

FUNÉRAILLES

La Première ministre Rose Christiane Ossouka Raponda a représenté le Gabon hier aux obsèques nationales du président tchadien Idriss Déby Itno. Ce dernier est mort mardi de blessures reçues alors qu'il commandait son armée contre des rebelles dans le Nord durant le week-end écoulé.

Page 5

CONDAMNATION

La Cour criminelle de Franceville a clos ses audiences par une condamnation à 15 ans de réclusion à l'encontre d'Ignace Ngavoula, 53 ans. Ce dernier avait, en octobre 2019, frappé à la tête, à l'aide d'une bouteille à moitié pleine, sa compagne. Un coup auquel elle avait fini par succomber.

Page 9

DRAME

Une jeune femme, aveuglée semble-t-il par la jalousie, a tué de plusieurs coups de couteau sa petite amie cette semaine, à Port-Gentil. Le drame s'est joué dans un bar de fortune du quartier Château, en violation des restrictions dues au Covid-19. La meurtrière a été immédiatement arrêtée.

Page 9

CIRCULATION : DANS LA JUNGLE DE LIBREVILLE

SOUS Les effets conjugués d'un parc automobile qui a littéralement explosé, un réseau routier qui s'est peu étendu (où sont les voies de contournement et les itinéraires bis ?) et des chantiers sans fin, la circulation n'en finit plus de donner des migraines aux automobilistes, contraints sur certains axes de rouler quasiment pare-choc contre pare-choc. Et pas seulement aux heures de pointe. **Pages 2 & 3**



POUR MOI QUOI...

Supposons qu'à la suite d'un cataclysme l'unique route qui dessert tout le pays s'effondre à Essassa, que deviendrait Libreville ?

Pense-t-on à ce pire un jour ? La route, la route ? Ça, c'est l'éternel problème du Gabon, notre tendon d'Achille. Vous vous imaginez, vous venez de l'arrière-pays pour vous rendre à Owendo ou Akanda, vous êtes obligé de traverser la capitale. Avec le casse-tête des "go slow" les jours fériés comme de travail, la peine ne vaut pas de chercher à savoir ce qui pose problème. On a là, là, là, la réponse...

Alors quand on pointe du doigt les policiers parce qu'ils sont absents des endroits où les embouteillages sont récurrents, on se dit, les pôvres... Mais, regardons la réalité en face. Depuis dix ans, la population de Libreville ne cesse de croître de façon exponentielle, avec elle, le parc automobile. Et puis, notre cité est très mal lotie en infrastructures routières. Tout le monde le sait. Seulement, les projets de construction des voies de contournement accueillis avec soulagement par les populations parce que devant desservir, à partir de Bikelé la périphérie d'Akanda, et du PK 13 la zone portuaire d'Owendo, ont été oubliés. Pourquoi ? Et dire que la réalisation des dites voies aurait résolu en grande partie cette situation difficile que vivent aujourd'hui les Librevillois. Pourquoi tourne-t-on en rond alors que les solutions sont déjà là ?

Alors, sortez de vos tiroirs ces vieux projets, et tout s'améliorera (en grande partie) quoi

...MAKAYA

Pass Express
Les BONUS qui donnent
le sourire

Offre principale	500 F valable 1 jour	1000 F valable 3 jours
	20 Min	40 Min
	50 SMS	150 SMS
	25 Mo	110 Mo
BONUS	500 F valable 45 jours	1000 F valable 45 jours

Moov Africa

Gabon Telecom