

16 Provinces

Visite guidée du vice-président de la République dans la Ngounié, la Nyanga et l'Ogooué-Lolo Le potentiel agricole du sud présenté à des investisseurs indiens

J-C.A

Libreville/Gabon

A travers une visite guidée hélicoptérée, qui les a conduits dans les provinces de la Ngounié, de la Nyanga et de l'Ogooué-Lolo, ces hommes d'affaires ont pu prendre connaissance de l'étendue des terres qui pourront leur être allouées, dans le cadre de la mise en pratique de leur projet.

APRÈS les avoir reçus en audience à son cabinet de travail deux jours plus tôt, et convaincu de la pertinence du projet que lui ont présenté les représentants de la société agricole indienne Bakshi, le vice-président de la République (VPR), Pierre Claver Maganga Moussavou, a convié, le week-end écoulé, les intéressés à une visite guidée des zones agricoles du sud du pays, notamment dans les provinces de la Ngounié, de la Nyanga et de l'Ogooué-Lolo.

Ainsi, à Lébamba, Mimongo, Moulengui-Binza, Guiétou, Mabanda, Iboundji et Koula-Moutou, le VPR a pu faire apprécier aux représentants de Bak-



Pierre Claver Maganga Moussavou à Iboundji...



... puis à Mimongo.

shi l'étendue des terres susceptibles d'être mises en valeur dans le cadre de projets agricoles de grande envergure. La visite guidée qui s'est faite par hélicoptère a ainsi permis aux investisseurs de se faire une idée des superficies dont ils pourront disposer lors de la phase pratique de leur projet.

Pour le VPR, accompagner ces investisseurs revient à leur faire voir toutes les facilités dont ils pourront bénéficier en termes de terres arables. C'est également une manière d'accompagner la politique du chef de l'État, qui consiste à diversifier l'économie na-



Vue aérienne de terres arables dans la région de Mouila.

tionale en attirant les investisseurs et autres bailleurs de fonds. Cette visite permet ainsi d'envisager

des perspectives prometteuses pour le Gabon et ses populations de l'arrière-pays, grâce aux emplois qui

seraient créés.

Ledit projet permettra également de combattre l'exode rural, en fixant les populations dans leurs villages, grâce aux structures pourvoyeuses de richesses qui y seront installées et qui permettront à notre pays de limiter ses importations agricoles, qui grèvent fortement sa balance commerciale.

Pour les représentants de Bakshi, leur présence au Gabon se justifie par l'existence de nombreuses terres fertiles et par la volonté d'aider notre pays à réduire sa facture alimentaire, en faisant de lui un producteur et non un sim-

ple consommateur.

Au regard d'une telle perspective économique, les populations rencontrées ont manifesté leur adhésion à ce projet qui va fortement impacter leur quotidien, fait d'expédients. Aussi, ont-elles souhaité que ledit projet passe rapidement à sa phase pratique dans un avenir proche.

Cet enthousiasme a fait réagir les représentants de Bakshi, qui ont fait savoir que si le contrat qu'ils préconisent d'établir avec les autorités gabonaises est signé au plus vite, ce projet pourra être effectif dans un délai assez bref.

Ogooué-Maritime/Département de Bendjé/Canton Océan/Ntchengué-Cocotiers Le chef de regroupement évoque les difficultés de sa contrée



Le chef de regroupement, Michel Bouchard, faisant état des difficultés auxquelles sont confrontés ses administrés.



Le chantier Dorade en arrêt : quel gâchis !



Le village Ntchengué-Cocotiers.



La route du village, dans l'attente de sa réhabilitation.

RAD

Port-Gentil/Gabon

Notamment, la dégradation de la route qui y conduit, l'arrêt du chantier de la cité Dorade, etc.

"L'OCCASION fait le larron", a-t-on coutume de dire. Michel Bouchard, chef de regroupement du canton Océan (département de Bendjé), qui a fait sien ce dicton, a bien réussi son coup. L'homme était appelé à prononcer le mot de bienvenue à l'ouverture, en milieu de semaine dernière, de la troisième édition du colloque des directeurs et chargés d'écoles du bassin pédago-

gique de l'Ogooué-Maritime. Il n'a dit que peu de choses sur l'événement du jour, et a préféré, profitant du passage de la première autorité provinciale, Patrice Ontina, dans son rayon de compétence, égrener les difficultés que les siens et lui rencontrent au quotidien.

Selon lui, Ntchengué-Cocotiers se situe au Sud-Ouest de Port-Gentil, sur la future Nationale 1. Il s'étend, pour ceux qui connaissent cette partie de la ville, de Favom au PK 14 avec un bras sur la mer, mais aussi une extension à sa droite sur l'océan Atlantique. « C'est dire là son immensité ».

Le village comporte une forte population multilingue, et est doté d'une école (protestante), d'une infirmerie,

d'une chefferie, d'une société "importante", Subsea seven, qui alimente la région en électricité et en eau... Il comprend, en outre, un quai, un complexe sportif, des jardins, des pêcheurs, etc.

« Monsieur le gouverneur, permettez-moi, au-delà de cette présentation de notre bourgade, de profiter de l'occasion pour vous égrener quelques doléances », a dit Michel Bouchard. Parmi les

desiderata, la finition du chantier de la cité Dorade, "gage de la création de nombreux emplois".

Pour mémoire, dans le cadre de l'effort national de renforcement de l'offre de logement entamé par le président de la République, Ali Bongo Ondimba, pour coller à son projet de société « L'avenir en confiance », fortement ressorti dans le Plan stratégique Gabon émergent (PSGE), la Société nationale immobilière (Sni) s'est lancée dans ce vaste projet de construction de logements sociaux sur le lotissement « Dorade », à Ntchengué, au sud de Port-Gentil. Sur ce terrain qui couvre 80 hectares, de nombreuses maisons et immeubles sont déjà sortis de terre. Mais le chantier est

à l'arrêt depuis quelques années. Plus l'ombre d'un engin alors que les logements devaient être livrés fin 2015.

Lesdits logements devaient être réalisés selon la répartition suivante: Socoba se chargeait de la construction de 10 immeubles de 3 étages, soit 140 appartements, et EGCA devait créer 827 logements, des maisons de type économique de 2 et 3 chambres, d'une superficie respective allant de 100, 134 et 145 m2 pour les villas de 3 pièces de moyen standing...

Autre vœu exprimé par le chef de regroupement: la réhabilitation de la route partant du village à la Nationale 1 et l'arrivée de la Société gabonaise de transport (Sogatra) dans le village.