

Transport lagunaire et fluvial/Suite à l'immobilisation du navire " Georges Rawiri "

Le DG de la CNNII interpellé par les commerçantes



Photo : JP Allogo

Le navire "Georges Rawiri" immobilisé au port môle de Port-Gentil depuis 2 ans faute de travaux de maintenance.



Photo : JP Allogo

Un engin est déjà sur le site pour remettre le bateau à terre.

Jean-Paulin ALLOGO
Port-Gentil/Gabon

En réaction, Claude Abdon Tchibinda leur a donné des assurances quant à la remise en exploitation de ce bateau immobilisé depuis plus de deux ans pour des raisons techniques qui nécessiteraient d'importants travaux.

LES commerçantes originaires des régions du Fernan-Vaz, de la Basse-Ngounié et de Lambaréné ont, dernièrement, interpellé Claude Abdon Tchibinda, le directeur général de la Compagnie nationale de navigation intérieure et internationale (CNNI). C'est au sujet de la remise en exploitation du navire "Georges Rawiri", immobilisé au port môle de Port-Gentil depuis plus de deux ans. Le désir de ces opératrices économiques est de voir le bateau reprendre du service pour le transport des passagers et de la marchandise dans de bonnes conditions de confort et de sécurité. Cela, en raison de nombreux cas de naufrage



Photo : JP Allogo

Les commerçantes échangeant avec le directeur général de la CNNII, devant l'atelier de réparation mécanique navale.

enregistrés dans les différentes embarcations de fortune qu'elles empruntent aujourd'hui pour écouler leurs marchandises sur le marché de Port-Gentil. «Dans ces embarcations de fortune, les clients sont obligés parfois de s'asseoir sur

les régimes de bananes, au point d'en abîmer certains. A partir de là, vous comprenez que c'est la commerçante qui tourne à perte car, les régimes de bananes en mauvais état ne peuvent plus être vendus», témoigne une commerçante. En réponse à cette requête,

le directeur général de la CNNII a apaisé les inquiétudes de ses interlocuteurs et promis que le gouvernement s'attelle à mobiliser les moyens financiers nécessaires à la réparation de cette unité navale qui assure les missions du transport public. «Le navire

Georges Rawiri a arrêté d'être exploité pour des raisons techniques, consécutives à sa vétusté. Cette vétusté est due à la non-exécution des travaux de maintenance et de carénage qui devraient se faire dans un chantier naval, il y a huit ans», a précisé M. Tchi-

binda. Le coût des travaux pour la remise en état du "Georges Rawiri" est estimé à 250 millions de F.CFA, selon Claude Abdon Tchibinda. Mais la compagnie manquerait de subvention publique. Il y a cinq ans, la CNNII bénéficiait d'une importante dotation budgétaire de 1,7 milliard de F.CFA. Elle serait passée à 700 millions de F.CFA il y a trois ans. Puis, il y a deux ans, à 180 millions de F.CFA aujourd'hui, a-t-on appris. Selon son directeur général, la subvention de 2017 tarde à être décaissée. « Mais la CNNII espère bénéficier d'un apport financier de l'Etat pour réhabiliter le navire Georges Rawiri, afin qu'il reprenne ses missions de transport public, d'autant que les dessertes lagunaires de Port-Gentil-Fernan-Vaz, et fluvial Port-Gentil-Lambaréné sont commercialement déficitaires, en raison des tarifs sociaux restés bloqués depuis 15 ans. Mais parallèlement, le prix des consommables (carburant, huile) ne cesse d'augmenter», a-t-il souligné.

Œuvre de bienfaisance

Du matériel de sonorisation pour deux groupes socioculturels

RAD
Port-Gentil/Gabon

La donation de Georgette Opapé, sénatrice du premier arrondissement de la commune de Port-Gentil, devra permettre aux bénéficiaires, les groupes socioculturels Boomamé et Amendjé, d'être autonomes lors des grandes cérémonies (conférences, meetings, animation culturelle...) auxquelles ils sont souvent appelés à prester.

LA sénatrice du premier arrondissement de la commune de Port-Gentil Georgette Opapé a offert, mardi dernier, aux groupes socioculturels Boomamé et

Amendjé de la fédération communale A du Parti démocratique gabonais (PDG), du matériel de sonorisation. Un précieux outil de travail qui leur faisait défaut jusque-là. Lucie Moussa Boumangoye, responsable de Boomamé, Marcelline Ntsame, à la tête d'Amendjé, tout comme Mme Wade, née Komba Nzengue, patronne de l'Union des femmes du parti au pouvoir (UFPDG) au sein de la fédération et son adjointe, Françoise Ndong, étaient particulièrement émues de recevoir ces instruments. Pour la donatrice, place aux actions à l'heure de la régénération et de la revitalisation du parti. Son



Photo : Julie Nguimbi

geste, a-t-elle soutenu, trouve aussi son sens dans l'esprit de partage et de solidarité prôné par le "Distingué camarade" Ali Bongo Ondimba qui a, par ailleurs, décrété 2015-2025 Décennie de la femme. La parlementaire a invité les bénéficiaires à utiliser ce matériel à bon escient, pour le bien du parti et de leur fédération. Dans son mot de remercie-

Georgette Opapé, la donatrice (D), accomplissant le geste symbolique.

ment, Marcelline Ntsame a vu en la donatrice une "femme au gros cœur", toujours à l'écoute non seulement de sa base politique, mais aussi de tous ses semblables. «Par ce geste, vous réaffirmez votre attachement et votre engagement à soutenir la politique de l'émergence du président de la République, Ali Bongo Ondimba, déterminé à valoriser la femme», a soutenu Marcelline Ntsame, qui a fait savoir que le sénateur compte à son actif de nombreuses actions de genre. Pas étonnant donc, serait-on tenté de dire, qu'elle ait pu accomplir trois mandats à la chambre haute du parlement.