

4 Économie

Sogatra/Rapport portant restructuration sur les périodes 2016 et 2017

Plus de 4 milliards de francs détournés

Abel EYEGHE EKORE

Libreville/Gabon

LE ministre des Transports, Justin Ndoundangoye, a reçu, jeudi dernier, à son cabinet les responsables de la Société gabonaise des transports (Sogatra), conduite par son président du conseil d'administration Alexandre Désiré Tapoyo. Une réunion élargie aux responsables des syndicats. Le but de cette rencontre était de procéder à la restitution des travaux réali-

sés depuis trois mois par le comité ad hoc, portant restructuration de la Sogatra.

Un rapport jugé calamiteux par le ministre, au vu de la performance négative engendrée par la société ces dernières années. "Les coupables paieront devant la loi", a promis Justin Ndoundangoye. En effet, selon les premiers éléments qui ressortent de l'enquête du comité ad hoc, plus de 4 milliards de francs se sont volatilisés des caisses de la société entre 2016 et 2017. Malgré les subventions al-



Photo : Abel Eyeghe/L'Union
Le ministre des Transports lors de sa dernière visite sur le site abritant la base de la Sogatra à Owendo.

louées par l'Etat au cours de ces années, et les re-

la société demeure tout de même endettée, avec d'importants arriérés de salaires pour son personnel et un parc automobile cloué au sol.

Sogatra, c'est aujourd'hui 40 bus en circulation sur un parc automobile de 197 bus en 2016. Pour Justin Ndoundangoye, tout cela est dû au manque de traçabilité en matière de comptabilité. "Il n'y a aucune procédure de gestion au sein de l'entreprise dans tous les compartiments. Aussi bien dans le domaine des finances que de la gestion des stocks. Il y a

d'énormes incohérences comptables. Dans le mode idéal de gestion, Sogatra se retrouverait à ce jour avec un solde créditeur de près de 3 milliards», a regretté le ministre. "Nous avons des preuves qu'il y a eu de nombreux détournements comme l'attestent des fausses factures retrouvées par le comité de normalisation. Sogatra a dépensé plus de 300 millions de francs en espèces par exemple au profit des fournisseurs qui n'ont jamais livré quoique ce soit à la société", s'est emporté le ministre des Transports.

Pétrole et hydrocarbures

Les investisseurs russes édifient sur le bassin sédimentaire gabonais

Josiane MBANG NGUEMA

Pointe-Denis/Gabon

LE ministre du Pétrole et des Hydrocarbures, Pascal Houangni Ambourouet, a eu, mercredi dernier, une séance de travail avec les investisseurs russes. L'objectif de cette rencontre qui s'est tenue dans un hôtel à la Pointe-Denis, visait à donner aux visiteurs le maximum d'informations sur le bassin sédimentaire national, notamment au niveau de l'aval et de l'amont. Les experts du ministère du Pétrole ont de ce fait présenté une cartographie du secteur pétrolier aux investisseurs russes, afin de les édifier sur les opportunités et les potentialités qu'offre le Gabon.



Photo : D.R

Le ministre du Pétrole et des Hydrocarbures, Pascal Houangni Ambourouet, lors de son intervention.

« Il s'agissait de montrer à ses investisseurs toutes les opportunités dans le secteur pétrolier afin qu'ils puissent avoir toutes les orientations nécessaires pour venir exploiter notre bassin sédimentaire. Ils ont pu constater effectivement la densité de notre bassin sédimentaire en offshore

profond et ils ont vu aussi les opportunités en onshore notamment les espaces qui n'ont pas encore été explorés », a précisé Pascal Houangni Ambourouet. Le membre du gouvernement a ensuite indiqué que ce séminaire s'inscrit dans le prolongement de la rencontre entre le président



Photo : D.R

Les investisseurs russes et les experts gabonais au cours de la séance de travail.

