

4 Économie

Secteur automobile / recherche et innovation

Le prototype de véhicule GL1 dévoilé au public

F.A.
Libreville/Gabon

Le "made in Gabon" fait son chemin, dans le secteur de l'automobile. Un véhicule vient d'être exposé au ministère de la Culture par ses inventeurs.

BAPTISE " Gabon Lambaré 1", en abrégé Voyageur GL1, l'Association gabonaise des loisirs scientifiques et techniques (Glost) a dévoilé, le 30 janvier 2017, en présence de M. Olivier Koumba Mboumba, ministre délégué auprès du ministre en charge de la Culture, son prototype de véhicule fabriqué au Gabon. C'était dans les locaux abritant les services techniques du ministère de la Culture. Créée à base de matériaux de récupération provenant de plusieurs engins de marques bien connues, le véhicule Voyageur GL1 a une carrosserie en bois. Il est équipé d'un système de commande d'embrayage issu du Toyota Land Cruiser, un moteur TDI, des freins de Nissan Patrol et roule sur trois roues dont deux empruntées à un Quad et une troisième, celle de l'avant, prise sur scooter. Ce véhicule roule comme n'importe quelle



Photo : F.A.

Daniel Franck Idiata, directeur du Cenarest, dévoilant la voiture expérimentale GL1...



Photo : F.A.

...devant le ministre délégué, Olivier Koumba Mboumba (costume bleu) et le public.

autre voiture. "C'est un laboratoire expérimental qui n'est pas fini. Pour l'instant, l'engin a déjà parcouru 850 km. Et on compte totaliser 4 000 km de distance", a précisé Adam Issindina, président de Glost, co-concepteur du modèle. Du point de vue des performances, l'automobile a une vitesse de 50 km / heure; comme un véhicule roulant en agglomération. Mais, cette vitesse pourrait se limiter à 70 - 75 Km /heure maximum, pour des raisons de sécurité. Les concepteurs gabonais ne comptent pas s'arrêter là. En effet, ils envisagent de créer un véhicule répondant aux normes internationales. "Pour le moment, nous avons voulu faire ce premier modèle afin de convaincre les investis-



Photo : D.R.

Vue latérale du GL1

seurs de notre savoir-faire. L'objectif est d'arriver à développer un véhicule "made in Gabon" qui va répondre aux normes internationales et qui sera à la portée du grand nombre. C'est-à-dire que le citoyen moyen pourra avoir ce véhicule comme en Inde. Mais il nous faut des moyens pour y arriver", a expliqué Adam Issindina. Avant d'ajouter que " le chemin est encore

long mais on continue l'expérimentation". Cette expérimentation va continuer jusqu'à ce que les fabricants atteignent un niveau d'assurance dans la conception; avant que les autorités gabonaises leur délivrent un brevet d'exploitation qui sera suivi d'un brevet de commercialisation. Selon les membres du Glost, le prototype GL1 à

essence répond à une ambition, celle de permettre à la population de s'offrir un véhicule économique pratique qui peut être à la portée de tout le monde, afin d'améliorer la vie de tout un chacun. Présent à cette cérémonie, le ministre délégué, Olivier Koumba Mboumba, s'est réjoui de cette invention. "Cette action démontre de la volonté des inventeurs à mettre leur connaissance au service du développement socio-économique de notre pays. Ils sont jeunes et ont certainement eu un rêve qui aujourd'hui est devenu réalité. Il faut les féliciter et les encourager. Le gouvernement est disposé à les accompagner pour atteindre les objectifs qu'ils se sont assignés", a-t-il assuré.

Agriculture

Comment impliquer jeunes et femmes dans les métiers agricoles ?

F.A.
Libreville/Gabon

LE ministre délégué auprès du ministre de l'Agriculture, chargé de l'Agro-industrie, Patricia Taye, a rencontré, le lundi 30 janvier dernier, le Conseil national de la jeunesse du Gabon (CNJG) et les différentes directions générales qui élaborent la politique publique en matière agricole. Cette réunion avait pour but d'écouter les jeunes et de décliner les orientations du département ministériel de l'agriculture en matière d'implication des jeunes et des femmes dans l'activité productive. "Dans le secteur agricole,

nous notons une présence féminine de 60% et la population agricole est vieillissante. Il est donc impérieux que la femme gabonaise s'implique un peu plus pour développer le secteur. Il nous faut également rajeunir cette population productive", a expliqué Mme Patricia Taye. Sous la direction du secrétaire général adjoint 2 dudit ministère, Dr Aubierge Moussavou Epse Igouwe, les différentes parties ont planché sur les freins et conditions pour rendre attractifs les métiers de la terre. Il a aussi été question de rechercher des passerelles pour permettre à la population de sortir de la pauvreté. Pour le Conseil national de la jeunesse du Gabon (CNJG), il est nécessaire de tenir



Photo : F.A.

