

6 Économie

**Journées portes ouvertes de la Sotralga
Au plus près de sa clientèle !**

Willy NDONG
Libreville/Gabon

LA Société de transformation de l'aluminium au Gabon (Sotralga), spécialisée dans la fabrication et la commercialisation des tôles bac aluminium inoxydable, d'articles de ménage (marmites) et des fers à béton, organise du 29 au 30 juin 2018, à son siège, sis à la zone industrielle d'Oloumi, ses journées portes ouvertes.

L'objectif de cette manifestation, selon Boris Mendame Ntoutoume, responsable administratif et financier de Sotralga, est de « développer l'image de la marque Sotralga vis-à-vis de la clientèle, solidifier les liens avec les clients pour mieux connaître leurs besoins, établir de nouveaux partenariats commerciaux et mieux faire connaître notre gamme de produits Sotralga. Notre société a été créée en 1977. Ainsi, pendant plusieurs années, nous



Boris Mendame Ntoutoume, responsable administratif et financier de la Sotralga.

étions en position de monopole. Mais depuis une dizaine d'années, la concurrence s'est installée et les parts de marché se sont érodées. Nous voulons donc reconquérir ces parts et faire connaître aux nou-

velles générations nos différents produits. D'où l'organisation de ces journées portes ouvertes», a-t-il expliqué. S'agissant des perspectives, malgré la crise économique qui secoue le pays, Sotralga, selon son responsable administratif et financier, entend poursuivre son aventure dans le pays en se distinguant, notamment, par sa capacité à surpasser les attentes du marché pour la précision, la qualité, le prix et le service.

Hydrocarbures/Panoro Energy

Forage réussi sur le puits DTM-3H de Dussafu

W. N.
Libreville/Gabon

L'ENTREPRISE pétrolière norvégienne Panoro Energy, dans un communiqué publié sur son site internet, annonce le succès du forage du deuxième puits DTM-3H, situé dans le champ Tortue (Dussafu), au large de Mayumba. Selon ledit communiqué, le forage de ce puits de production de pétrole a

débuté en mai 2018. Satisfait des résultats dudit forage, John Hamilton, directeur général de Panoro Energy, a déclaré : « Nous sommes très satisfaits du résultat de ce deuxième puits de production, qui est entré dans le pronostic et constitue une étape décisive dans la phase 1 du développement de Dussafu. Nous avons maintenant hâte de commencer à forer le puits Ruche North East, afin de continuer à débloquer le po-



Photo : D.R

C'est dans cette zone que le puits de pétrole a été foré avec succès par Panoro Energy, au large du Gabon.

tentiel d'exploration considérable à Dussafu.» La prochaine étape est le forage de Ruche Nord-Est (DRNEM-1), qui est une structure à quatre voies, non forée, avec un potentiel ciblé dans la formation plus profonde de Dentale. DRNEM-1 est situé à environ 3,5 km au nord-est du champ de Ruche, dans des profondeurs d'eau de 117m.

**Transport routier entre Oyem et Bitam
Le coût du trajet bientôt revu à la hausse**

J.F.M
Oyem/Gabon

Cette volonté des transporteurs d'augmenter le coût du transport entre ces deux villes est consécutive à l'augmentation du prix du carburant pris par le gouvernement il y a quelques semaines.



Photo : J.F.Marola/ L'Union

Les passagers de la ligne Bitam-Oyem-Bitam devront bientôt déboursier 3 000 F au lieu de 2 500 F.

SOIXANTE-QUINZE kilomètres (75 km). C'est la distance qui sépare Oyem, le chef-lieu de la province du Woleu-Ntem, de Bitam, chef-lieu du département du Haut-Ntem. Entre ces deux villes, les différentes

gares grouillent de monde, tant l'activité est très intense. A ce jour, avec 2500 francs, les usagers pouvaient rallier les deux villes

en aller simple. Malheureusement pour eux, cette donne pourrait changer dans quelques semaines. En effet, à la suite



Photo : J.F.Marola/ L'Union

Les voyageurs de Bitam en partance pour Oyem.

de l'augmentation du prix du carburant intervenue dans notre pays il y a quelques semaines, le syndicat des transporteurs en-

visage d'augmenter le coût de transport entre ces deux villes à 3000 francs en aller simple. Soit, 500 francs d'augmentation.

Interrogé sur la question, Gérard Ona Minko et Ousman Mba, deux transporteurs exerçant dans la contrée estiment que pour l'instant, ils n'ont pas de choix quant à l'augmentation du prix du transport. Arguant que cette décision déplorable, qui fait déjà grincer les dents auprès des usagers de la route, sera effective au lendemain de l'assemblée générale des transports dans quelques jours à Oyem. C'est un coup dur, de l'avis de certains passagers, pour la plupart des sans emploi, mais qui, à la grande surprise générale, partagent sans réserve la décision des transporteurs.

CHANGEMENT	COURS INDICATIFS DES DEVICES EN DATE DU 29/06/2018	FIXING			VENTE BILLETS (sans frais)		INDICES BOURSISERS			
		DEV	EUR/DEV	DEV/COT	DEV/CFA	DEV	CFA		en date du	
		XAF	xxxxx	xxxxx	xxxxxx	1 EUR	655,957			
		USD	1,1583	1USD =	566,310	1 USD	583,299	CAC 40	29/06/2018	5 261,85
		CAD	1,5398	1CAD =	426,001	1 CAD	438,781	DOW JONES	29/06/2018	24 ,037,80
		JPY	127,6300	1JPY =	5,140	100 JPY	5,294			
		GBP	0,8852	1GBP =	741,027	1 GBP	763,258			
		CHF	1,1556	1CHF =	567,633	100 CHF	584,66			
		ZAR	16,0621	1ZAR =	40,839	100 ZAR	42,06			
		MAD	11,0525	1MAD =	59,349	1 MAD	62,66			
		CNY	7,6728	1CNY =	85,491	1CNY	88,06			
		KES	116,8100	1KES =	5,616	1KES	5,78			

**BRENT (IPE) US Dollars/Baril
29 Juin 2018: 78,21**

Union Gabonaise de Banque
SiteWeb : <http://www.ugb-banque.com>