

**6 Économie**

**Trafic routier**

**De nombreux automobilistes bloqués au Pk 80 hier**



Une vue du blocus observé, hier matin au PK 80. Les véhicules poids lourds ont payé le prix fort.



L'un des camions accidentés, qui obstruait la voie.

Styve Claudel ONDO MINKO  
Libreville/Gabon

**APRÈS** le tassement de la route survenu, il y a quelques semaines, à Nkok, le Pk 80 est la partie du réseau routier, qui donne actuellement des sueurs froides aux automobilistes et autres voyageurs de la Nationale 1. La dégradation de la route à cet endroit du département du Komo-Kango est telle que, hier, en début de matinée, le trafic y était interrompu. La circulation a été rétablie dans l'après-midi, grâce aux efforts déployés par les Travaux publics (TP), expressément dépêchés sur

les lieux. Les averses tombées ces derniers temps n'ont fait qu'aggraver une situation qui était déjà alarmante bien avant l'arrivée de la saison des pluies, puisque d'énormes cratères et autres bourbiers avaient pris forme sur le trajet. Les camions marchandises, particulièrement, ne sont pas à la fête en abordant ce tronçon. C'est ainsi que le jeudi 26 octobre dernier, un gros porteur transportant du poisson fumé est tombé à la renverse en se renversant dans l'une de ces crevasses. Ce qui a occasionné un rétrécissement considérable de la voie. Deux jours plus tard, un semi-remorque a égale-



C'est les pieds dans la gadoue, que nombre d'usagers ont traversé le point critique.

Photo : SCOM

ment effectué un tonneau à la même place, rendant impossible toute circulation de gros porteurs. « Nous sommes bloqués ici

depuis samedi. Notre hiérarchie a exigé que tout le convoi se mette en stationnement, pour ne pas tomber également à la renverse et

*courir le risque d'endommager notre cargaison»,* a expliqué un chauffeur de la société d'exploitation forestière BSO. Face à un tel désagrément – les véhicules étaient bloqués par dizaines de part et d'autre de la voie –, le ministère des Travaux publics a recouru aux engins des sociétés Mika Services et LSA. Objectif : remettre les poids lourds accidentés sur les roues et consolider rapidement la zone à risque. « Nous sommes sur les lieux depuis samedi, dans le cadre des opérations de terrassement des parties fortement crevassées. Plusieurs automobilistes ont malheureusement passé la nuit à la

*belle étoile. Chose que nous regrettons au passage»,* confie un employé des TP. Le trafic a été restauré aux alentours de 14 heures. Si cette intervention des TP est à saluer, il faut cependant craindre la formation d'autres bourbiers dans les tout prochains jours sur le même linéaire. Au lieu donc d'entreprendre des actions ponctuelles, sous la pression des difficultés successives éprouvées par les usagers sur la Nationale, le ministère des Travaux publics devrait plutôt opter pour le décapage complet des 53 km qui font perdre énormément de temps aux transporteurs routiers, à partir de Nkok (PK 27).

**Télécommunications**

**17 ingénieurs formés aux équipements Optix OSN 8800 & 1800**

AEE  
Libreville/Gabon

**17** ingénieurs de l'administration gabonaise, formés sur les équipements de transmission Network NGWDM du fournisseur Huawei, ont reçu jeudi leur certificat de formation à l'hôtel Boulevard. C'était au cours d'une cérémonie officielle qui a vu la présence du directeur général de l'Agence nationale des infrastructures numériques et des fréquences (Aninf), Alex-Bernard Bongo Ondimba, et du vice-président de Huawei technologies, Li Dafeng. Cet apprentissage marque le transfert de compétences qui s'inscrit dans le cadre du projet de Backbone national gabonais-CAB4. Pendant une période d'un mois, ces stagiaires dont certains issus de l'Aninf, de la Société du patrimoine des infrastructures numériques (Spin), d'Axione, du ministère en charge de l'Économie numérique et des opérateurs du secteur des télécommunications, ont bénéficié d'une forma-



Photo : AEE

Alex-Bernard Bongo Ondimba, DG de l'Aninf, remettant une attestation à un récipiendaire.

tion axée sur la théorie et la pratique à la maintenance et la sécurisation de ces équipements Huawei transmission network "NGWDM Optix OSN 8800&1800 et Imanager U2000 NMS".



Photo : AEE

Le directeur général de l'Aninf et les responsables de Huawei au cours de la cérémonie.

Alex-Bernard Bongo Ondimba a déclaré à cette occasion: « cet engagement du groupe Huawei, dans la formation et le transfert des compétences ne date pas d'aujourd'hui. C'est un élément important dans la stratégie de la politique de la Chine au Gabon. Le Gabon a besoin non seulement des ressources finan-

*cières, mais également d'un personnel qualifié pour installer, sécuriser, exploiter et maintenir ses infrastructures technologiques.»* Les équipements de transmission fournis par le groupe Huawei, pour lesquels ses ingénieurs ont été formés, permettront au Backbone national d'offrir l'internet à très haut débit

sur l'ensemble des cinq provinces que sont le Moyen-Ogooué, l'Estuaire, l'Ogooué-Lolo, l'Ogooué-Ivindo et le Haut-Ogooué. Ce sont 89% de la population qui auront accès au très haut débit lors de la livraison de cette infrastructure, a rappelé un ingénieur de l'ANINF.

**INSTITUT D'ADMINISTRATION DES ENTREPRISES**

**NOS OFFRES DE FORMATION**

**Non Bacheliers ou Bacheliers**

L'Institut d'Administration des Entreprises (I.A.E) vous offre l'opportunité de préparer vos diplômes d'État dans les filières industrielles et celles de tertiaire.

La qualité de l'enseignement proposé par l'I.A.E repose sur le meilleur choix de son corps professoral et de ses moyens pédagogiques, son ouverture à l'international ainsi que la préparation des étudiants à une prise de responsabilité.

**I - LES FILIÈRES INDUSTRIELLES**

- Administration des Réseaux locaux d'Entreprise
- Génie Civil
- Réseaux et Télécom
- Développement d'Application
- QMS
- Maintenance des systèmes informatiques et réseaux

**II - LES FILIÈRES DU TERTIAIRE**

- Action commerciale
- Comptabilité gestion
- Transit Douane
- Gestion des Ressources Humaines
- Journalisme et Communication d'entreprise
- Commerce International
- Banque Finance Assurance
- Tourisme
- Carrières Juridiques
- Logistique et transport
- Gestion PME-PMI
- Assistante de Direction
- Langues et interprétariat

QUARTIER ACAE  
B.P : 6421

Fixe : (+241) 70 37 51  
70 37 52

Mobilité: (+241) 85 12 69 98  
87 88 91 33  
86 44 99 66

e-mail : medfress@gmail.com  
uaibv@gmail.com