

Collectivités locales/Mairie du troisième arrondissement/Assainissement

On cure à nouveau les fossés

RAD
Port-Gentil/Gabon

Si elle est appréciée des populations, l'opération se heurte cependant aux constructions anarchiques aux abords des fossés.

LE projet de construction du grand canal tarde à rentrer dans sa phase d'exécution. Le chantier devait réduire, de manière significative, le phénomène des inondations dans la cité de l'or noir, en proie depuis de longues dates aux débordements des eaux pluviales. Pour soulager ses administrés en cette période de grande saison des pluies, le maire du 3e arrondissement de la commune de



Photo : Julie Ngumbi

Un engin curant un fossé...

Port-Gentil, Michaël Mboumba, et son équipe ont lancé, depuis quelque temps, après celle ayant touché les caniveaux, une opération de curage des fossés. Le travail consiste à vider leurs lits des im-

mon-dices jetés par des compatriotes inciviques. Matelas, réfrigérateurs, marmites et autres lits métalliques y sont extirpés. Les hautes herbes, qui ont poussé au point d'envahir les passages d'eau, sont



Photo : JP Allogo

...sous la supervision du maire du 3e arrondissement, Michaël Mboumba.

également coupées. «La situation interpelle les élus locaux qui doivent maintenir des campagnes de sensibilisation auprès des riverains, en vue de les amener à respecter leur environnement», relève un

compatriote. Bien que soit salué par les populations, le passage des engins se heurte, dans certaines zones, aux constructions anarchiques érigées en bordure des fossés, profitant sans doute du

laxisme des autorités compétentes. Plusieurs équipes sont déployées sur le terrain. Le maire, soucieux du travail bien fait, n'hésite pas à superviser l'opération sur les différents sites.

Voiries urbaines

Une bretelle routière réhabilitée

Jean-Paulin ALLOGO
Port-Gentil/Gabon

C'EST la fin du calvaire pour les usagers qui empruntent régulièrement la bretelle routière baptisée rue "Père Bichet", qui part du carrefour de la Compagnie africaine de sépultures du Gabon (Casep-Ga) au boulevard reliant les carrefours Banco et Total Gabon. C'est la filiale gabonaise du groupe pétrolier français qui a entièrement financé les travaux de réhabilitation de cette voie de communication,



Photo : JP Allogo

Le centre culturel Lambert Ona Ovono, qui a probablement amené Total Gabon à réhabiliter cette route. Photo de droite : Une vue de l'axe routier réhabilité.

longtemps abandonnée par les autorités compétentes. Au grand soulagement des automobilistes et des riverains. «Je res-

sens une très grande joie car, nous allons de nouveau circuler librement sur une route bien travaillée. C'est comme un rêve pour



Photo : JP Allogo

moi, dans la mesure où je n'avais plus espoir de revoir ce tronçon routier en bon état», a déclaré, récemment, un habitant du

coin. «Le taxi passe de nouveau devant chez moi, comme par le passé», a renchéri un autre.

Nonobstant leur satisfaction, notamment au regard des efforts consentis par la compagnie pétrolière dans la ville de sable en matière d'infrastructures routières, d'autres usagers se montrent, néanmoins, critiques. Estimant que la réhabilitation de cette route est due vraisemblablement au fait qu'elle possède un patrimoine dans la zone. En effet, Total Gabon y a construit un centre culturel baptisé Lambert Ona Ovono, du nom de son ancien directeur général de 1995 à 2008. L'intéressé s'est éteint à Poitiers en France, à l'âge de 71 ans.

Vie des entreprises/Compagnie nationale de navigation intérieure et internationale

Acquisition des instruments de réparation mécanique



Photo : JP Allogo

Une vue partielle des instruments de précision...

JPA
Port-Gentil/Gabon

La cérémonie de remise officielle dudit matériel a été présidée, dernièrement au port-môle de Port-Gentil, par le directeur général de la Compagnie nationale de navigation intérieure et

internationale (CNNII), Claude Abdon Tchibinda.

MALGRÉ l'attente de la subvention publique depuis deux ans, la direction générale de la Compagnie nationale de navigation intérieure et internationale (CNNII) ne tient pas à faire dans l'immobilisme. Bien au contraire, elle se bat avec ses propres armes



Photo : JP Allogo

...et des piles de rechange de certains outils.

pour le rayonnement de l'entreprise. Laquelle vient d'acquiescer, sur fonds propres, des instruments de réparation mécanique navale de haute technologie. La cérémonie de remise officielle de ces équipements était présidée, au port-môle de la capitale économique, par le directeur général de la CNNII, Claude Abdon Tchibinda.

Les instruments se composent, entre autres, de pompes à tarer les injecteurs, des ultrasons pour vérifier l'épaisseur des tôles et des tubes, d'une caméra endoscopique des moteurs, d'un laser d'alignement de ligne d'arbre, d'un laser de température, des comparateurs de lignage, d'une équerre électronique, des micromètres



Photo : JP Allogo

Le directeur général de la CNNII (lunettes), Claude Abdon Tchibinda, avec les mécaniciens.

électroniques, d'un nettoyeur électronique de chemises et cylindres. Ces équipements permettront à la Compagnie nationale de navigation intérieure et internationale de jouir d'une certaine autonomie technique et de réaliser, ainsi, des économies financières. «Malgré le manque de moyens, la Compagnie na-

tionale de navigation intérieure et internationale est une propriété de l'Etat. Elle a donc l'obligation de service public. Faites très bon usage des outils de précision que vous venez d'acquiescer», avait dit Claude Abdon Tchibinda aux personnels de l'atelier mécanique de réparation navale.