présentation.

fondamentaux pour la réussite de l'événement. La présentation officielle de ces jeunes bénévoles a été faite en présence des autorités locales, dont le gouverneur Jacques Denis Tsanga, le coordinateur Leo Pold Batolo, le directeur de sites Gregory Bonfils et des référents des comités.

La ministre de la Jeunesse et des Sports, Nicole Assélé, de passage à Franceville dans le cadre de ses visites d'inspection des quatre stades devant accueillir la Can, était également de la partie. Sa présence à Franceville, après Oyem et Port-Gentil a été un signal fort pour le comité d'organisation, du fait qu'elle n'a pas

caché sa satisfaction. « Au niveau des infrastructures de Franceville, aucun souci ne se pose. Le Haut-Ogooué est très avancé dans les préparatifs de cette Can 2017 », a affirmé Nicole Assélé. Les comités constituant le Cocan, pour le compte du Haut-Ogooué, ont été présentés aux volontaires. « Il

y a dix commissions mises en place, en plus de celle dite volontaire, chargée d'organiser et de faire participer toutes les couches de la population, surtout les jeunes, à cette grande compétition africaine (...), a précisé Léo Pold Batolo. Pour sa part, Jaques Denis Tsanga s'est attelé à donner aux jeunes volontaires

des conseils d'usage, pour le succès de la Can 2017. « Si vous avez voulu être volontaires, c'est parce que vous êtes les dignes représentants de notre province dans l'organisation globale de la Can à Franceville. 2012 a été une Can mémorable, très bien organisée par notre pays, et Franceville était un pan important. Je vous invite à perpétuer l'esprit de réussite, d'engagement, qui a animé beaucoup de jeunes avant vous. Cette Can est un cadeau du chef de l'état à la jeunesse africaine. C'est une fierté pour notre province, parce qu'un engagement suppose des résultats positifs visés. Soyez à la hauteur et représentez dignement la province et le pays. Nous allons recevoir beaucoup d'étrangers, non pas seulement les équipes, mais leurs supporters aussi seront là et ils nous regardent. Si la Can 2012 était une grande réussite, celle de 2017 doit être encore plus grande », a souligné le gouverneur du Haut-Ogooué.

Moanda/Entretien des voiries

Opération bouchage des nids-de-poules



Photo : Médard Minko

Les ouvriers de l'entreprise Socoba préparant le bitume...



Photo : Médard Minko

... nécessaire à la réfection de plusieurs artères de la commune de Moanda...

Claude-Médard MINKO
Moanda/Gabon

L'entreprise Socoba EDTP était à pied d'œuvre dernièrement sur les artères de la cité minière pour une opération de bouchage des nids-de-poules, en raison du mauvais état du réseau routier communal. L'entretien concernait l'axe Bureau de poste-carrefour Fina, en passant par le marché municipal et le quartier Alliance.

UNE vaste opération de bouchage de trous et autres nids-de-poules des artères de la commune de Moanda a été menée dernièrement par l'entreprise Socoba EDTP. Cependant, seules étaient concernées, les chaussées dans un état de dégradation avancée. Cette réhabilitation vient

néanmoins soulager, un tant soit peu, les automobilistes, qui vivent cette dégradation comme un cauchemar, en raison des dégâts causés à leurs véhicules. Mais aussi des risques d'accidents qu'ils courent en slalomant le long de ces artères, pour éviter les nombreux nids-de-poules qui les parsèment. Cinq zones sont de ce point de vue pathétiques : au niveau de la paroisse Saint-Dominique, ensuite au centre ville, sur 100 mètres, entre le magasin Saen et l'essencerie Oil Lybia. La circulation y est particulièrement difficile, du fait des trous, devenus de véritables cratères. Il en est de même sur l'axe école communale B de Rio-carrefour des douanes. Pis, sur tout le linéaire du quartier Alliance jusqu'au carrefour Fina. Enfin, à la gare routière du marché du

quartier Oasis. Cette situation avait été à l'origine de la colère des chauffeurs de taxis de la ville, quelques mois avant l'élection présidentielle d'août 2016. Au-delà de la volonté affichée, le défi reste titanesque, d'autant qu'il faut renouveler en permanence l'opération. Selon des experts, la chaussée est morte, du fait du poids de l'âge. Du coup, il y aura incontestablement résurgence de nouveaux nids-de-poules, car il restera toujours un trou mal bouché, ou un petit trou ignoré mais qui finira par gagner en importance plus tard, sous l'effet de la pluie. Car, il faut le dire, ce ne sont pas les premiers travaux de lifting réalisés ici. D'autres ont déjà été effectués, dans le passé, par la Compagnie minière de l'Ogooué (Comilog), lors de la célébration du cinquan-

tenaire de cette entreprise. Ensuite, lors des précédentes éditions de la Tropicale Amissa Bongo. Et, enfin, lors de l'organisation de Can Orange 2012. L'organisation de la Can Total 2017 dans notre pays, et le fait que le stade de Franceville soit retenu pour cette compétition, avec une possibilité qu'une des équipes engagées dans la compétition soit hébergée dans la ville de Moanda, comme ce fut le cas lors de l'édition de 2012, pourrait peut-être expliquer les travaux actuellement entrepris dans la ville. Question tout de même: faudrait-il toujours attendre l'organisation d'un grand événement sportif ou politique pour que les pouvoirs publics s'intéressent, enfin, à l'état de nos voiries ?

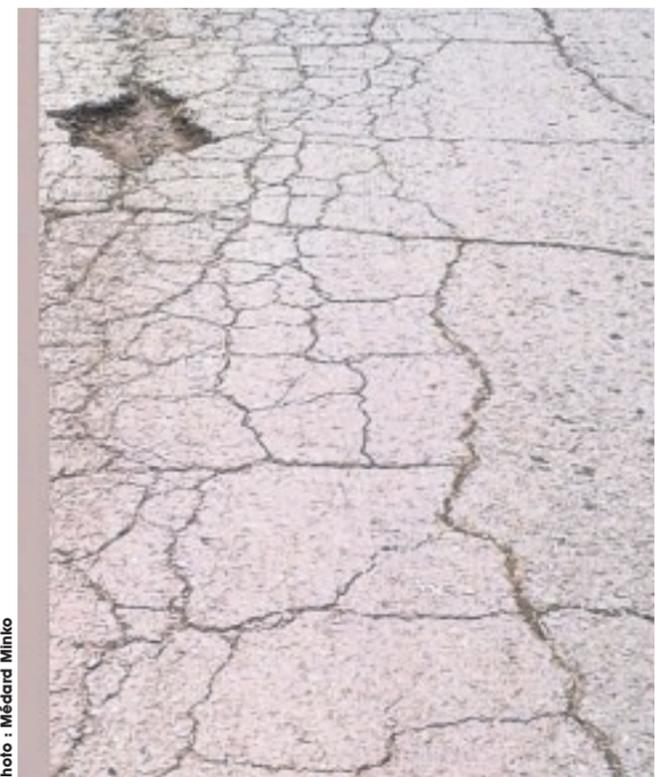


Photo : Médard Minko

... dont la chaussée, jonchée des nids-de-poules, est rendu l'âme depuis longtemps, selon des experts.