

## Conseil gabonais des chargeurs/Front social

# Le personnel en grève d'avertissement.

CNE

Port-Gentil/Gabon

A l'instar de ceux de Libreville, les agents de l'antenne locale du Conseil gabonais des chargeurs observent, depuis lundi, une grève d'avertissement de trois jours. Ils réclament deux mois d'arriérés de salaires et le 13e mois.

Selon Christian Nkoma, délégué du personnel, la direction générale aurait décidé, depuis août 2017, de délocaliser le paiement des salaires des 32 employés que compte le CGC dans la capitale économique. Cela, en tenant compte, d'une part, des ressources diverses et permanentes de la représentation de Port-Gentil,



Photo : CNE

Les agents en grève espèrent qu'une solution sera trouvée rapidement.

notamment les bordereaux d'identification électronique et traçabilité des cargaisons, le bordereau d'identification des cargaisons, les cartes de chargeurs, les procès verbaux d'infraction. Et, d'autre part, de la faible masse salariale du personnel affecté dans la même ville.

Depuis sa promulgation, cette décision aurait toujours fait face à des difficultés au niveau de sa mise en application, d'autant que le problème relatif au retard de paiement des salaires devient récurrent au niveau de la représentation locale du CGC, a-t-on appris. «*Nous ne*



Photo : CNE

Vue du siège local du CGC quasiment vide.

*comprendons pas pourquoi cette situation perdure, alors que nous connaissons, nous-mêmes, les ressources générées par notre entreprise*», s'interroge le délégué du personnel.

A l'en croire, une promesse avait pourtant été faite aux agents, par Max Alain Barbera, directeur

provincial du CGC, de régulariser cette situation au plus tard en décembre 2017. Mais rien n'est fait jusqu'ici, dénonce Christian Nkoma.

La situation évoquée par ce dernier pose la question de savoir si la représentation locale du CGC est aussi impactée par les

difficultés inhérentes au contexte économique actuel. Ou s'il s'agit tout simplement d'une volonté de clochardiser le personnel de Port-Gentil. Dans tous les cas, les agents, qui gardent les yeux rivés vers la direction provinciale, espèrent que cette dernière avec laquelle ils ont toujours entretenu de bons rapports, réagira favorablement dans les meilleurs délais. Un délai a été donné à Max Alain Barbera jusqu'à demain, pour procéder au paiement des salaires de l'ensemble de ses employés et de leur 13e mois.

Signalons que c'est la première fois que la représentation locale du CGC connaît un tel mouvement. Les agents en grève ont mis en place un service minimum de 7h45 à 11h.

## Vie des partis politiques/PDS/1er arrondissement

# Cinq cellules installées

SYM

Port-Gentil/Gabon

LES co coordonateurs du Parti pour le développement et la solidarité sociale (PDS) pour le compte du premier arrondissement, Rick Minang et Ngoyakala, ont fait forte impression, dernièrement, en mobilisant du monde à l'occasion de la cérémonie d'installation de cinq nouvelles cellules dans ledit arrondissement. Ces organes de base du parti de Me Séraphin Ndaot Rembogo seront dirigées par Georges Akaga, Marcel Missande, Darlin Nzamba, Michelle Minang et Jacques Mariki.

La cérémonie s'est dérou-



Photo : Koumouss

Rick Minang installant un responsable de cellule.

lée en présence d'Hervé Angoue et Joseph Reteno, respectivement coordonnateur national et coor-

donnateur communal A. Occasion pour Rick Minang de revenir sur le parcours du PDS, formation poli-



Photo : Koumouss

Une vue des nombreux militants présents à l'installation des cellules.

tique créée il y a 10 ans par l'actuel président du Conseil national de la Démocratie (CND), après avoir perdu le conflit judiciaire pour la gestion du Parti gabonais du progrès (PGP) face à Benoît Mouity

Nzamba. Il a aussi rappelé que le PDS, présent sur tout le territoire, compte une cinquantaine d'élus locaux dont la majorité siège au conseil municipal de Port-Gentil. Non sans insister, comme d'autres avant

lui, que "le PDS est un parti de l'opposition de gauche, un parti qui sait dire non et qui sait aussi faire des propositions quand il le faut, pour le bonheur de ses concitoyens, pour un développement réel".

Aux nouveaux militants, il a dit fonder ses espoirs sur la détermination et la disponibilité de ces derniers pour les prochaines batailles électorales. De son côté, le coordonnateur communal a exhorté les nouveaux membres à s'imprégner des statuts du parti, afin d'avoir des arguments à défendre lorsqu'il s'agira de débattre avec les autres. Joseph Reteno a appelé chacun à se mettre en ordre de bataille pour défendre le parti lors des législatives à venir.

## Transport maritime/En partance pour Lambaréné

# Les navires Popoye Express et Mabiayi ensablés

Jean-Paulin ALLOGO

Port-Gentil/Gabon

LES navires Popoye Express et Mabiayi ont donné des sueurs froides à leurs passagers lorsque, récemment, ils ont échoué sur des bancs de sable, sur la desserte Port-Gentil-Lambaréné. Partis du port môle de la cité pétrolière aux environs de 7 heures en direction du chef-lieu du Moyen-Ogooué, les commandants des deux embarcations ont d'abord eu une visibilité réduite du fait de la forte pluie tombée pendant le voyage. Se suivant à une distance réglementaire, les deux



Photo : JP Allogo

Les bateaux Popoye Express...

vedettes, se croyant sur la bonne trajectoire, ont brusquement échoué sur des bancs de sable, à un intervalle de cinq minutes, dans la zone

d'Ozombwa. Il a fallu près d'une heure aux deux bateaux pour se tirer d'affaire. Ceci, grâce à l'expérience de l'équipage des deux embarca-



Photo : JP Allogo

...et Mabiayi à leur arrivée au port de Lambaréné.

tions. L'autre fait à signaler, la bonne attitude de Landry, un des membres de l'équipage du Mabiayi qui, à l'approche de l'arri-

vée à Lambaréné, n'a pas manqué de s'excuser auprès de ses passagers pour ce désagrément. «*Nous vous présentons nos sincères excuses pour*

ce qui est arrivé. Le commandant du navire n'avait pas une bonne vision à cause de la pluie. Ce sont les aléas du voyage. Le désagrément n'a pas été causé par une avarie du moteur, mais plutôt par les mauvaises conditions atmosphériques», a-t-il expliqué, avant de souhaiter un agréable séjour à tous les passagers. Si les excuses ont été acceptées par tous, les voyageurs apeurés ont néanmoins émis le vœu de voir les responsables de ce bateau se doter d'un sonar, un appareil qui permet de situer le commandant du bateau sur la profondeur de l'eau.