

ECONOMIE

economie.union@sonapresse.com

Route PK 15-Port d'Owendo : ce qu'il faut savoir

GM.NTOUTOUME-NDONG
Libreville/Gabon

La rocade sud de l'agglomération du Grand Libreville, dite Owendo Bypass, concerne la construction d'une route directe reliant d'une part, la route Nationale 1 à la Zone économique spéciale de Nkok (ZES de Nkok) et, d'autre part, la Voie-Express (au niveau d'Owendo) et les infrastructures portuaires de la capitale.

S'inscrivant dans la mise en œuvre du Plan d'accélération de la transformation (PAT), Owendo Bypass présente une valeur ajoutée immédiate pour ses usagers. En comparaison avec la situation actuelle en intégrant des atouts majeurs : réduction du temps de transport (Nationale 1-Owendo), réduction du coût global de transport, flexibilité, fiabilité et sécurité. Ce projet intègre deux tronçons. Un tronçon d'un linéaire d'environ 12,5 km en 2 fois 2 voies, reliera la zone

du PK15 à Owendo dans un périmètre situé autour du carrefour SNI, qui sera défini à l'issue des études, et un second tronçon d'un linéaire d'environ 5 km en 2 fois 1 voie, reliant cette nouvelle voie à la Zone économique de Nkok. Pour le moment, le transport des produits d'exportation vers le port d'Owendo se fait par le chemin de fer et la route, en empruntant la Route nationale 1 (RN 1) puis la Voie-Express, via le PK5, en direction d'Owendo. Ceci représentant un linéaire de 30 km à partir du PK 15.

Une analyse sommaire des consommations de carburant fait ressortir que pour relier le port d'Owendo à partir du PK15, le nouveau tracé permettra d'économiser entre 2000 à 3000 francs CFA pour les poids lourds, et entre 1000 à 1300 francs CFA pour les poids légers par rapport au trajet actuel beaucoup plus long qui intègre la Voie-Express et l'échangeur du PK 5. Cela réduira par la même occasion l'impact environnemental des poids

lourds et légers et les risques accidentels en zones urbaines densément peuplées. D'où l'intérêt à la fois socio-économique et environnemental du projet. De plus, Owendo Bypass permettra d'assurer un transport plus rapide et direct des marchandises et des passagers de la RN 1 et de la ZES de Nkok vers le port d'Owendo et inversement, le tout à un coût compétitif pour les opérateurs économiques et pour tous les usagers, en général. La nouvelle route récupérera la totalité du flux fret routier (poids lourds, remorques et semi-remorques) provenant de la ZES de Nkok à destination du port d'Owendo et inversement. Elle permettra aussi de récupérer une partie du flux de transport de marchandises de courte distance



Photo: DR

La carte de la voie de contournement PK15-Owendo.

(véhicules de livraisons commerciaux) entre la Nationale 1 et la zone d'Owendo (Akournam, cité SNI, zone portuaire...).

JA Gabon : cap sur l'autonomisation des jeunes

H.N.M
Libreville/Gabon

SUITE à un appel à candidature lancé en janvier 2021 sur le domaine de la collecte et du traitement des déchets, l'organisation non gouvernementale JA Gabon poursuit son incubation des 15 projets sélectionnés du programme Start-up 1 sur les déchets. Les projets sélectionnés concernent plusieurs types de déchets solides et liquides, notamment plastiques, métalliques, organiques, véhicules hors d'usage et les huiles usagées. Les porteurs de projet ont suivi depuis le démarrage des

activités, en février dernier, plusieurs séances de formation collective et individuelle dans le but de renforcer leurs capacités managériales. L'atelier sur le plan de la trésorerie, qui succède au plan de financement, a permis aux incubés d'entrevoir le niveau de revenu que va générer leur projet par la confrontation de toutes les dépenses prévisionnelles mois par mois. La période d'incubation prendra fin au mois d'octobre. Fédérer ces projets à d'autres entreprises du même domaine pourrait apporter une réelle solution au problème de la gestion des déchets et créerait de nombreux emplois.

Styve Claudel ONDO MINKO
Fougamou/Gabon

ÉVALUER le niveau d'avancement de leurs activités commerciales et renforcer celles-ci en termes de management. Tel est le but de l'atelier de formation sur le programme d'Autonomisation, de veille et d'épargne communautaire (AVEC), organisé par l'ONG Malachie au bénéfice des femmes de Fougamou, chef-lieu du département de Tsamba-Magotsi, à l'initiative de Léon Armel Bounda Balonzi, le ministre des Travaux publics (TP), natif de cette localité. Du 4 au 5 septembre dernier, en présence du maire et du député de la commune, il s'est agi pour l'organisation lauréate du Prix Agathe-Okoumba-d'Okwatsegue en faveur de la promotion des droits de la femme lancé par la Fondation Sylvia-Bongo-Ondimba pour la famille, d'offrir aux participantes des outils en matière de compétence de vie, en intelligence

Photo: SCOM



Le maire Joseph Boutandou Mboumba (micro) saluant l'initiative de Léon Armel Bounda Balonzi.

financière, et en gestion optimale des activités génératrices de revenus (AGR). Mais aussi de les coacher dans le cadre de l'accès aux microcrédits. Selon la présidente de l'ONG Malachie, "l'accès aux finances demeure un obstacle majeur à l'inclusion économique et à l'autonomisation des femmes, les privant ainsi de ressources indispensables à leur épanouissement." Et Pepecy Ogouliguendé de souligner que selon ONU-Femmes, 83 % des femmes sont victimes de violences économiques. Aussi, le programme AVEC est-il une des multiples solutions concrètes à ce défi permanent. Représentant le parrain

de cette action, le conseiller du ministre des TP a d'emblée relevé que celle-ci s'inscrit en droite ligne de l'engagement pris par la première dame, Sylvia Bongo Ondimba, dans le cadre de son combat et son implication au quotidien dans la promotion des droits de la femme et la lutte contre toute forme de violence et de discrimination à leur égard. Et Yves Gislain Mitoumba de confier que le membre du gouvernement loue la bravoure, la patience et la détermination des femmes, qui ont pris la résolution d'appréhender les outils leur permettant de sortir véritablement de la pauvreté et de la précarité.