Mme Patricia Taye, ministre délégué en charge de l'Agro-industrie, avec le CNJG.

compte de l'environnement dans lequel évoluent ces jeunes. "Pour que la jeunesse intervienne dans le secteur agricole, il faut que les politiques tiennent compte des aspirations et de la volonté des jeunes à accéder à une vie moderne, et aux moyens mo-

dernes de télécommunications, à l'exemple des réseaux sociaux. Et si cette agriculture doit se faire en milieu rural, il faudra qu'il y ait l'électricité", a proposé le directeur de la stratégie de programmes et des projets du CNJG, Fabrice Tchango.

Après avoir noté la pénibilité du travail agricole, surtout pour les femmes, la faible productivité et les difficultés rencontrées dans la commercialisation des productions, l'Office national des laboratoires agricoles (Onala) préconise la formation des femmes et des jeunes. "En plus de cette formation, il faudra voir comment ces femmes pourront commercialiser leurs productions. Car pour que les femmes produisent un peu plus, il faut qu'elles aient l'assurance d'écouler leurs produits ou de pouvoir les transformer. C'est donc un secteur pourvoyeur d'emplois", a déclaré le directeur général adjoint de l'Onala, Yolande Mbeng.

Brèves

Les gaps des banques se plantent. C'est devenu presque un rendez-vous de mauvaise humeur que les banques donnent à leurs clients, chaque fin de mois. Mis en place par ces établissements, notamment BGFI-Bank, UGB, et BICIG, trois leaders dans la branche monétaire au Gabon, les gaps causent aujourd'hui l'insatisfaction des clients. Surtout chaque fin de mois où la perturbation des réseaux gagne la majorité des points de distribution. Quand ils ne sont pas approvisionnés en argent, ces gaps affichent "Momentanément hors service". Des perturbations dues à la non intervention à temps, des services techniques. Ces pannes causent aussi un manque à gagner pour les banques qui facturent aussi ces opérations à la carte. Pour les clients qui se plaignent ouvertement de ce désagrément, il est temps que les banques s'emploient à réparer cette situation qui ternit le leadership du Gabon en matière de services financiers dans la sous-région.

Les artisans de production gabonais en atelier FAO.

Cinquante artisans gabonais ont entamé, depuis le lundi 30 janvier 2017, à Libreville, une formation à la transformation des produits agricoles. Organisée par le Fonds des Nations Unis pour l'agriculture et l'alimentation, et animée par des formateurs internationaux venant des structures spécialisées des produits agricoles en Afrique du Burkina Faso et de Sao Tomé et Principe, cette formation vise à renforcer les capacités techniques, organisationnelles et matérielles des producteurs.

Air France relooke ses troussees pour séduire encore plus sa clientèle.

L'opération de charme est visible à bord des avions Air France. La compagnie française vient, en effet, de changer la présentation des troussees en classe Premium Economy. Cette petite attention participe de la stratégie du transporteur aérien de fidéliser sa clientèle. Mais ce relooking s'accompagne aussi d'une innovation des accessoires de confort: la couverture... polaire, un oreiller en plumes, une bouteille d'eau.

Par I. M'B.

CHANGEMENTS	COURS INDICATIFS DES DEVISES EN DATE DU 01/02/2017	FIXING			VENTE BILLETS (sans frais)		INDICES BOURSISERS			
		DEV	EUR/DEV	DEV/COT	DEV/CFA	DEV	CFA		en date du	
		XAF	xxxxx	xxxxx	xxxxxx	1 EUR	655,957			
		USD	1,0630	1USD =	617,081	1 USD	638,679	CAC 40	01/02/2017	4 784,64
		CAD	1,3983	1CAD =	469,110	1 CAD	493,484	DOW JONES	01/02/2017	19 971,13
		JPY	121,7600	1JPY =	5,387	100 JPY	560,213			
		GBP	0,8494	1GBP =	772,305	1 GBP	805,774			
		CHF	1,0669	1CHF =	614,825	100 CHF	64 357,00			
		ZAR	14,4510	1ZAR =	45,392	100 ZAR	4 720,20			
		MAD	10,7265	1MAD =	61,153	MAD	63,59			
		CNY	7,3103	1CNY =	89,731	1CNY	92,42			
		KES	111,2700	1KES =	5,895	1KES	6,07			

BRENT (IPE) US Dollars/Baril
31 Janvier 2017: 55,17

Union Gabonaise de Banque
SiteWeb : <http://www.ugb-banque.com>