

10 Port-Gentil

Infrastructures/Route Port-Gentil-Omboue

L'espoir renaît !



Le Premier ministre Emmanuel Issoze Ngondet et le ministre des Infrastructures, Christian Magnagna, suivant les explications d'un technicien.



Le directeur général de l'entreprise adjudicataire CCCC, He Yu.

Christian G. KOUIGA
Port-Gentil/Gabon

En confiant, hier, lors de sa visite du chantier, que les travaux sur ce linéaire iront jusqu'à leur terme, le gouvernement a apaisé les inquiétudes des populations locales quant à la fin des travaux sur cette route longue de près de 96 km, qui reliera la capitale économique au chef-lieu du département d'Estimoué (Omboue).

A la tête d'une importante délégation composée de plusieurs membres du gouvernement, le Premier ministre, Emmanuel Issoze Ngondet a eu une journée très chargée, hier, à Port-Gentil où, tour à tour, il a visité la route en construction qui reliera la capitale économique à la ville d'Omboue. Mais avec une large extension sur la Nationale 1 (RN1). Et a procédé à l'inauguration de la salle de cinéma, Canal Olympia, en présence du ministre d'Etat en charge des Sports et de la Culture, Alain-Claude Bilie-By-Nzé (nous y reviendrons). Avec le ministre de l'Équipement, des Infrastructures chargé des Mines, Christian Magnagna (en sa qualité de maître d'ouvrage), la visite du chantier sur ce linéaire, long de près



Pont sur le fleuve Ogooué à Ozouri, long de 4,707 km.

de 96 km, a permis d'en savoir un peu plus sur les réalisations déjà menées par l'entreprise chinoise CCCC. Mieux, sur ce qui reste à faire. il ressort, des explications fournies, que les travaux sur cette voie ont démarré le 24 décembre 2015, sont à l'arrêt depuis le 16 décembre 2017 faute de financement. A ce sujet, le ministre d'État chargé du Budget, Fidèle Otan-

dault, présent dans la délégation, a donné des assurances. « *Le chantier ira à son terme.* » Mieux, que « *des dispositions sont prises pour cela.* ». Suscitant ainsi un regain d'espoir. Tant ce linéaire, que le ministre des Infrastructures a qualifié, à juste titre, de "route de développement et d'échanges", a été envisagé par les plus hautes autorités, en tête desquelles le président de la République,

Ali Bongo Ondimba, pour, entre autres, désenclaver la ville de Port-Gentil, en la connectant au Réseau routier national (RN8-RN1), favoriser la circulation des biens et la mobilité des populations locales et environnantes, ainsi que pour leur développement socio-économique. De même que pour valoriser les richesses naturelles de la région (bois, minerais, productions agricoles, etc.) et

ainsi, lutter contre la pauvreté et le chômage par la création d'emplois. A noter que le coût global de la construction de la route Port-Gentil-Omboue, longue de 95,921 Km, située au sud-ouest du Gabon, dans la province de l'Ogooué-Maritime, est estimé à près de 342 milliards (hors taxes) sur financement de l'État gabonais et de la banque d'export-import de Chine

(Eximbank). Ce projet, exécuté déjà à hauteur de 90%, comprend : la route, longue de 86,489 km, le pont sur l'Ogooué à Ozouri (4,707 km), le pont sur la lagune Nkomi (4,577 km) et trois ponts moyens, l'un de 58 m et deux de 45 m chacun. Les travaux, a-t-on appris, sont exécutés dans le respect des mesures environnementales et sociales, conformément au marché et à la loi relative à la protection de l'environnement en République gabonaise. Notamment sur la protection de la faune et de la flore, la gestion des ressources en eau et du sol, etc. Une cellule de coordination et de programmation du chantier comprenant des représentants des autorités locales et des populations a été mise en place à cet effet. Rappelons que le projet de cette route prend naissance à Mbega, au sud de Port-Gentil. Elle traverse le fleuve Ogooué à Ozouri et la lagune Nkomi. Son terminus est la ville d'Omboue. La durée initiale des travaux est de 5 ans. Mais, au regard de l'arrêt momentané de ceux-ci, le directeur général de l'entreprise adjudicataire chinoise, He Yu, a confié que la route Port-Gentil-Omboue sera finalement livrée, provisoirement, en septembre 2019.



Vue de loin du pont sur la lagune Nkomi, long de 4,477 Km.



Un aperçu de la route reliant Port-Gentil à Omboue, longue de près de 96 km : Un véritable billard !

Photo : Kouiga

Photo : Kouiga

Photo : Kouiga

Photo : Kouiga

Photo : Kouiga