Ali Bongo Ondimba et le président russe Vladimir Poutine. La rencontre a débouché sur une note de satisfaction des investisseurs russes qui se sont dit intéressés par le bassin sédimentaire gabonais, et aussi les possibilités d'investir dans l'application des tech-

nologies modernes, pour améliorer l'exploration et la capacité de production des champs pétroliers. "Nous avons fait certaines propositions que nous avons examinées et étudiées. C'est pourquoi, nous sommes venus aujourd'hui ici à Libreville pour partager avec nos collègues du

ministère, les résultats de notre travail et examiner ensemble les possibilités éventuelles de la coopération ultérieure entre notre société et l'Etat gabonais. Nous pouvons bien appliquer les technologies de notre société pour augmenter le volume de la production pétrolière au Gabon", a déclaré Azamat Ismagilov, directeur général adjoint de la société de production étatique russe.

Au delà du secteur pétrolier, Pascal Houangni Ambourouet a souligné que le choix d'une structure hôtelière à la Pointe-Denis, visait également à faire découvrir aux investisseurs russes, les potentialités touristiques de notre pays.

Transport aérien/Gabon

Kenya Airways de retour en octobre prochain

Willy NDONG

Libreville/Gabon

LA récente certification de l'aéroport international Léon-Mba de Libreville, le 30 août dernier, a eu des effets bénéfiques sur le "ciel gabonais". En effet, au terme de plus d'un an de négociations avec les responsables de ADL S.A, la compagnie nationale aérienne kényane, Kenya Airways a annoncé hier son grand retour sur la plateforme aéroportuaire de Libreville, après avoir quitté le Gabon en 2014.



Photo : D.R

Kenya Airways va desservir à nouveau le Gabon à partir du mois prochain.

C'est la principale information à retenir de la rencontre hier entre les dirigeants de Kenya Airways, les responsables de l'Agence nationale de l'aviation civile (Anac) et ceux de ADL S.A. "Suite au travail de pros-

pection opéré depuis plus d'un an par ADL S.A, la compagnie Kenya Airways, au cours de la réunion tenue hier avec les responsables de l'Agence nationale de l'aviation civile (Anac) et notre entreprise, a décidé d'effectuer son grand retour sur la



Photo : D.R

Les responsables de Kenya Airways après la réunion de travail d'hier à ADL.

plate-forme aéroportuaire de Libreville. Ladite compagnie s'installera à Libreville à la fin du mois d'octobre. C'est donc une opportunité pour les voyageurs qui, au départ de Libreville, devront transiter par Nairobi,

avant de gagner les Seychelles, l'Île Maurice et bien d'autres destinations", a déclaré, au sortir de cette séance de travail, le directeur général de ADL S.A Daniel Lefebvre. Lors du rendez-vous d'hier,

les inspecteurs techniques de Kenya Airways ont voulu savoir quelles étaient les dispositions prises par les autorités gabonaises et aéroportuaires après la mise en service du futur aéroport. A cette interrogation, les dirigeants de ADL S.A se sont voulu rassurants.

"Nous avons confirmé à nos hôtes kényans que le transfert des différentes activités de l'aéroport international Léon-Mba seront toutes transférées vers le nouvel aéroport, une fois mis en fonction", a conclu Daniel Lefebvre.

CHANGEMENTS	COURS INDICATIFS DES DEVISES EN DATE DU 14/09/2018	FIXING			VENTE BILLETS (sans frais)		INDICES BOURSINIERS			
		DEV	EUR/DEV	DEV/COT	DEV/CFA	DEV	CFA		en date du	
		XAF	xxxxx	xxxxx	xxxxxx	1 EUR	655,957			
		USD	1,1620	1USD =	564,507	1 USD	582,131	CAC 40	14/09/2018	5 345,04
		CAD	1,5112	1CAD =	434,064	1 CAD	462,536	DOW JONES	14/09/2018	26 087,86
		JPY	129,6800	1JPY =	5,058	100 JPY	534,392			
		GBP	0,8900	1GBP =	737,030	1 GBP	785,921			
		CHF	1,1265	1CHF =	582,296	100 CHF	61 036,54			
		ZAR	17,1545	1ZAR =	38,238	100 ZAR	4 051,83			
		MAD	10,9660	1MAD =	59,817	1 MAD	63,18			
		CNY	7,9542	1CNY =	82,467	1CNY	84,94			
		KES	118,1700	1KES =	5,551	1KES	5,72			

BRENT (IPE) US Dollars/Baril
14 Septembre 2018: 78,23

Union Gabonaise de Banque
SiteWeb : <http://www.ugb-banque.com>