

# ENQUETES ET REPORTAGES

magazine.union@sonapresse.com

## Voies urbaines : des guet-à-pens ?

Gilles Bastien MANGOUMBA  
Libreville/Gabon

**L**A vie dans une capitale est un défi permanent pour toutes les personnes qui, par leurs différentes activités, empruntent les rues et les autres infrastructures mises à leur disposition. Lorsqu'une infrastructure routière ou un chemin est ouvert, cela est fait pour faciliter la vie des citoyens et aussi leur circulation. Grandes sont donc les interrogations et les incompréhensions que partagent les populations face un phénomène qui est récurrent dans notre capitale, celui de la présence des trous au beau milieu de la voie, comme celui observé et désormais connu de certains usagers fréquentant régulièrement la zone du stade d'Angondjé. Un lieu bien connu pour les bons et mauvais moments partagés avec notre équipe nationale de football. En quittant le stade et en prenant la direction du rond-point situé devant l'hôtel Héliconia, en dépassant celui-ci dans la direction du carrefour



Photo: Gilles Bastien MANGOUMBA

### Le trou de la polémique près du stade d'Angondjé.

allure observée à l'approche de l'heure du couvre-feu est aussi un élément qui pousse à l'inquiétude.

La présence de cette signalisation de fortune est probablement l'œuvre d'un bon Samaritain ou d'une personne ayant peut-être elle-même été victime.

à la même situation de détresse. Si l'accent est mis sur ce trou, bien d'autres sont présents dans la capitale avec parfois des conséquences connues ou non sur les biens et les personnes. Une situation similaire est perceptible dans les environs de la cité des Ailes. Et chaque

fois, la réaction des usagers est la même : un sentiment de peur et de frustration face aux dangers que représente l'excavation visiblement due à un éboulement. Qui semble laisser tout un chacun passif et donne lieu à des interrogations continues sur la tournure que devront prendre les choses avant qu'elle ne soit prise en compte par les autorités

compétentes. Cette coupure de la voie, comme tant d'autres, remet en question la capacité de réaction rapide. L'impuissance des populations face à de telles dégradations parfois d'origine humaine ou naturelle, doit les mener à une prudence plus grande dans la conduite de leurs activités quotidiennes. Cela pour leur sécurité et celle

de tous les autres riverains exposés aux mêmes dangers. La zone en cause étant un lieu de croisement du fait de la division de la route par ce trou, elle laisse donc souvent les usagers venant à vive allure face à la difficulté de le dévier. D'autant plus que près de ce danger se trouve une rue menant à des habitations.

## L'urgence d'agir

GBM  
Libreville/Gabon

**I**L n'est question ici d'incriminer qui que ce soit, mais de reconnaître un fait indéniable : la dégradation d'une bonne partie des chaussées à Libreville, où des trous font régulièrement leur apparition. Comment sauter ces obstacles ou encore les éviter dans une circulation chaque jour un peu plus dense, surtout dans la

commune d'Akanda, très touchée par des embouteillages monstres ? A quand la réhabilitation de ces endroits devenus des pièges qui ne demandent qu'à faire des victimes ?

Si l'on ne déplore pas encore de perte en vies humaines, notamment sur la voie conduisant au stade, il est donc préférable d'agir efficacement en administrant une dose de "vaccin" à cette portion de route pour prévenir l'irréparable.

Sachant aussi que chaque jour, de nombreux incidents imputables à des comportements hasardeux en lien avec la non-maîtrise du Code de la route, sont enregistrés par plusieurs usagers.

Il est donc clair qu'une action rapide des services habilités est plus que nécessaire, surtout que les intempéries récurrentes dans la zone peuvent pousser à une dégradation encore plus importante de la chaussée à cet endroit.