

Sécurité routière

L'auto-école "révolutionnaire" de la GOC



Pascal Houangni Ambouroué, et le maire d'Akanda, Claude Michel Sezalory, collant la plaque portant la date de l'accident du 24 août 2003. Photo de droite : Vue des simulateurs de conduite installés afin de tester les chauffeurs.



F.A.
Libreville/Gabon

LE groupe Gabon Oil et plusieurs autres partenaires ont mis en place, vendredi, dernier, une nouvelle école de conduite intitulée "Go driving school", sise à Akanda. En présence du ministre du Pétrole, Pascal Houangni Ambouroué.

«Le projet Go drive, initié en 2016, a été mis en place pour lutter contre les nombreuses tragédies que nous vivons sur nos routes et qui ont coûté la vie à plusieurs de nos compatriotes, comme ce fut le cas à

Kango, Plaine-Niger et Massika, le 24 août 2003, dont l'agence actuelle porte le nom», a indiqué le directeur général de Go Driving School, Landry Ngandji.

Cette école de conduite, explique ce dernier, créée dans le but d'organiser des séances d'examen du Code en toute transparence et en toute impartialité, repose sur un système innovant, développé par le Code Rousseau. Il s'agit du système Easytest. « Easytest se compose d'un ordinateur central, d'un récepteur radio et des boîtiers de réponses dans lesquels on y insère une carte paramétrée au nom du



Photo : F.A.

Vue des véhicules de l'auto-école Go driving school.

candidat. L'ordinateur diffuse les questions au moyen d'un vidéo projecteur et les candidats se servent de leurs boîtiers respectifs

pour répondre. A la fin du test, les candidats reçoivent directement leurs notes sur le boîtier et l'ordinateur procède à la correction,

puis à l'impression du rapport », a précisé Landry Ngandji.

Ce test, selon les promoteurs, pourrait à terme être imposé pour le dossier de présentation au permis de conduire car, permettant de réduire significativement les fraudes. « J'invite mes prédécesseurs à amorcer ce virage technologique qui permettra, sans aucun doute, à notre corporation d'être à la hauteur des enjeux du moment », a-t-il indiqué.

L'autre innovation est la possibilité pour les employeurs de tester les chauffeurs avec des simulateurs de conduites. « La

GOC a participé à l'investissement à hauteur de 30%. L'école s'appelle la "Go driving school" car, pour les 10 prochaines années, ils sont tenus de porter les couleurs de Gabon Oil company. Aussi, allons-nous également apporter l'expertise comptable pour les 5 prochaines années au compte du Groupe pour nous assurer que le projet est viable. On suivra donc la partie financière du projet pour que celui-ci ne connaisse pas les mêmes tares que d'autres ont connues », a déclaré l'administrateur-directeur général de Gabon Oil company (GOC), Arnaud Engandji Alandji.

Face aux velléités de certaines entreprises publiques d'investir dans la branche Le collectif des auto-écoles dénonce une concurrence déloyale



Photo : D.R.

Yves Ndong Essono, le porte-voix de l'organisation, manifestement étonné de l'initiative des grandes sociétés étatiques.

SCOM
Libreville/Gabon

A la faveur d'un point-presse mardi dernier, le collectif des auto-écoles s'est insurgé contre l'initiative de certaines sociétés nationales, déjà bien implantées au cœur de métier, de diversifier leurs activités dans la branche de la formation à la conduite professionnelle. Pour le porte-parole de ce regroupement de petits opérateurs économiques gabonais, Yves Ndong Essono, il s'agit tout simplement d'une manière de

tuer l'entrepreneuriat national.

« La branche d'activité de la formation à la conduite professionnelle est à ce jour "gabonisée" à près de 98%. Et l'offre est même supérieure à la demande. D'où notre regret de voir une compagnie multinationale gabonaise orienter ses avoirs dans le domaine qui est le nôtre. Il ne s'agit, ni plus ni moins, que d'une "concurrence déloyale", a dénoncé le responsable de l'auto-école Nemico.

L'organisme regroupant des structures de formation à la conduite professionnelle estime que le problème des accidents de la circulation n'est pas dû

à des carences dans la formation. Mais plutôt au non-respect du Code de la route par les usagers, à l'état mécanique des véhicules et aux phénomènes naturels.

« Face à cette situation, nous proposons plutôt des réformes dans les condi-

tions d'obtention du permis de conduire et au niveau de la sécurité routière. Lesquelles mesures permettront, à tous les coups, de réduire considérablement le taux d'accident sur nos routes», a souligné M. Ndong Essono.

Les professionnels de la

branche rappellent l'existence d'une convention signée avec le Centre des examens et du permis de conduire, la structure qui en assure la tutelle directe. D'après les termes de ladite convention, aucune auto-école ne peut ouvrir les portes, sans passer par

cette organisation. Aussi, se réserve-t-elle le droit de mener des actions allant dans le cadre du respect des principes arrêtés de commun accord avec cette administration relevant du ministère des Transports et de la Logistique.

Soyez multifonctionnel
Imprimante, copieur et scanner

Promo valable du 06 octobre au 06 décembre 2017

Canon MG 2540S

49 000
FCFA TTC

Pack d'encre
445 - 446

13 775
FCFA TTC

au lieu de
~~27 555~~
FCFA TTC

Pour l'achat d'une imprimante multifonction CAMG 2540S,
vous bénéficiez de 50 % sur le PACK ECO d'encre 445-446

Canon

LIBREVILLE PORT-GENÈVE NGANDA www.gabonmeca.com
Tel: 01 75 04 90 Tel: 01 55 15 27 Tel: 01 55 24 50 gabs@gabonmeca.com